



الجمعية العمومية - الدورة الثامنة والثلاثون

اللجنة الفنية

البند رقم ٣٥ من جدول الأعمال: الملاحة الجوية - دعم التنفيذ

التظاهرة العالمية المصغرة التي ستنظمها إدارة الطيران الاتحادية

(مقدمة من الولايات المتحدة)

الموجز التنفيذي

تقدم هذه الورقة معلومات عن خطة إدارة الطيران الاتحادية بالولايات المتحدة لإجراء تظاهرة من أجل دعم النقل الناجح للمعلومات المبسطة عبر الحدود.

ويسمى البرنامج بالتظاهرة العالمية المصغرة، وهو في طور الإعداد ويُعتمز تنفيذ في عام ٢٠١٤.

والهدف الرئيسي من التظاهرة هو محاكاة النقل السلس للبيانات بين الجهات المقدمة لخدمات الملاحة الجوية من أجل تعزيز العمليات على نحو أكثر كفاءة عبر أقاليم معلومات الطيران في نهاية المطاف.

الإجراء: يُرجى من الجمعية العمومية الإحاطة علماً بالمعلومات الواردة في هذه الورقة، والنظر في المشاركة في التظاهرة العالمية المصغرة لعام ٢٠١٤ أو حضورها بصفة مراقب.

١ - المقدمة

١-١ في محاولة لزيادة التوافق فيما بين أنظمة الملاحة الجوية في جميع أنحاء العالم، تقوم إدارة الطيران الاتحادية (FAA) بإعداد مشروع يسمى التظاهرة العالمية المصغرة. ويهدف هذا المشروع إلى التعاون مع الجهات المقدمة لخدمات الملاحة الجوية الأخرى من أجل الإعداد لعمليات سلسلة عبر أقاليم معلومات الطيران.

٢-١ وتقوم إدارة الطيران الاتحادية بوضع خطط للتظاهرة العالمية المصغرة، التي ستعقد في عام ٢٠١٤. وستساعد هذه التظاهرة المشاركين على الاطلاع على فوائد استخدام وسائل الاتصال الحديثة والأكثر كفاءة لنقل البيانات، وبالتالي تحقيق المزيد من الكفاءة في نظم مراقبة الحركة الجوية. كما تهدف إلى الحد من استخدام الأشكال العتيقة لخطط الطيران. وتدعى الجهات المقدمة لخدمات الملاحة الجوية للمشاركة أو للحضور بصفة مراقب.

٢ - المناقشة

١-٢ تعتقد إدارة الطيران الاتحادية أن مبادرة حزم التحسينات في منظومة الطيران (ASBU) التي تقترحها الايكاو هي النهج الأفضل لبلوغ أهداف تحديث منظومة الطيران الدولي. وتمكّن حزم التحسينات في منظومة الطيران التشغيل البيئي العالمي وتتيح المرونة والتنظيم في شكل مجموعات تصاعدية. وعلى الرغم من أن كل وحدة داخل نظام حزم التحسينات في منظومة الطيران لا تنطبق على كل دولة، فإنه سيتعين على كل دولة قبول القواعد والتوصيات الدولية الجديدة التي ستكون لازمة لدعم حزم التحسينات في منظومة الطيران التي تم اختيارها بشكل خاص.

٢-٢ ويسمى برنامج الولايات المتحدة المكافئ لعملية التحديث برنامج الجيل القادم من نظم النقل الجوي، أو الجيل القادم (Next Generation). وسيحوّل نظام المجال الجوي للولايات المتحدة من مجال يقوم على البنية التحتية الأرضية إلى مجال يستخدم تكنولوجيا الأقمار الصناعية، وذلك تمشياً مع مفهوم حزم التحسينات. ويمثل نظام الجيل القادم تغييراً جوهرياً في إدارة وتشغيل الطيران، ويتضمن أوجه التقدم في مجالات الاتصالات والملاحة والمراقبة وتقنيات إدارة الحركة الجوية والسلامة والطاقة والبيئة.

