



## **АССАМБЛЕЯ — 38-Я СЕССИЯ**

### **ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**Пункт 35 повестки дня. Аэронавигация. Поддержка внедрения**

#### **МИНИ-ГЛОБАЛЬНЫЙ ДЕМОНСТРАЦИОННЫЙ ПОКАЗ, ПРОВОДИМЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫМ АВИАЦИОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ**

(Представлено Соединенными Штатами Америки)

##### **КРАТКАЯ СПРАВКА**

Данный документ представляет информацию о планах Федерального авиационного управления Соединенных Штатов Америки провести демонстрационный показ в поддержку успешной трансграничной передачи четко организованной информации.

Программа под названием "Мини-глобальная демонстрация" в настоящее время находится на этапе разработки, и начало ее запуска запланировано на 2014 год.

Основная цель демонстрационного показа заключается в том, чтобы смоделировать бесперебойную передачу данных между поставщиками аэронавигационного обслуживания с тем, чтобы в конечном итоге обеспечить более эффективное выполнение полетов через различные районы полетной информации.

**Действия:** Ассамблее предлагается принять к сведению информацию, представленную в данном документе, и рассмотреть вопрос о присутствии на мини-глобальном демонстрационном показе в 2014 году в качестве участника или наблюдателя.

#### **1. ВВЕДЕНИЕ**

1.1 Федеральное авиационное управление (ФАУ) разрабатывает проект под названием "Мини-глобальная демонстрация" для повышения степени совместимости аэронавигационных систем мира. Этот проект направлен на сотрудничество с другими поставщиками аэронавигационного обслуживания (ПАНО) в деле выполнения "бесшовных" полетов через различные районы полетной информации (РПИ).

1.2 ФАУ готовит планы мини-глобального демонстрационного показа, который будет проведен в 2014 году. Демонстрационный показ поможет участникам получить наглядное представление о преимуществах использования современных и более эффективных видов связи для передачи данных и повышения, таким образом, эффективности систем управления воздушным движением. Он также направлен на постепенный отказ от использования устаревших форматов планов полета. ПАНО приглашаются на показ в качестве участников или наблюдателей.

## 2. ОБСУЖДЕНИЕ

2.1 По мнению ФАУ, выдвинутая ИКАО инициатива, предусматривающая блочную модернизацию авиационной системы (ASBU), представляет собой наилучший подход к достижению целей модернизации международной авиационной системы. ASBU обеспечивает глобальную интероперабельность, а также гибкость и масштабируемость структурных блоков. Хотя каждый элемент системы ASBU не применим ко всем государствам, каждому государству потребуется принять новые Стандарты и Рекомендуемую практику (SARPS), необходимые для поддержки конкретно выбранных блоков ASBU.

2.2 Эквивалентная американская программа модернизации под названием "Авиатранспортная система нового поколения", или NextGen, предусматривает трансформацию аэрокосмической системы США из системы, построенной на наземной инфраструктуре, в систему, использующую спутниковую технологию в соответствии с концепцией блочной модернизации. Программа NextGen представляет собой радикальное изменение в системе управления полетом и производства полетов, и в ней используются современные технологии в области связи, навигации, наблюдения, организации воздушного движения, безопасности полетов, энергетики и охраны окружающей среды.

2.3 Успех глобальных мероприятий по модернизации частично определяется эффективным сотрудничеством с эксплуатантами, другими ПАНО и международными партнерами. Для выполнения международных перевозок эксплуатанты должны иметь возможность свободно пересекать различные РПИ. Для содействия этому мини-глобальный демонстрационный показ будет направлен на активизацию совместного обмена полетной информацией между эксплуатантами и другими ПАНО во всем мире. Этот демонстрационный показ непосредственно поддерживает концепции Глобального аэронавигационного плана, а также SARPs и инструктивный материал, которые необходимо разработать в целях модернизации, как сформулировано в концепции блочной модернизации.

2.4 Для обеспечения обмена полетной информацией в рамках РПИ эксплуатанты и ПАНО должны легко обмениваться общей информацией, описывающей каждый полет. Такая общая информация является объектом полета. Цель объекта полета заключается в том, чтобы обеспечить наличие в системах и у заинтересованных сторон последовательной картины полета и широкий и легкий доступ к данным при соблюдении соответствующих требований к контролю доступа.

2.5 Для участия в мини-глобальном демонстрационном показе или наблюдения за ним эксплуатанты или поставщики обслуживания будут иметь возможность подключения через интернет. Участников попросят представить реальные или моделированные данные, а наблюдатели смогут наблюдать и контролировать использование данных и обмен ими.

2.6 Цель демонстрационного показа заключается в том, чтобы наглядно показать, как ПАНО и эксплуатанты могут обмениваться общей полетной информацией с тем, чтобы:

- a) улучшить процесс совместного принятия решений (CDM);
- b) улучшить процесс организации воздушного движения (OpVD);
- c) способствовать международной стандартизации полетной информации;
- d) снизить зависимость от устаревших форматов плана полета.

"Мини-глобальная демонстрация" покажет возможности применения глобальных моделей обмена информацией о полете, аэронавигационной и метеорологической информацией с использованием стандартов FIXM (модель обмена полетной информацией), AIXM (модель обмена аэронавигационной информацией) и WXXM (модель обмена метеорологической информацией).

2.7 "Мини-глобальная демонстрация" предложит сценарий, в котором используются моделированные или реальные полетные данные в поддержку концепции "бесшовного" глобального неба. Эта демонстрация позволит ПАНО определить свои текущие возможности и уровень совместимости с другими системами организации воздушного движения. Она также поможет государствам определить изменения, которые им может понадобиться ввести для повышения уровня своего соответствия на международном уровне. Демонстрационный показ поможет выявить и представить преимущества, которые могут быть получены за счет обеспечения глобального единообразия обмена данными.

2.8 Оценка совместимости стандартов объекта полета также послужит средством повышения точности прогнозируемого хода полета и позволит оптимизировать планирование на всех этапах полета. ФАУ считает, что это в конечном итоге снизит зависимость от устаревших форматов плана полета и поддержит глобальную концепцию "бесшовного" производства полетов и интероперабельности.

2.9 "Мини-глобальная демонстрация" находится на этапе подготовки и будет проведена совместно с глобальными партнерами в 2014 году. Она также будет проведена на Демонстрационной выставке и Симпозиуме по вопросам блочной модернизации (BUDSS), которую организует ИКАО в 2014 году в Монреале.

### 3. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

3.1 Ассамблее предлагается принять к сведению информацию, представленную в данном документе, и рассмотреть вопрос о присутствии на мини-глобальном демонстрационном показе в 2014 году в качестве участника или наблюдателя.