



АССАМБЛЕЯ — 38-Я СЕССИЯ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Пункт 17 повестки дня. Охрана окружающей среды

**ДОМИНИКАНСКАЯ РЕСПУБЛИКА – ПЛАН ДЕЙСТВИЙ ПО СОКРАЩЕНИЮ
ЭМИССИИ CO₂ МЕЖДУНАРОДНОЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

(Представлено Доминиканской Республикой)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем информационном документе рассматривается работа, ведущаяся Доминиканской Республикой в связи с подготовкой плана действий по снижению эмиссии CO₂ международной гражданской авиации, а также кратко- и среднесрочные меры по решению вопроса об эмиссии CO₂ и других вредных газов в результате производства полетов с целью соответствия стандартам Международной организации гражданской авиации (ИКАО). В документе отражены меры, которые планируется принять со стороны правительства и важнейших государственных структур для достижения рекомендуемых целей.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью С "Охрана окружающей среды и устойчивое развитие воздушного транспорта"
<i>Финансовые последствия</i>	Неприменимо
<i>Справочный материал</i>	Резолюция А37-19 Ассамблеи Международной организации гражданской авиации (ИКАО) "Сводное заявление о постоянной политике и практике ИКАО в области охраны окружающей среды. Изменение климата"

¹ Текст на испанском языке представлен Доминиканской Республикой.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В резолюции A37-19 Ассамблеи Международной организации гражданской авиации (ИКАО) *"Сводное заявление о постоянной политике и практике ИКАО в области охраны окружающей среды. Изменение климата"* государствам рекомендуется "представлять свои планы действий с кратким изложением соответствующей политики и мер и ежегодно направлять в ИКАО данные об эмиссии CO₂ международной авиации". Государствам предлагается добровольно подготовить свои планы действий и представить их в ИКАО, желательно к концу июня 2012 года, с тем, чтобы Организация могла собрать информацию, касающуюся достижения глобальных желательных целей, к установленному сроку.

1.2 В ответ на это предложение государствам добровольно представить свои планы действий, включающие информацию о всех рассматриваемых мерах, данные о национальных возможностях и обстоятельствах, а также о конкретных потребностях в оказании помощи, различные подразделения Доминиканского института гражданской авиации (IDAC) и другие государственные органы Доминиканской Республики, а именно министерство торговли и промышленности, министерство окружающей среды и природных ресурсов, Национальный совет по изменению климата и механизму чистого развития и корпорация Dominican Oil Refinery, Inc. объединили свои усилия с целью подготовки и представления упомянутого плана действий.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2.1 После принятия вышеупомянутой резолюции IDAC в качестве полномочного органа гражданской авиации Доминиканской Республики принял на себя обязательство выполнять инициативы ИКАО по охране окружающей среды.

2.2 Это потребовало подготовки технического персонала IDAC, который под руководством ИКАО упорно работает над выполнением требований Организации.

3. ДЕЙСТВИЯ IDAC

3.1 IDAC ведет активную опережающую работу по выполнению стандартов охраны окружающей среды ИКАО, выявляя действия, которые необходимо осуществить доминиканскому государству для минимизации воздействия гражданской авиации на окружающую среду без ущерба для развития гражданской авиации, таким образом защищая климатическую систему для нынешнего и будущих поколений с учетом общей и в то же время дифференцированной ответственности, равно как и конкретных возможностей каждого государства, как предусмотрено Рамочной конвенцией ООН по изменению климата (UNFCCC).

3.2 В соответствии с различными областями знаний и опыта вышеупомянутых государственных структур предполагается представить ИКАО план действий в виде доклада об уровне загрязнений, вызванных международными полетами доминиканских авиакомпаний в 2012 году, с указанием планируемых эксплуатационных и технологических мер по охране окружающей среды.

3.3 По инициативе руководства IDAC были организованы встречи, на которых обсуждались конкретные проблемы, связанные с текущим положением в Доминиканской

Республике, вопросы ограничения эмиссии, а также подготовка плана объединения усилий различных государственных учреждений, непосредственно заинтересованных в охране окружающей среды.

3.4 С этой целью IDAC подготовил и представил план действий, который позволит Доминиканской Республике отвечать стандартам ИКАО. В этот плане ставятся следующие задачи:

Политика и меры по снижению эмиссии CO₂, рассматриваемые Доминиканской Республикой:

Фаза 1

- Содействовать использованию полетов в режиме непрерывного снижения (CDO) воздушными судами, заходящими на посадку в национальные аэропорты;
- Внедрять PBN (навигацию, основанную на характеристиках);
- Сокращать время ожидания на начальном этапе руления и на начальном этапе захода на посадку;
- Принять согласованные с национальными эксплуатантами меры по сбору статистических данных для подготовки будущих планов действий;
- Разработать и реализовать соглашения с эксплуатантами аэропортов Доминиканской Республики об установке преобразователей частоты 60 Гц в 400 Гц, чтобы воздушные суда могли использовать систему энергоснабжения аэропорта вместо вспомогательных силовых установок (ВСУ).

Фаза 2

- Разработать и реализовать двусторонние соглашения о сотрудничестве с изготовителями реактивных двигателей с целью держать IDAC в курсе новых тенденций в данной отрасли;
- Постоянно взаимодействовать с ИКАО в области оценки состояния окружающей среды и подготовки специалистов.

Фаза 3

- Разработать и реализовать межведомственное соглашение с министерством окружающей среды и природных ресурсов Доминиканской Республики с целью включения положений об ограничении эмиссии CO₂ в национальную нормативную базу;
- Разработать и реализовать соглашение о сотрудничестве с министерством торговли и промышленности с целью сбора отчетов о потреблении топлива

эксплуатантами воздушных судов с разбивкой по типам авиационного топлива;

- Разработать и реализовать соглашение с Национальным советом по изменению климата с целью привести государственную политику в соответствие с целями и курсом ИКАО;
- Разработать и реализовать соглашение с министерством планирования и развития Доминиканской Республики с целью достижения установленных государством целей в области снижения эмиссии парниковых газов;
- В сотрудничестве с Высшей академией авиационных наук (ASCA) разработать учебную программу для авиационного персонала Доминиканской республики с целью обеспечить наличие в стране людских ресурсов, необходимых для достижения предлагаемых целей в области охраны окружающей среды.

4. **ВЫВОДЫ**

4.1 На международной арене Доминиканская Республика стремится продолжать демонстрировать высокую степень соблюдения стандартов ИКАО и считает своей первоочередной задачей стать примером для других стран региона. В области охраны окружающей среды принимаются четко сформулированные меры, которые внесут непосредственный вклад в совершенствование управления гражданской авиацией в Доминиканской Республике.

— КОНЕЦ —