

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ — 38-Я СЕССИЯ****ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**Пункт 38 повестки дня. Прочие вопросы, подлежащие рассмотрению Технической комиссией**

**ВНЕДРЕНИЕ ПРАВИЛ НА ОСНОВЕ РУКОВОДСТВА ДОС 9625**

(Представлено Международной ассоциацией воздушного транспорта)

**КРАТКАЯ СПРАВКА**

Операторы комплексных пилотажных тренажёров (FSTDs) сталкиваются с многочисленными проверками полномочными органами гражданской авиации (CAA). Отсутствие признания проверок FSTD государствами, в которых они используются, обошлось отрасли в миллионы долларов и значительно сократило доступность тренажёров.

В июле 2009 года ИКАО опубликовала *Руководство по критериям квалификационной оценки пилотажных тренажёров, том I – Самолет* (Дос 9625, 3-е издание), чтобы предоставить CAA всех государств-членов средства для признания результатов проверки, проведенной государством, проводившим начальную или повторную оценку этого FSTD.

На сегодняшний день остается очень ограниченным внедрение систем признания одобрения FSTD на основе Дос 9625, что приводит к повторным оценкам FSTD.

**Действия:** Ассамблее предлагается рассмотреть и принять резолюцию, представленную в Добавлении.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью в области безопасности полетов.
<i>Финансовые последствия</i>	При создании систем признания одобрения FSTD на основе руководящих принципов в Дос 9625 можно будет получить помощь через Международный консорциум по подготовке пилотов (ИПТС), в который входят ИАТА, ИКАО, ИФАЛПА и Королевское авиационное общество.
<i>Справочный материал</i>	<i>Дос 9625 - Критерии квалификационной оценки пилотажных тренажёров, том I – Самолет (3-е издание) и том II - Вертолеты, (1-е издание)</i>

<sup>1</sup> Тексты на арабском, испанском, китайском, русском и французском языках представлены ИАТА.

## 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В настоящее время каждый комплексный пилотажный тренажёр (FSTD), используемый для подготовки членов лётного экипажа, испытаний и проверок, должен пройти квалификацию у полномочных органов гражданской авиации (CAA), обладающих юрисдикцией над пользователями FSTD. Такие многократные оценки оборачиваются дополнительными расходами и административным бременем для CAA и операторов FSTD, не улучшая при этом качество FSTD. Они также приводят к потере возможностей в этом бизнесе и предотвращают оптимальное использование мощностей FSTD во всем мире.

1.2 Если каждый полномочный орган гражданской авиации будет следовать рекомендациям, содержащимся в Дос 9625, он сможет применять общие критерии, тем самым повышая взаимное признание квалификаций и одновременно позволяя включать особые административные потребности государств.

1.3 Международный консорциум по подготовке пилотов (IPTC) поставил перед собой задачу повысить безопасность, качество и эффективность коммерческой авиации путем разработки международного соглашения об общем наборе стандартов и процессов по подготовке пилотов, инструктажу и оценке в интересах отрасли во всем мире. Это может привести к появлению новых положений ИКАО.

1.4 IPTC, инициатива ИКАО/ИАТА/ИФАЛПА/Королевского авиационного общества, направлена на повышение доступности подготовки FSTD, поддержку роста отрасли и улучшение методов подготовки. В 2012 году ИАТА провела исследование, чтобы проанализировать ежегодное бремя расходов для авиакомпаний и индустрии подготовки, связанное с многочисленными оценками FSTD полномочными органами гражданской авиации. Согласно оценке данных, собранных по 1 274 пилотажным тренажерам с полной комплектацией, которые используются в настоящий момент в 64 из 191 государств-членов ИКАО, бремя прямых расходов для индустрии авиационной подготовки составляет 32 млн. долл. США в год. В эту оценку не включены коммерческие потери из-за упущенных возможностей для бизнеса и затраты на персонал CAA.

1.5 Несмотря на то, что несколько государств внедрили отдельные принципы о признании, коммерческие центры подготовки по-прежнему сообщают о случаях, когда некоторые из их пилотажных тренажеров с полной комплектацией (FFS) должны получать от пяти до одиннадцати квалификаций, помимо квалификации, полученной в той стране, где FFS находится.

## 2. МЕРОПРИЯТИЯ В ПОДДЕРЖКУ ВНЕДРЕНИЯ МАТЕРИАЛА ДОС 9625 В ГОСУДАРСТВЕННОМ РЕГУЛИРОВАНИИ

2.1 Первое издание Дос 9625, том II – *Вертолеты*, было опубликовано в декабре 2012 года и также потребует совместных усилий для внедрения.

2.2 Для поощрения таких усилий ИКАО опубликовала письмо государствам 6 мая 2013 года под названием «Реализация инструктивного материала, содержащегося в *Руководстве по критериям квалификационной оценки пилотажных тренажеров* (Дос 9625, тома I - *Самолеты* и II – *Вертолеты*).

2.3 Doc 9625 будет постоянно обновляться благодаря совместным усилиям ИКАО, Королевского авиационного общества и ИАТА. Согласно прогнозам, в начале 2014 года будет опубликована поправка к тому I.

2.4 Проводя совместную работу по тренажёрам (Training Devices Workstream), все четыре партнера IPTC (ИКАО, ИАТА, ИФАЛПА и Королевское авиационное общество) будут и дальше содействовать глобальному внедрению систем признания одобрений FSTD, в соответствии с инструктивным материалом, содержащимся в Doc 9625.

### **3. ВЫВОДЫ**

3.1 Том I (3-е издание) и том II (1-е издание) Doc 9625 содержат согласованные на международном уровне квалификационные критерии для всех FSTD, в качестве основы для их признания.

3.2 Использование инструктивного материала в Doc 9625 при создании систем для признания одобрений FSTD остается единственным условием всемирного признания, но при этом наблюдается очень медленный прогресс в создании таких систем государствами.

-----

## ДОБАВЛЕНИЕ

### ПРОЕКТ РЕЗОЛЮЦИИ ДЛЯ ПРИНЯТИЯ 38-Й СЕССИЕЙ АССАМБЛЕИ

#### **Резолюция 38/X: Признание одобрений, выданных комплексным пилотажным тренажёрам (FSTD)**

*Принимая во внимание*, что ИКАО опубликовала *Doc 9625 - Критерии квалификационной оценки пилотажных тренажёров, том I - Самолеты* (3-е издание) и *том II – Вертолеты* (1-е издание), чтобы предоставить ведомствам других государств средства для признания без проведения повторных оценок и квалификаций, выданных государством, которое проводило первоначальную и последующие оценки комплексных пилотажных тренажёров (FSTD);

*Признавая*, что, несмотря на согласованный на международном уровне механизм гармонизации, предусмотренный в *Doc 9625*, отсутствие признания квалификаций FSTD приводит к многократным оценкам и высоким затратам для государств и отрасли;

*Признавая* медленный прогресс во внедрении систем признания одобрений FSTD на основе инструктивного материала, содержащегося в *Doc 9625*;

*Ассамблея:*

1. *Настоятельно призывает* Договаривающиеся государства создавать системы признания одобрений FSTD на основе инструктивного материала, изложенного в *Doc 9625*.

2. *Поручает* Совету и дальше оказывать поддержку Договаривающимся государствам в создании систем признания одобрений FSTD и

3. *Настоятельно призывает* Договаривающиеся государства оказывать друг другу содействие в создании систем признания одобрений FSTD.

— КОНЕЦ —