

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ — 38-Я СЕССИЯ****ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ****Пункт 13 повестки дня. Авиационная безопасность. Политика****ВНЕДРЕНИЕ ДОСМОТРА ЖИДКОСТЕЙ, АЭРОЗОЛЕЙ И ГЕЛЕЙ**

(Представлено Австралией, Канадой и Соединенными Штатами Америки)

КРАТКАЯ СПРАВКА

Ограничения на объем жидкостей, аэрозолей и гелей (ЖАГ), введенные после заговора с целью террора (2006 г.), необходимы, однако они причиняют неудобства пассажирам, авиакомпаниям, аэропортам и розничным торговым предприятиям. В целях уменьшения или устранения этих неудобств Австралия, Канада, Соединенные Штаты Америки и Европейский союз координируют усилия по поэтапному внедрению досмотра ЖАГ, основанного на применении технических средств.

Первый этап, который по плану должен вступить в действие 31 января 2014 года, будет включать досмотр ЖАГ объемом более 100 мл, упакованных в защищенные от несанкционированного вскрытия пакеты (ЗНВП) ИКАО, и ЖАГ объемом более 100 мл, представляющие собой предназначенные для использования во время полета лекарственные средства или специальные продукты питания (например, детское питание). Внедрение досмотра ЖАГ в Австралии, Канаде, Соединенных Штатах Америки и Европейском союзе осуществляется на основе соответствующей рекомендации Конференции ИКАО высокого уровня по авиационной безопасности (HLCAS).

Действия: Ассамблее предлагается:

- a) принять к сведению осуществляемые Австралией, Канадой, Соединенными Штатами Америки и Европейским союзом мероприятия по внедрению досмотра ЖАГ, основанного на применении технических средств;
- b) призвать государства-члены к внедрению досмотра ЖАГ в их юрисдикциях;
- c) призвать Совет содействовать гармонизации на международном уровне и рекомендовать Группе экспертов по авиационной безопасности рассмотреть вопрос о начале разработки взаимопризнанных минимальных требований к досмотру ЖАГ для использования государствами-членами.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью В "Авиационная безопасность".
<i>Финансовые последствия</i>	Дополнительные ресурсы не требуются.
<i>Справочный материал</i>	AVSECP/23-WP/4 AVSECP/23-WP/19 HLCAS-WP/14

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Ограничения на провоз ЖАГ были введены после раскрытия в 2006 году заговора, целью которого была диверсия на воздушном судне, выполнявшем рейс между Соединенным Королевством и Северной Америкой, с использованием жидких взрывчатых веществ, провозимых под видом обычных напитков. Последующие ограничения на пронос ЖАГ в салон воздушного судна были предназначены для снижения угрозы применения жидких взрывчатых веществ. Предполагалось, что эти ограничения станут временной мерой, пока их не заменит технологическое решение. В настоящее время технологическое решение уже существует, и правительства Австралии, Канады, Соединенных Штатов Америки и стран Европейского союза работают над проблемой внедрения досмотра ЖАГ с целью поэтапного уменьшения ограничений. Первый этап внедрения досмотра ЖАГ по плану должен вступить в действие 31 января 2014 года. Досмотру на первом этапе будут подлежать ЖАГ объемом более 100 мл, упакованные в ЗНВП ИКАО, и ЖАГ, представляющие собой лекарственные средства или специальные продукты питания (например, детское питание). Результаты каждого этапа будут оценены, учитывая стремление отрасли к упрощению формальностей и повышению удобства для пассажиров.

2. ДОСМОТР ЖАГ В АВСТРАЛИИ, КАНАДЕ, СОЕДИНЕННЫХ ШТАТАХ АМЕРИКИ И ЕВРОПЕЙСКОМ СОЮЗЕ

2.1 Австралия, Канада, Соединенные Штаты Америки и Европейский союз осуществляют процесс поэтапного внедрения досмотра ЖАГ, основанного на применении технических средств, и намереваются постепенно уменьшать ограничения в отношении ЖАГ в аэропортах их соответствующих юрисдикций. Планируемые к применению технологии досмотра ЖАГ будут соответствовать стандартам, в отношении которых достигнуто соглашение между Австралией, Канадой, Соединенными Штатами Америки и Европейским союзом.

2.2 После того как досмотр ЖАГ вступит в действие, подлежащие досмотру ЖАГ будут проходить проверку и в случае подтверждения их безопасности в процессе досмотра будут возвращаться пассажирам для продолжения путешествия. В случае если безопасность ЖАГ не будет подтверждена в процессе досмотра, пассажир должен будет сдать соответствующий контейнер с ЖАГ персоналу службы досмотра. ЖАГ, не удовлетворяющие требованиям досмотра или подпадающие под ограничения для ЖАГ, не смогут пройти через контрольно-пропускной пункт. Последующие этапы досмотра ЖАГ в будущем могут включать досмотр более широкой категории ЖАГ и, возможно, устранят необходимость использования контейнеров емкостью 100 мл (3,4 унции) или менее, запечатанных пакетов емкостью 1 л или ЗНВП.

