



**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ**

**АССАМБЛЕЯ — 38-Я СЕССИЯ**

**ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ**

**Пункт 15 повестки дня. Авиационная безопасность. Поддержка внедрения**

**ПРЕЗЕНТАЦИЯ ШКОЛЫ ПО АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (ESAC)  
РЕГИОНАЛЬНОГО УЧЕБНОГО ЦЕНТРА ИКАО, УЦАБ/ESAC**

(Представлено Доминиканской Республикой)

**КРАТКАЯ СПРАВКА**

Настоящий документ демонстрирует приверженность Доминиканской Республики принципам высочайшего качества и сотрудничества, а также информирует о действиях Международной гражданской авиации (ИКАО) в сфере подготовки кадров, в частности, о сертификации школы по авиационной безопасности (ESAC) в качестве нового регионального учебного центра ИКАО по авиационной безопасности (AVSEC). Данная инициатива и обширная учебная программа позволят центру внести вклад в развитие и совершенствование подготовки по авиационной безопасности как в масштабах региона, так и за его пределами.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью В "Авиационная безопасность"
<i>Финансовые последствия</i>	Неприменимо
<i>Справочный материал:</i>	A38-WP/13, Декларация по авиационной безопасности и всеобъемлющая стратегия ИКАО в сфере обеспечения авиационной безопасности (ICASS) A38-WP/20, Стратегия оказания помощи и наращивания потенциала в области авиационной безопасности Закон No. 188-11 от 22 июля 2011 года "О безопасности аэропортов и авиационной безопасности в Доминиканской Республике"

<sup>1</sup> Оригинал документа представлен Доминиканской Республикой на испанском языке.

## 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Доминиканская Республика представляет опыт и практику школы по авиационной безопасности (ESAC). Миссией школы является подготовка, переподготовка и повышение квалификации персонала, задействованного в сфере обеспечения авиационной безопасности в соответствии с национальными и международными документами. С тем чтобы способствовать межгосударственному информационному обмену и сотрудничеству, школа присоединилась к деятельности Международной организации гражданской авиации (ИКАО) в области подготовки кадров в качестве нового регионального учебного центра по авиационной безопасности (AVSEC). Новый статус позволит школе выступать в роли экспертного центра в Карибском регионе и осуществлять поддержку развития и содействовать повышению международной авиационной безопасности.

1.2 Кроме того, данный центр служит интересам государств-членов в регионе, предоставляя специализированные программы обучения и распространяя передовую практику в рамках поддержки внедрения программ ИКАО.

## 2. ИСХОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

2.1 Создание Специализированной службы обеспечения безопасности аэропортов и гражданской авиации (CESAC) потребовало создания учебного центра для эффективной теоретической и практической подготовки ее сотрудников в области авиационной безопасности. Школа по авиационной безопасности (ESAC) была учреждена 5 апреля 1999 года как структурное подразделение службы CESAC под руководством генерал-майора воздушных сил Доминиканской Республики Луиса Дамиана Кастро Круза. В настоящее время школа действует на основании п. 101 Закона No. 188-11 от 22 июля 2011 года "О безопасности аэропортов и гражданской авиации".

2.2 К настоящему моменту в ESAC в рамках задачи по укреплению авиационной безопасности прошли подготовку более 2000 специалистов службы AVSEC. Сотрудники учебного центра, вместе с представителями других государств, прошли подготовку под эгидой различных международных организаций, работающих в сфере обеспечения безопасности аэропортов, таких как ИКАО, Управление транспортной безопасности (TSA), Межамериканский комитет по борьбе с терроризмом (СИКТЕ) и Организация американских государств (ОАГ).

## 3. ШКОЛА ESAC – РЕГИОНАЛЬНЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР ИКАО ПО АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

3.1 О сертификации школы по авиационной безопасности (ESAC), расположенной в городе Санто-Доминго (Доминиканская Республика), и присвоении ей статуса регионального учебного центра ИКАО (УЦАБ/ ESAC) было объявлено в письме Генерального секретаря ИКАО г-на Раймона Бенжамена от 14 мая 2013 года. Такой статус свидетельствует, что центр удовлетворяет потребностям Североамериканского, Центральноамериканского и Карибского региона (НАСС) в области подготовки и способен внести вклад в развитие и совершенствование системы подготовки кадров в области AVSEC в качестве участника глобальных инициатив международной сети УЦАБ ИКАО. Это явилось итогом напряженной работы и усилий, начатых в учебном центре в 2010 году, в ходе которых были произведены тщательная оценка учебного

процесса, организационного управления и инфраструктуры, и осуществлены необходимые реформы.

