



الجمعية العمومية - الدورة الثامنة والثلاثون

اللجنة التنفيذية

البند رقم ١٧ : حماية البيئة

الجمهورية الدومينيكية - خطة عمل لتخفيض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون الناجمة عن الطيران المدني الدولي

(مقدمة من الجمهورية الدومينيكية)

الموجز التنفيذي	
تنظر ورقة المعلومات هذه في أعمال الجمهورية الدومينيكية لإعداد خطة عمل لتخفيض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون الناجمة عن الطيران المدني الدولي فضلا عن التدابير قصيرة الأجل ومتوسطة الأجل للتصدي لانبعاثات ثاني أكسيد الكربون وغيرها من الغازات الضارة الناجمة عن عمليات الطيران، من أجل الوفاء بمعايير منظمة الطيران المدني الدولي (الايكاو). وتعرض هذه الورقة المهام الواجب اتخاذها من قبل الدول، بما في ذلك الكيانات الحكومية ذات الأهمية الحاسمة لتحقيق الأهداف الموصى بها.	
الأهداف الإستراتيجية:	ترتبط ورقة المعلومات هذه بالهدف الاستراتيجي (ج) - حماية البيئة والتنمية المستدامة للنقل الجوي.
الآثار المالية:	لا توجد
المراجع:	القرار رقم ٣٧-١٩ للجمعية العمومية لمنظمة الطيران المدني الدولي (الايكاو) - بيان موحد بسياسات وممارسات الايكاو المستمرة في مجال حماية البيئة - تغير المناخ

¹ النسخة باللغة الإسبانية مقدمة من الجمهورية الدومينيكية

١- المقدمة

١-١ في القرار ٣٧-١٩ الصادر عن منظمة الطيران المدني الدولي (الايكاو) والمعنون: بيان موحد بسياسات وممارسات الايكاو المستمرة في مجال حماية البيئة - تغير المناخ، تم تشجيع الدول على " تقديم خطط عملها التي تبين سياساتها وإجراءاتها، وعلى ابلاغ الايكاو سنويا عن انبعاثات ثاني أكسيد الكربون الناشئة عن الطيران الدولي". ودُعيت الدول إلى إعداد خطط عملها وأن تعرض تلك الخطط على الايكاو، إن أمكن، بحلول نهاية يونيو ٢٠١٢، لكي يتسنى للمنظمة أن تجمع المعلومات بشأن تحقيق الأهداف العالمية الطموحة في الموعد المطلوب.

٢-١ ولقد أدت هذه الدعوة إلى أن تقدم الدول طوعا خطط عملها، بما في ذلك معلومات بشأن جميع التدابير التي تُنظر فيها، والإشارة إلى القدرات ذات الصلة والظروف الوطنية، فضلا عن المعلومات المتعلقة بالاحتياجات المحددة من المساعدة، إلى دفع مختلف الوحدات بمعهد الطيران المدني الدومينيكي وغيرها من الهيئات الحكومية بالجمهورية الدومينيكية مثل وزارة التجارة والصناعة ووزارة البيئة والموارد الطبيعية والمجلس الوطني لتغير المناخ وآلية التنمية النظيفة، ومصفاة تكرير النفط الدومينيكية، إلى العمل جنبا إلى جنب لإعداد خطة العمل وتقديمها.

٢- معلومات أساسية

١-٢ ومنذ اعتماد قرار الجمعية العمومية المذكور آنفا، فقد تعهد كل من معهد الطيران المدني الدومينيكاني وهيئة الطيران المدني للجمهورية الدومينيكية بالوفاء بمبادرات حماية البيئة الصادرة عن الايكاو.

٢-٢ ولقد اقتضى هذا الأمر تدريب موظفيها الفنيين الذين بذلوا، في ظل ارشاد الايكاو، جهدا كبيرا للوفاء بشروط المنظمة.

٣- الأعمال التي قام بها معهد الطيران المدني الدومينيكاني

١-٣ لقد نفذ هذا المعهد إجراءات استباقية للوفاء بمعايير حماية البيئة الصادرة عن الايكاو وتحديد الإجراءات الواجب اتخاذها من جانب الدولة الدومينيكية للتقليل من تأثير الطيران المدني على البيئة، بدون النيل من تنميته، ومن ثم لحماية نظام المناخ للأجيال الحالية والمقبلة وذلك تمشيا مع المسؤوليات المشتركة والمتباينة والقدرات المحددة لكل دولة حسبما ورد في اتفاقية الأمم المتحدة الإطارية بشأن تغير المناخ (UNFCCC).

