



ASAMBLEA — 38º PERÍODO DE SESIONES

COMISIÓN TÉCNICA

Cuestión 35: Navegación aérea — Apoyo a la implantación

DEMOSTRACIÓN MINI GLOBAL DE LA ADMINISTRACIÓN FEDERAL DE AVIACIÓN

(Nota presentada por los Estados Unidos)

RESUMEN

En esta nota se presenta información sobre el plan de la Administración Federal de Aviación de los Estados Unidos de realizar una demostración relativa al éxito de la transferencia transfronteriza de información racionalizada.

El programa, titulado Demostración mini global, está en desarrollo y está previsto para 2014.

El objetivo principal de la demostración consiste en simular una transferencia de datos, sin discontinuidades, entre proveedores de servicios de navegación aérea con el objetivo final de promover operaciones más eficientes entre regiones de información de vuelo.

Decisión de la Asamblea: Se invita a la Asamblea a tomar nota de la información proporcionada en la presente nota y a considerar la posibilidad de participar en la Demostración mini global de 2014 u observarla.

1. INTRODUCCIÓN

1.1 Con miras a aumentar la compatibilidad de los sistemas de navegación aérea en todo el mundo, la Administración Federal de Aviación (FAA) está desarrollando un proyecto llamado Demostración mini global con el objetivo de colaborar con otros proveedores de servicios de navegación aérea (ANSP) para establecer operaciones sin discontinuidades entre regiones de información de vuelo (FIR).

1.2 La FAA está elaborando planes para la Demostración mini global que tendrá lugar en 2014. Ésta permitirá a los participantes observar los beneficios que supone la utilización de medios de comunicación actualizados y más eficaces para transmitir datos y aumentar así la eficiencia de los sistemas de control de tránsito aéreo. También está encaminada a reducir el uso de formatos anticuados de planes de vuelo. Se invita a los ANSP a participar en dicha demostración u observarla.

2. ANÁLISIS

2.1 La FAA considera que la iniciativa de mejoras por bloques del sistema de aviación (ASBU) de la OACI es el mejor método para alcanzar los objetivos de la comunidad de aviación internacional en materia de modernización. Las ASBU habilitan la interoperabilidad mundial y permiten lograr flexibilidad y utilizar elementos modulares. Aunque no todos los elementos del sistema ASBU son aplicables a todos los Estados, cada Estado deberá aceptar las nuevas normas y métodos recomendados (SARPS) que se necesitarán para las ASBU que se seleccionen.

2.2 El programa de modernización equivalente de los Estados Unidos se llama Sistema de transporte aéreo de la próxima generación (NextGen). Éste transformará el sistema de espacio aéreo de los Estados Unidos que pasará de un sistema con infraestructura basada en tierra a un sistema basado en tecnología de satélites según el concepto de mejoras por bloques. El sistema NextGen constituye un cambio fundamental en la gestión y operación de los vuelos y abarca avances en las tecnologías de comunicaciones, navegación, vigilancia, gestión del tránsito aéreo, seguridad operacional, energía y medio ambiente.

2.3 El éxito de las medidas mundiales de modernización depende en parte de la colaboración efectiva con explotadores, otros ANSP y socios internacionales. Para efectuar operaciones a nivel internacional, los explotadores deberán tener la capacidad de pasar fácilmente a través de múltiples FIR. Para facilitar lo anterior, en la Demostración mini global se tratará de fomentar los intercambios de información de vuelo en colaboración entre explotadores y otros ANSP a escala mundial. Esta demostración apoya directamente el Plan mundial de navegación aérea, así como los SARPS y directrices que deben elaborarse para fines de modernización, según lo expuesto en el concepto de mejoras por bloques.

2.4 Para poder intercambiar información de vuelo a través de las FIR, los explotadores y ANSP deben compartir, sin esfuerzo, información común en que se describa cada vuelo. Dicha información común es el objeto de vuelo (FO), cuyo objetivo consiste en asegurar que todos los sistemas y todos los interesados tengan una visión uniforme del vuelo y que los datos se obtengan amplia y fácilmente, aplicándose controles apropiados para el acceso.

2.5 A fin de participar u observar la Demostración mini global, los explotadores o proveedores de servicios podrán establecer enlace por Internet. Se pedirá a los participantes que proporcionen datos reales o simulados, mientras que los observadores podrán seguir la demostración y ver la manera en que se utilizan e intercambian los datos.

2.6 El objetivo de la demostración consiste en presentar la manera en que los ANSP y los explotadores de aeronaves pueden intercambiar información de vuelo común a fin de:

- a) mejorar la toma de decisiones en colaboración (CDM);
- b) mejorar la gestión del tránsito aéreo (ATM);
- c) promover la normalización mundial de la información de vuelo; y
- d) reducir la dependencia respecto a formatos anticuados de planes de vuelo.

La Demostración mini global confirmará la aplicabilidad de los modelos de intercambio mundial para la información de vuelo, aeronáutica y meteorológica aplicando normas FIXM (modelo de intercambio de

información sobre vuelos), AIXM (modelo de intercambio de información aeronáutica) y WXXM (modelo de intercambio de información meteorológica).

2.7 La Demostración mini global será una presentación en que se utilizarán datos de vuelo simulados o reales para apoyar el concepto de cielo mundial sin discontinuidades. Permitirá a los ANSP determinar sus capacidades actuales y el nivel de compatibilidad con otros sistemas de gestión del tránsito aéreo. También asistirá a los Estados para que determinen los cambios que se necesitan, de ser el caso, para una mayor armonización a nivel internacional. La demostración permitirá determinar y dar a conocer los beneficios que pueden lograrse mediante la armonización mundial de los intercambios de datos.

2.8 La evaluación de la compatibilidad de las normas FO contribuirá a mejorar el “comportamiento” previsto de los vuelos y permitirá optimizar la planificación de todas las fases de vuelo. La FAA considera que finalmente se reducirá así la dependencia respecto a formatos anticuados de planes de vuelo y se apoyará el concepto mundial de operación de vuelo e interoperabilidad sin discontinuidades.

2.9 La Demostración mini global está en desarrollo y se llevará a cabo en 2014 con socios a nivel mundial. Se realizará también en la Presentación y simposio de demostración de las mejoras por bloques 2014 (BUDSS), que la OACI organizará en Montreal.

3. CONCLUSIÓN

3.1 Se invita a la Asamblea a tomar nota de la información proporcionada en la presente nota y considerar la posibilidad de participar en la Demostración mini global de 2014 u observarla.