3.2 Центр ESAC предлагает учебные программы, которые отвечают современным потребностям отрасли и предусматривают меры в связи с возникающими угрозами и обеспечивают управление рисками в области авиационной безопасности. Центром накоплен обширный опыт по проведению подготовки в области AVSEC с использованием следующих стандартных учебно-методических комплексов по авиационной безопасности (СУМК), имеющихся в сети ИКАО:

- a) Базовая подготовка персонала службы безопасности аэропорта;
- b) Подготовка руководителей среднего звена в области AVSEC;
- c) Инструкторы по авиационной безопасности;
- d) Национальные инспекторы;
- e) Управление кризисной ситуацией в области авиационной безопасности;
- f) Организация учений по авиационной безопасности;
- g) Организация управления в области авиационной безопасности;
- h) Прием и обработка грузов.

3.3 Утверждение учебных программ осуществляется с использованием механизмов внутреннего контроля, сертифицированных по стандарту ISO 9001:2008 в рамках системы управления качеством, действующей в службе CESAC. Это обеспечивает эффективное и результативное использование инструментов обучения и методик подготовки в четком соответствии с учебными планами.

3.4 Эффективную реализацию предлагаемых учебных программ обеспечивают 34 инструктора, обладающих значительным опытом в области AVSEC и отвечающим квалификационным требованиям, предусмотренным "Национальной программой подготовки в области авиационной безопасности" (PNISAC) в части "Квалификация инструкторов по безопасности". Помимо этого, инструкторы школы – талантливые преподаватели, обладающие значительным опытом в организации процесса обучения с использованием новаторских методик, нацеленных на развитие интеллектуального потенциала обучаемых. Коллектив высококвалифицированных инструкторов, прошедших аттестацию ИКАО по работам с УКАБ и методике TRAINAIR ИКАО, имеют специализацию по различным разделам авиационной безопасности.

3.5 Центр ESAC располагает современной материальной базой для обеспечения учебного процесса на территории общей площадью 1500 м<sup>2</sup> и оснащен самым современным оборудованием для подготовки в области AVSEC, в том числе имеются:

- a) виртуальная учебная аудитория, в известной степени уникальная для Карибского региона, для тренинга по расшифровке рентгеновских изображений потенциальных угроз безопасности гражданской авиации и различных

способов проноса на борт воздушного судна веществ и предметов, ограниченных или запрещенных к перевозке на борту воздушного судна;

- b) библиотека, оснащенная компьютерами и доступом к интернету, с фондом документов (на электронных и бумажных носителях) по авиационной безопасности и смежной тематике.
- c) десять учебных аудиторий, каждая из которых оснащена видеопроектором, проекционным экраном, компьютером, беспроводным интернетом, лазерной указкой для слайдовых презентаций, кондиционером воздуха, комфортабельной мебелью, аудио оборудованием и т. д.

3.6 Центр также располагает помещениями для проживания, прачечной комнатой, кафетерием, многопрофильной и стоматологической поликлиниками, спортивным залом, бассейном и спортивными площадками.

3.7 Центр ESAC придерживается философии непрерывной профессиональной подготовки как способа обеспечить постоянную готовность выпускников и, соответственно, высокое качество предоставляемых ими услуг. С этой целью после окончания подготовки в центре специалисты службы AVSEC, направленные на работу в различные терминалы аэропортов страны, ежегодно проходят курсы повышения квалификации, предусматривающие теоретическую оценку процедур безопасности аэропорта, а также проведение практических оценок работы персонала на рабочих местах и в виртуальной учебной аудитории.

3.8 Каждые два года штатные сотрудники службы проходят переаттестацию в отделе CESAC по аккредитации и сертификации, что позволяет оценить количественные и качественные параметры процесса непрерывного обучения персонала службы и выработать рекомендации по его совершенствованию. Данный подход предусматривает проведение медицинских осмотров, тестирование теоретических знаний и практических навыков, в ходе которого выявляются недостатки в процессе непрерывной профессиональной подготовки, оказывающие негативное воздействие на состояние безопасности аэропорта, а также выявляются имеющиеся резервы для его совершенствования.

#### 4. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

4.1 Сертификация школы ESAC в качестве регионального учебного центра ИКАО по AVSEC демонстрирует приверженность Доминиканской Республики принципам высочайшего качества; эта инициатива также свидетельствует о способности центра разработать и предложить обширную и разнообразную программу подготовки кадров, являющуюся образовательным продуктом национального и международного уровня. С получением нового статуса центр ESAC начинает играть роль экспертного центра по вопросам обеспечения нужд безопасности аэропортов в Карибском и Латиноамериканском регионе. Центр также играет важную роль в развитии более безопасного, эффективного и авторитетного сектора аэропортного обслуживания в стране и в международном масштабе.