



大会第 38 届会议

执行委员会

议程项目 17：环境保护

多米尼加共和国 —— 国际民用航空二氧化碳减排行动计划

(由多米尼加共和国提交)

执行摘要

本信息文件叙述了多米尼加共和国所开展的工作，制定减少国际民用航空所产生的二氧化碳排放的行动计划，以及为处理航空运行所产生的二氧化碳和其他有害气体排放而采取的短期和中期措施，以达到国际民用航空组织（ICAO）的标准。本文件列出了拟由该国（包括至关重要的国家实体）为实现所建议的目标而拟开展的工作。

战略目标:	本信息文件涉及战略目标 C — 环境保护和航空运输的可持续发展。
财务影响:	不适用。
参考文件:	国际民用航空组织（ICAO）大会 A37-19 号决议：国际民航组织关于环境保护的持续政策和做法的综合声明 — 气候变化。

¹ 西班牙文文本由多米尼加共和国提交。

1. 引言

1.1 国际民用航空组织（ICAO）大会 A37-19 号决议：国际民航组织关于环境保护的持续政策和做法的综合声明 — 气候变化，鼓励各国“向国际民航组织提交其行动计划，阐述其各自的政策和行动，并每年报告关于国际航空二氧化碳排放的情况”。邀请各国自愿拟定其行动计划，并如有可能，在 2012 年 6 月底前向国际民航组织提交该项计划，以使本组织可在确定的最后日期之前汇编实现全球理想目标的资料。

1.2 邀请各国自愿提交其行动计划，包括关于考虑采取的所有措施的信息，反应各自的能力和国家的状况，以及任何需要具体援助的资料，这促使多米尼加民航学会（IDAC）的各部门和多米尼加共和国的其他国家实体，例如贸易和工业部、环境和自然资源部、气候变化和清洁发展机制国家理事会以及多米尼加炼油公司等携手合作，以准备和提交行动计划。

2. 背景

2.1 自上述大会决议通过以来，多米尼加民航学会作为多米尼加共和国的民航当局，已做出承诺，履行国际民航组织的环境保护倡议。

2.2 这必须对其技术人员进行培训。这些技术人员已按照国际民航组织的指导，为达到本组织的要求而辛勤工作。

3. 多米尼加民航学会的行动

3.1 多米尼加民航学会在积极主动地努力，以达到国际民航组织的环境保护标准，查明拟由多米尼加采取的国家行动，在不损害其发展的同时将民航的环境影响减至最小，按照联合国气候变化框架公约（UNFCCC）中所载的共同但有区别的责任以及各国的具体能力的原则，为现代人类和子孙后代保护好气候系统。

3.2 根据上述国家实体不同的主管专长领域，我们的意向是采用报告的形式向国际民航组织提交行动计划，列出多米尼加航空公司在 2012 年所进行的国际运行的污染水平，并说明为保护环境而正在计划采取的运行和技术措施。

3.3 多米尼加民航学会的高级管理层已召集会议，讨论关于多米尼加现状的具体问题，以便控制排放，并制定一项计划，整合与环境直接相关的各国家部门的行动。

3.4 为此目的，多米尼加民航学会拟定并提交了行动计划，这将使得多米尼加共和国达到国际民航组织的标准。该计划旨在完成以下任务：

多米尼加共和国考虑的二氧化碳减排政策与措施：

第一阶段

- 推动进入本国机场的航空器使用持续下降运行（CDO）；
- 实施基于性能导航（PBN）；
- 缩短初始滑行和着陆初始进近程序的等待时间；
- 实施与国内航空运营人共同商订的措施，以收集统计数据作为今后行动计划的材料；
- 与多米尼加共和国的机场运营人制订和实施协议，逐步采用 60Hz 至 400Hz 的功率转换器，以使航空器可使用机场供电而取代辅助动力装置（APU）。

第二阶段

- 与喷气发动机制造厂商制订和实施双边合作协议，以使多米尼加民航学会随时了解业界的最新潮流；
 - 通过环境评估和培训与国际民航组织保持互动。

第三阶段

- 与多米尼加共和国环境和自然资源部制订和实施机构间协议，以便将二氧化碳排放控制纳入国家监管框架；
- 与贸易和工业部制订和实施合作协议，以便收集关于航空运营人燃料消耗的报告，并附按航空燃料类型的细分情况；
- 与气候变化国家理事会制订和实施一项协议，按国际民航组织的目标和趋势调整国家政策；
- 与多米尼加共和国计划和发展部制订和实施一项协议，以便达到国家的温室气体减排目标；
- 与航空科学高等学院（ASCA）合作制订一项多米尼加航空人员培训方案，以使我国具备必要的人力资源，以达到拟议的环境保护目标。

4. 结论

4.1 多米尼加共和国热切希望在国际社会继续展示对于国际民航组织各项标准的高度遵守，并以为在该地区各国做出表率为优先要务。在环境方面，正在采取明确的措施，为多米尼加共和国民航管理的改善做出直接贡献。