



大会 — 第 38 届会议

技术委员会

议程项目 38：需要技术委员会审议的其他问题

实施基于 9625 号文件指导方针的条例

（由 IATA 呈现）

执行摘要

飞行模拟训练设备（FSTDs）的运营商面临各国民航局（CAAs）的诸多审核。航空公司所运营的国家缺乏对 FSTD 审计的认可使行业面临数百万美元的成本，并减少了大量训练设备的可用性。

2009 年 7 月，国际民航组织出版了《飞行模拟训练设备资格标准手册》第 I 卷 — 飞机（9625 号文件第 3 版），为所有会员国的民航局接受一个国家对飞行模拟训练设备（FSTDs）已经进行的初审或复审结果提供了手段。

到目前为止，落实基于 9625 号文件承认飞行模拟训练设备（FSTDs）批准的制度仍然非常有限，导致 FSTD 的重复评估仍在延续。

行动：请大会审议并通过附录中提出的决议案。

战略目标：	本工作文件涉及安全战略目标。
财务影响：	可以在由 IATA、国际民航组织、国际航空公司飞行员协会（IFALPA）和英国皇家航空学会组成的国际飞行员培训联盟（IPTC）的支持下，根据 9625 号文件的指导建立认可飞行模拟训练设备（FSTDs）批准的系统。
参考文件：	9625 号文件 — 《飞行模拟训练设备资格标准》第一卷 — 飞机（第三版）和第二卷 — 直升机（第一版）

¹ 阿拉伯文、中文、法文、俄文和西班牙文版由国际航协提供。

1. 引言

1.1 目前，每一台用于机组人员培训、测试和检查的在用的飞行模拟训练设备（FSTD）需要获得飞行模拟训练设备（FSTD）用户的司法管辖区的民航当局（CAA）的认证资格。这些重复评估增加了民航局和飞行模拟训练设备（FSTD）运营商的成本和管理负担，同时并没有改善飞行模拟训练设备（FSTD）的精度。此外还可能导致失去业务机会，并阻止了全球范围内对可用飞行模拟训练设备（FSTD）的最佳利用。

1.2 根据 9625 号文件中的指导方针，各国民航局可以使用共同的标准，从而改善互惠资格，同时也允许加入某些国家的特定管理需求。

1.3 为全球业界的利益，国际飞行员培训联盟（IPTC）将就建立一套共同的飞行员培训、指导和评估标准和流程达成一致，以提高民用航空的安全、质量和效率作为其目标，这将可能升级为国际民航组织的规定。

1.4 国际飞行员培训联盟（IPTC）是由国际民航组织、国际航空运输协会、国际航空公司飞行员协会（IFALPA）和英国皇家航空协会组成的联盟，旨在使飞行模拟训练设备（FSTD）训练更易获得，支持行业发展，改进培训做法。2012 年，IATA 进行了一项研究，分析各国民航局对飞行模拟训练设备（FSTD）的多重评价每年对航空公司和培训业造成的成本负担。数据评估收集了目前在 191 个国际民航组织成员国中 64 个国家在用的 1274 台全飞行模拟器，评估结果显示航空培训业的直接成本负担约为每年 3200 万美元。这个估值不包括失去业务的机会成本和民航局的人员成本。

1.5 虽然有几个国家已经出台了一些认可原则，但商业培训中心仍然提出在有些情况下，他们的一些全飞行模拟（FFSs）要在所在国已获得的资质以外再获得 5 至 11 项不等的资格证明。

2. 支持在国家规定范围下实施 9625 号材料的活动

2.1 9625 号文件第二卷-直升机的第一版于 2012 年 12 月发布，同样需要协调一致的实施工作。

2.2 为了推动这种努力，国际民航组织在 2013 年 5 月 6 日发表了一封题为“实施《飞行模拟训练设备资格标准手册》（9625 号文件）第 I 卷 — 飞机和第 II 卷 — 直升机”的致成员国书。

2.3 9625 号文件在将国际民航组织、英国皇家航空协会和 IATA 的共同努力下保持与时俱进，修订案预计将在 2014 年年初刊登在第 I 卷。

2.4 通过训练设备 workflow，IPTC 的四个合作伙伴（国际民航组织、国际航空运输协会、国际航空公司飞行员协会（IFALPA）和英国皇家航空学会（RAeS））将继续推动全球范围内实施根据 9625 号文件的指导认可飞行模拟训练设备（FSTDs）批准的系统。

3. 结论

3.1 9625 号文件第一卷（第 3 版）和第二卷（第一版）提供了对所有飞行模拟训练设备（FSTDs）的全球认可的资格标准，以此作为认可的基础。

3.2 利用 9625 号文件的指导建立飞行模拟训练设备（FSTDs）批准认可系统仍然是实现全球认可的一个条件，但目前各国在建立这样的系统方面进展非常缓慢。

附件

大会第38届会议决议草案

决议第38/X：认可飞行模拟训练器（FSTD）的批准

鉴于国际民航组织发出的9625号文件 — 《飞行模拟训练设备资格标准》第一卷 — 飞机（第三版）和第二卷 — 直升机（第一版）为当局在不重复评估的情况下接受其他国家对飞行模拟训练设备（FSTD）初审和复审结果提供了手段；

认可尽管9625号文件中提供了全球认可的机制，缺少飞行模拟训练设备（FSTD）资质的认可正在导致多重评估，使各国和行业承担高额成本；

认可目前根据9625号文件指导意见在实施认可飞行模拟训练设备（FSTD）批准的系统上进展缓慢；

大会：

1. 敦促缔约国建立基于9625号文件指导的认可飞行模拟训练设备（FSTD）批准的系统；
2. 指示理事会继续支持缔约国建立认可飞行模拟训练设备（FSTD）批准的系统；和
3. 敦促各缔约国相互协助建立认可飞行模拟训练设备（FSTD）批准的系统。

—完—