



الجمعية العمومية - الدورة الثامنة والثلاثون

اللجنة الفنية

البند رقم ٣٨ من جدول الأعمال: المسائل الأخرى المعروضة على نظر اللجنة الفنية

تنفيذ التنظيمات استناداً إلى إرشادات الوثيقة Doc 6925

(مقدمة من اتحاد النقل الجوي الدولي (الإياتا))

الموجز التنفيذي

يواجه مشغلو أجهزة التدريب على الطيران بالمحاكاة (FSTD) عمليات تدقيق متعددة من قبل مختلف سلطات الطيران المدني. وقد أدى عدم وجود اعتراف بعمليات تدقيق أجهزة التدريب على الطيران بالمحاكاة من قبل الدول التي يتم تشغيلها فيها إلى تكليف الصناعة بملايين الدولارات وانخفاض كبير في توافر أجهزة التدريب.

في تموز/يوليو ٢٠٠٩، نشرت الإيكاو دليل معايير تأهيل أجهزة محاكاة الطيران المستخدمة لأغراض التدريب، المجلد الأول - الطائرات (الوثيقة Doc 9625، الطبعة الثالثة)، لتوفير وسيلة لسلطات الطيران المدني في كافة الدول الأعضاء لقبول نتائج التدقيق التي صدرت من قبل الدولة التي أجرت تقييماً أولياً أو متكرراً لأجهزة التدريب على الطيران بالمحاكاة هذه.

وليومنا هذا لا يزال تنفيذ النظم للاعتراف بالموافقة على أجهزة التدريب على الطيران بالمحاكاة على أساس الوثيقة Doc 9625 محدوداً للغاية مما أدى إلى استمرار عمليات التقييم المتكررة لأجهزة التدريب على الطيران بالمحاكاة.

الإجراء: الجمعية العمومية مدعوة إلى استعراض واعتماد القرار الوارد في المرفق.

الأهداف الإستراتيجية:	ترتبط ورقة العمل هذه بالهدف الاستراتيجي للسلامة.
الآثار المالية:	إنشاء نظم للاعتراف بالموافقة على أجهزة التدريب على الطيران بالمحاكاة، استناداً إلى الإرشادات في الوثيقة Doc 9625، يمكن أن تكون مدعومة من خلال الاتحاد الدولي لتدريب الطيارين (IPTC)، ويتألف من الإياتا والإيكاو، والاتحاد الدولي لرابطات طياري الخطوط الجوية (IFALPA) والجمعية الملكية للطيران
المراجع:	الوثيقة Doc 9625 - معايير تأهيل أجهزة محاكاة الطيران المستخدمة لأغراض التدريب، المجلد الأول - الطائرات (الطبعة الثالثة)، والمجلد الثاني - المروحيات، (الطبعة الأولى)

- ١ - مقدمة

١-١ في الوقت الحالي، كل جهاز تدريب على الطيران بالمحاكاة يجري استخدامه لتدريب طاقم الطائرة والاختبار والفحص يتطلب التأهيل من قبل سلطات الطيران المدني التي لديها صلاحية على مستخدمي أجهزة التدريب على الطيران بالمحاكاة. وتضيف هذه التقييمات المتكررة تكاليف وأعباء إدارية على سلطات الطيران المدني وعملية أجهزة التدريب على الطيران بالمحاكاة، دون تحسين دقة أجهزة التدريب على الطيران بالمحاكاة. كما أنها تؤدي إلى فقدان فرص الأعمال التجارية وتمنع الاستخدام الأمثل لقدرة أجهزة التدريب على الطيران بالمحاكاة المتاحة في جميع أنحاء العالم.

٢-١ بإتباع الإرشادات الواردة في الوثيقة ٩٦٢٥، يمكن لكل سلطة طيران مدني استخدام معايير مشتركة، وبالتالي تحسين تبادل التأهيلات في حين تسمح، في الوقت ذاته، إدراج احتياجات ادارية خاصة للدول.

٣-١ وضع الاتحاد الدولي لتدريب الطيارين في هدفه تحسين سلامة وجودة وكفاءة الطيران التجاري من خلال تطوير اتفاق دولي بشأن مجموعة مشتركة من تدريب الطيارين ومعايير وعمليات الإرشاد والتقييم لصالح هذه الصناعة في جميع أنحاء العالم والتي قد تؤدي إلى أحكام الإيكاو.

٤-١ يهدف الاتحاد الدولي لتدريب الطيارين، كمبادرة الإيكاو/الإياتا/الاتحاد الدولي لرابطات طياري الخطوط الجوية/الجمعية الملكية للطيران، إلى جعل التدريب على أجهزة التدريب على الطيران بالمحاكاة متاحاً أكثر، ودعم نمو الصناعة وتعزيز ممارسات التدريب. في عام ٢٠١٢، أجرت الإياتا دراسة لتحليل عبء التكلفة السنوية على شركات الطيران وصناعة التدريب من التقييمات المتعددة لأجهزة التدريب على الطيران بالمحاكاة من قبل سلطات الطيران المدني. وأدى تقييم البيانات التي تم جمعها والتي شملت ١٢٧٤ محاكي طيران كامل والتي يتم تشغيلها حالياً في ٦٤ من الدول الأعضاء الـ ١٩١ في الإيكاو إلى عبء في التكاليف المباشرة لصناعة التدريب على الطيران بمبلغ يقدر بـ ٣٢ مليون دولار أمريكي سنوياً. ولم يشمل هذا التقدير تكاليف الفرص التجارية الضائعة وتكاليف موظفي سلطات الطيران المدني.