٢-٣ وتمشيا مع مجالات الخبرات المختلفة للكيانات الحكومية السابق ذكرها، يُعتمد تقديم خطة العمل إلى الايكاو في شكل تقرير بشأن مستويات التلوث الناجمة عن العمليات الدولية التي نفذتها شركات الطيران الدومينيكية في عام ٢٠١٢، وتشير إلى التدابير التشغيلية والتكنولوجية الجاري التخطيط لها من أجل حماية البيئة.

٣-٣ ولقد شرعت الإدارة العليا بالمعهد المذكور في عقد اجتماعات لمناقشة مسائل محددة متصلة بالوضع الراهن بالدولة الدومينيكية، وذلك من أجل ضبط الانبعاثات، فضلا عن إعداد خطة لإدماج إجراءات المؤسسات الحكومية العديدة المعنية مباشرة بالبيئة.

٤-٣ ولهذا الغرض أعد المعهد وقدم خطة عمل ستمكن الدولة الدومينيكية من الوفاء بمعايير الايكاو. وترمي هذه الخطة إلى الاضطلاع بالمهام التالية:

سياسات وتدابير تخفيض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون التي نظرت فيها الجمهورية الدومينيكية

المرحلة الأولى

- ◀ تشجيع استخدام عمليات النزول المستمر (CDO) بواسطة الطائرات التي تقترب من المطارات الوطنية؛
- ◀ تنفيذ الملاحة القائمة على الأداء (PBN)؛
- ◀ تخفيض وقت الانتظار لإجراءات سير الطائرات الأولى على الممرات وإجراءات الاقتراب الأولى للهبوط؛
- ◀ تنفيذ التدابير المتفق عليها مع المشغلين الجويين المحليين لجمع البيانات الإحصائية كمدخلات لخطط العمل في المستقبل؛
- ◀ إعداد وتنفيذ اتفاقات مع مشغلي المطارات في الجمهورية الدومينيكية للتنفيذ التدريجي لمحولات الطاقة من 60Hz إلى 400Hz، لكي تتمكن الطائرات من استخدام الطاقة الكهربائية بالمطار عوضاً عن وحدة الطاقة الثانوية (APU).

المرحلة الثانية

- ◀ إعداد وتنفيذ اتفاقات تعاون ثنائية مع جهات تصنيع المحركات النفاثة من أجل تقديم معلومات حديثة للمعهد بشأن الاتجاهات الجديدة في قطاع الطيران؛
- ◀ التعامل بصورة مستمرة مع الايكاو بواسطة التقييم البيئي والتدريب في مجال البيئة.

المرحلة الثالثة

- ◀ إعداد وتنفيذ اتفاق فيما بين المؤسسات مع وزارة البيئة والموارد الطبيعية بالجمهورية الدومينيكية لكي يتسنى إعمال ضبط انبعاثات ثاني أكسيد الكربون في الإطار التنظيمي الوطني؛
- ◀ إعداد وتنفيذ اتفاق تعاون مع وزارة التجارة والصناعة لجمع التقارير الخاصة باستهلاك المشغلين الجويين للوقود، مع تفاصيل حسب نوع وقود الطيران؛
- ◀ إعداد وتنفيذ اتفاق مع المجلس الوطني لتغير المناخ لتعديل السياسات الحكومية لكي تتماشى مع أهداف الايكاو واتجاهاتها؛
- ◀ إعداد وتنفيذ اتفاق مع وزارة التخطيط والتنمية بالجمهورية الدومينيكية لتلبية أهداف الدولة من أجل تخفيض انبعاثات غازات الدفيئة؛
- ◀ إعداد برنامج تدريبي لموظفي الطيران بالجمهورية الدومينيكية، وذلك بالتعاون مع الأكاديمية العليا لعلوم الطيران (ASCA)، وذلك لتزويد الدولة بالموارد البشرية اللازمة لتلبية الأهداف البيئية المقترحة.

٤- الخلاصة

٤-١ وتتطلع الجمهورية الدومينيكية، على الصعيد الدولي، إلى مواصلة إثبات امتثالها التام لمعايير الايكاو، ولقد أضفت الأولوية على أن تكون مثالا للبلدان الأخرى في الإقليم في هذا المجال. وفيما يتعلق بالبيئة، يتم الآن تنفيذ تدابير جلية لكي تسهم هذه التدابير اسهاما مباشرا في تحسين إدارة الطيران المدني في الجمهورية الدومينيكية.

- انتهى -