3. ВОЗМОЖНОЕ ВЛИЯНИЕ ДОСМОТРА ЖАГ НА ТРЕТЬИ СТРАНЫ

3.1 После внедрения досмотра ЖАГ и постепенного уменьшения ограничений на провоз ЖАГ в ряде стран количество крупногабаритных контейнеров с ЖАГ, провозимых пассажирами в ручной клади, вероятно, увеличится. Увеличение объема провозимых пассажирами ЖАГ может затронуть и третьи страны. Пассажиры могут ожидать, что в третьих странах существуют аналогичные средства досмотра ЖАГ, что может привести к нарушению порядка досмотра на контрольно-пропускных пунктах, где продолжают действовать ограничения на провоз ЖАГ. Отсутствие досмотра ЖАГ или запрет на провоз ЖАГ в третьей стране могут привести к замешательству и неудобству пассажиров.

3.2 Хотя третьи страны первоначально могут не обратить внимания на значительное увеличение объема провозимых ЖАГ, досмотр ЖАГ в будущем может достичь той стадии, при которой отпадет необходимость в ограничениях на провоз ЖАГ в стране, осуществляющей

досмотр. Это может привести к провозу в третью страну ЖАГ, не упакованных в ЗНВП ИКАО или в пакеты емкостью 1 л, поскольку требования по использованию этой тары могут быть отменены в странах, осуществляющих досмотр ЖАГ. Скоординированный подход и открытые каналы обмена информацией между странами, осуществляющими досмотр ЖАГ, и странами, где отсутствует такой досмотр, будут жизненно необходимы для предотвращения замешательства и неудобств пассажиров.

4. ПОТРЕБНОСТЬ В МЕЖДУНАРОДНЫХ ДЕЙСТВИЯХ В ОТНОШЕНИИ ЖАГ

4.1 Существует необходимость широкого международного консенсуса по ряду вопросов политики в отношении ЖАГ для уменьшения ограничений на провоз ЖАГ после внедрения технологий досмотра ЖАГ. Такая необходимость была признана на 23-м совещании AVSECP, что было подтверждено принятием присутствующими государствами-членами документа (AVSECP/23-WP/4), включавшего основные принципы перехода к досмотру ЖАГ.

4.2 Прошедшая в сентябре 2012 года конференция HLCAS ИКАО рассмотрела документ HLCAS-WP/14 и пришла к выводу, что имеются стимулы, связанные с обеспечением безопасности пассажиров и упрощением формальностей, для постепенного снятия ограничений на провоз ЖАГ и взаимного признания минимальных требований к досмотру ЖАГ. HLCAS рекомендовала государствам-членам в сотрудничестве с ИКАО и заинтересованными сторонами авиационной отрасли внедрять технологии досмотра ЖАГ по мере возможности и продолжать совместные усилия по разработке, внедрению и обеспечению выполнения взаимопризнанных минимальных требований к досмотру ЖАГ, чтобы рейсы, прибывающие из государств-членов, применяющих досмотр ЖАГ, рассматривались так же, как рейсы из государств, где действуют ограничения на провоз ЖАГ.

4.3 Предшествующие дискуссии подчеркнули, что досмотр ЖАГ должен быть начат, но при этом было признано, что одновременное внедрение досмотра во всех странах не представляется выполнимым. В связи с этим государствам-членам рекомендуется пересмотреть принципы, рассмотренные на предшествующих заседаниях, и работать в направлении перехода от режима, основанного на ограничениях на провоз ЖАГ, к технологическому решению или в направлении разработки взаимопризнанных минимальных требований к досмотру ЖАГ.

4.4 Кроме того, необходимы международные действия в отношении ЖАГ, призванные обеспечить отсутствие неоправданных неудобств пассажиров, путешествующих через страны с другими действующими режимами досмотра или ограничений, которые могут потребовать сдачи ЖАГ. Четкое и последовательное международное информирование о требованиях в отношении ЖАГ поможет надлежащим образом подготовить путешественников к поездкам в страны с различными режимами контроля ЖАГ.

5. ВЫВОД

5.1 В Австралии, Канаде, Соединенных Штатах Америки и Европейском союзе, начиная с 31 января 2014 года, планируется поэтапное внедрение досмотра ЖАГ, основанного на применении технических средств, с перспективой постепенного уменьшения ограничений в отношении ЖАГ. Необходимы международные действия и предписания в отношении мер по контролю ЖАГ с целью разработки взаимопризнанных минимальных требований к досмотру ЖАГ, а также с целью четкого и последовательного информирования пассажиров.