٥-١ بينما أدخلت بعض مبادئ الاعتراف بين عدد قليل من الدول، ما تزال مراكز التدريب التجارية تُبَلَّغ عن حالات تخضع فيها بعض من محاكاة الطيران الكاملة إلى ما بين ٥ و ١١ تأهيلاً زيادة عن التأهيلات في البلاد التي يوجد فيها محاكاة الطيران الكاملة.

- ٢ - أنشطة تدعم تنفيذ مادة الوثيقة 9625 في تنظيمات الدولة

١-٢ نُشرت الطبعة الأولى من الوثيقة Doc 9625، المجلد الثاني - المروحيات في كانون الأول/ديسمبر ٢٠١٢، وبالمثل ستحتاج إلى جهود تنفيذ متضافرة.

٢-٢ من أجل تعزيز هذه الجهود، نشرت الإيكاو بياناً رسمياً في ٦ أيار/مايو ٢٠١٣ تحت عنوان "تنفيذ الإرشادات في دليل معايير تأهيل أجهزة محاكاة الطيران المستخدمة لأغراض التدريب (الوثيقة 9625 Doc)، المجلد الأول - الطائرات والمجلد الثاني - المروحيات".

٣-٢ ستظل الوثيقة Doc 9625 محدثة من خلال جهد مشترك بين الإيكاو، وسلطة الطيران المدني والإياتا، ومن المتوقع أن يتم نشر تعديل في بداية ٢٠١٤ للمجلد الأول.

٤-٢ من خلال مسارات عمل أجهزة التدريب لديهم، سيستمر الشركاء الأربعة في الاتحاد الدولي لتدريب الطيارين (الإيكاو/الإياتا/الاتحاد الدولي لرابطات طياري الخطوط الجوية وسلطة الطيران المدني) في تعزيز التنفيذ العالمي للنظم للاعتراف بالموافقة على جهاز التدريب على الطيران بالمحاكاة بموجب الإرشاد الوارد في الوثيقة 9625 Doc.

٣- الاستنتاجات

١-٣ توفر الوثيقة Doc 9625، المجلد الأول (الطبعة الثالثة) والمجلد الثاني (الطبعة الأولى) معايير التأهيل المتفق عليها دولياً لكافة أجهزة التدريب على الطيران بالحاكاة كأساس للاعتراف.

٢-٣ يبقى استخدام إرشادات الوثيقة Doc 9625 في إنشاء نظم للاعتراف بالموافقة على أجهزة التدريب على الطيران بالحاكاة شرطاً واحداً للاعتراف في جميع أنحاء العالم، ولكن كان هناك تقدم بطيء جداً من جانب الدول لوضع مثل هذه الأنظمة.

المرفق

مشروع قرار لِيتمّ اعتماده في الدورة الـ ٣٨ للجمعية العمومية

القرار ٣٨/...: الاعتراف بالموافقة على أجهزة التدريب على الطيران بالمحاكاة

في حين نشرت وثيقة الإيكاو Doc 9625 - دليل معايير تأهيل أجهزة محاكاة الطيران المستخدمة لأغراض التدريب، المجلد الأول - الطائرات، (الطبعة الثالثة) والمجلد الثاني - المروحيات، (الطبعة الأولى) لتوفير وسيلة لسلطات الدول الأخرى لقبول، دون القيام بتقييمات متكررة، المؤهلات التي تمنحها الدولة التي أجرت التقييمات الأولية والمتكررة لجهاز التدريب على الطيران بالمحاكاة؛

وإذ تدرك أنه على الرغم من وجود آلية متفق عليها دولياً للتنسيق المنصوص عليه في الوثيقة Doc 9625، يعزّز غياب الاعتراف بمؤهلات أجهزة التدريب على الطيران بالمحاكاة عمليات التقييم المتعددة ويتسبب بتكاليف مرتفعة للدول وللصناعة؛
وإذ تدرك أن هناك تقدماً بطيئاً نحو تنفيذ نظم للتعرف على الموافقة على أجهزة التدريب على الطيران بالمحاكاة بناء على التوجيهات الواردة في الوثيقة Doc 9625؛

فإن الجمعية العمومية:

- ١- تحث الدول المتعاقدة على وضع نظم للاعتراف بالموافقة على أجهزة التدريب على الطيران بالمحاكاة بناء على التوجيهات المتوفرة باستخدام الوثيقة Doc 9625.
- ٢- تطلب من المجلس مواصلة الدعم للدول المتعاقدة في إنشاء نظم للاعتراف بالموافقة على أجهزة التدريب على الطيران بالمحاكاة؛ و
- ٣ تحث الدول المتعاقدة على مساعدة بعضها البعض في إنشاء نظم للاعتراف بالموافقة على أجهزة التدريب على الطيران بالمحاكاة.

- انتهى -