٣-٢ ويتوقف نجاح جهود التحديث على الصعيد العالمي جزئياً على التعاون الفعال بين المشغلين ومقدمي خدمات الملاحة الجوية الآخرين والشركاء الدوليين. وللعمل على الصعيد الدولي، يجب أن يكون بوسع المشغلين اجتياز العديد من أقاليم معلومات الطيران بسهولة. ومن أجل تسهيل ذلك، ستسعى التظاهرة العالمية المصغرة إلى النهوض بتبادل معلومات الطيران بشكل تعاوني بين المشغلين وغيرهم من مقدمي خدمات الملاحة الجوية في جميع أنحاء العالم. وتدعم هذه التظاهرة مباشرة المفاهيم الواردة في الخطة العالمية للملاحة الجوية، كما تدعم القواعد والتوصيات الدولية والمبادئ التوجيهية التي يتعين وضعها لعملية التحديث، على النحو المبين في مفهوم حزم التحسينات.

٤-٢ ومن أجل تحقيق تبادل المعلومات عن الطيران عبر أقاليم معلومات الطيران، يجب أن يتقاسم المشغلون وغيرهم من مقدمي خدمات الملاحة الجوية، بشكل سلس، المعلومات المشتركة التي تصف كل رحلة. وهذه المعلومات المشتركة هي نموذج بيانات الرحلة. والغرض من نموذج بيانات الرحلة هذا هو التأكد من أن جميع النظم وجميع الجهات المعنية لديها معلومات متسقة عن الرحلة، وأن البيانات متاحة على نطاق واسع وبسهولة، ويخضع الوصول إليها للضوابط المناسبة.

٥-٢ وللمشاركة في التظاهرة العالمية المصغرة أو حضورها بصفة مراقب، سيكون بوسع المشغلين أو غيرهم من مقدمي الخدمات التواصل عبر شبكة الانترنت. وسيطلب من المشاركين تقديم بيانات حية أو بالمحاكاة، بينما يمكن للمراقبين رصد ومشاهدة كيفية استخدام البيانات وتبادلها.

٦-٢ والهدف من التظاهرة هو إظهار الكيفية التي يمكن بها لمقدمي خدمات الملاحة الجوية ومشغلي الرحلات الجوية تبادل معلومات الطيران المشتركة من أجل ما يلي:

(أ) تحسين صنع القرار بشكل تعاوني؛

(ب) تحسين إدارة الحركة الجوية؛

(ج) تعزيز توحيد معلومات الطيران على الصعيد الدولي؛

(د) الحد من الاعتماد على الأشكال العتيقة لخطط الطيران.

وستُبين التظاهرة العالمية المصغرة مدى انطباق نماذج تبادل المعلومات العالمية على معلومات الرحلات والطيران والأحوال الجوية باستخدام معايير نموذج تبادل معلومات الرحلة، ونموذج تبادل معلومات الطيران، ونموذج تبادل بيانات الأحوال الجوية.

٧-٢ وستوفر التظاهرة العالمية المصغرة سيناريو باستخدام بيانات حية أو بالمحاكاة للرحلة دعماً لمفهوم الأجواء العالمية المتكاملة. وستمكن التظاهرة مقدمي خدمات الملاحة الجوية من تحديد قدراتهم الحالية ومستوى التوافق مع أنظمة إدارة الحركة الجوية الأخرى. وستساعد أيضاً الدول على تحديد التغييرات اللازمة، إن وجدت، لزيادة الاتساق على المستوى الدولي. وستساعد التظاهرة على تحديد ونقل الفوائد التي يمكن تحقيقها من خلال التنسيق العالمي لتبادل البيانات.

٨-٢ و سوف يُتيح تقييم مدى توافق معايير نموذج بيانات الرحلة أيضاً تحسين الدقة في مسار الطيران المتوقع فضلاً عن التخطيط الأمثل لجميع مراحل الرحلة. وتعتقد إدارة الطيران الاتحادية أن هذا سيحد من الاعتماد على الأشكال العتيقة لخطط الطيران في نهاية المطاف ويدعم المفهوم العالمي لعمليات الطيران السلسلة وإمكانية التشغيل المتبادل.

٩-٢ ويجري التحضير للتظاهرة العالمية المصغرة حيث ستُعقد مع شركاء عالميين في عام ٢٠١٤. كما سيقدم عرض ايضاحي وندوة حول حزم التحسينات لعام ٢٠١٤، ستعقدهما الايكاو في مونتريال.

٣ - الخلاصة

١-٣ يُرجى من الجمعية العمومية الإحاطة علماً بالمعلومات الواردة في هذه الورقة، والنظر في المشاركة في التظاهرة العالمية المصغرة لعام ٢٠١٤ أو حضورها بصفة مراقب.

- انتهى -