

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ — 38-Я СЕССИЯ****ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ****Пункт 13 повестки дня. Авиационная безопасность. Политика****РАЗРАБОТКА ИНСТРУКТИВНОГО МАТЕРИАЛА ПО РЕАЛИЗАЦИИ
ОСНОВАННОГО НА РЕЗУЛЬТАТАХ ПОДХОДА К АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**

(Представлено Венесуэлой (Боливарианской Республикой))

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем документе описываются многочисленные различные обстоятельства и факторы, которые должны учитывать государства при применении основанного на результатах подхода к авиационной безопасности согласно базовым принципам, регулирующим национальное сотрудничество в сфере авиационной безопасности, в соответствии с призывом Конференции высокого уровня по авиационной безопасности (HLCAS), проходившей с 12 по 14 сентября 2012 года в Штаб-квартире ИКАО. Реализацию концепции по поощрению выполнения обязательств, вытекающих из Приложения 17 "Безопасность" следует подкрепить инструктивным материалом, позволяющим государствам определять меры, которые оказывают влияние на другие факторы, такие, как упрощение формальностей, справедливое обращение с пассажирами и недискриминация и остаточные риски, возникающие при применении такой концепции.

Действия: Ассамблее предлагается:

- a) принять к сведению информацию, представленную в данном рабочем документе;
- b) поручить Совету разработать инструктивный материал для оказания помощи государствам в реализации основанного на результатах подхода к авиационной безопасности.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью В "Авиационной безопасности"
<i>Финансовые последствия</i>	Перечисленные в данном рабочем документе виды деятельности предполагается осуществить при условии наличия средств в проекте бюджета по программам на 2014–2016 гг. и/или внебюджетных взносов
<i>Справочный материал</i>	Коммюнике Конференции высокого уровня по авиационной безопасности (HLCAS), проходившей с 12 по 14 сентября 2012 года в Штаб-квартире ИКАО

¹ Текст на испанском языке представлен Венесуэлой (Боливарианской Республикой).

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Конференция высокого уровня по авиационной безопасности (HLCAS), проходившая с 12 по 14 сентября 2012 года в Штаб-квартире ИКАО, подготовила ряд важных рекомендаций по обеспечению более безопасных воздушных операций.

1.2 В одной из рекомендаций государствам предлагается придерживаться базовых принципов, регулирующих международное сотрудничество в сфере авиационной безопасности, а именно:

- a) уважение духа сотрудничества, заложенного в двусторонних и/или многосторонних соглашениях о воздушном сообщении;
- b) признание эквивалентных мер безопасности между государствами;
- c) уделение внимания результатам мер безопасности.

1.3 В том, что касается этого последнего базового принципа международного сотрудничества, ориентированного на уделение внимания результатам мер безопасности, а также ввиду изменений в подходе, подмеченных регулятивными органами Договаривающихся государств, при внедрении систем управления, основанных на результатах, коммерческий авиационный сектор следует оценивать на основе того, что было согласовано и при надлежащем управлении риском, с меньшим акцентом на меры предписательного характера. Основанный на результатах подход к авиационной безопасности будет способствовать большей согласованности действий государств и авиационной отрасли.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Согласно этому принципу, Договаривающиеся государства должны согласовывать свои ответные действия на угрозы в сфере авиационной безопасности и принимать меры, позволяющие каждому государству сохранять степень гибкости при внедрении процедур и мер безопасности, используя самые подходящие положения, которые позволят наиболее практично достичь желаемых результатов.

2.2 На последнем совещании Группы экспертов по авиационной безопасности ИКАО (AVSECP/24), проходившем в Монреале с 8 по 12 апреля 2013 года, эксперты обсуждали основанный на результатах подход к авиационной безопасности и сочли, что при таком подходе следует учитывать многочисленные факторы, такие как оценка риска и внутренние угрозы в каждом государстве, объем и специфику операций, выполняемых их аэропортами и эксплуатантами воздушных судов; процедуры и меры по упрощению формальностей и обеспечению безопасности; наличие финансовых ресурсов; климатические и географические особенности; нормативные положения; культурные аспекты и любые другие существенные национальные факторы.

2.3 Анализ этих факторов выявляет ряд переменных аспектов, которые государства должны учитывать при внедрении мер и процедур для соблюдения принципов, заложенных в Стандартах и Рекомендуемой практике Приложения 17 "Безопасность" к Конвенции о международной гражданской авиации.

2.4 В условиях применения основанного на результатах подхода к авиационной безопасности и соблюдению требований Приложения 17, многообразие их толкований может привести принятию государствами мер, которые, хотя и могут помочь решить проблемы безопасности, но при этом могут также породить конфликты или остаточные риски в других сферах авиационного сектора, таких как упрощение формальностей. Это приведет к искажению концепций и принципов Приложения 17.

3. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

3.1 В целях оказания государствам-членам помощи в ходе практической реализации, основанного на результатах подхода к авиационной безопасности, и предвосхищении любых аргументов относительно того, что цель оправдывает средства, Ассамблее предлагается поручить Совету разработать инструктивный материал, который поможет государствам эффективно и действенно применять базовые принципы, регулирующие международное сотрудничество, с особым акцентом на основанный на результатах подход к авиационной безопасности.

— КОНЕЦ —