

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ – 38-Я СЕССИЯ****ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ****Пункт 13 повестки дня. Авиационная безопасность. Политика****ПРИНЦИПЫ, РЕГУЛИРУЮЩИЕ МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО
В ОБЛАСТИ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. ДАЛЬНЕЙШИЕ ШАГИ**

(Представлено Австралией, Австрией, Германией, Иорданией, Ирландией, Испанией, Италией, Канадой, Катаром, Китаем, Ливаном, Люксембургом, Мексикой, Нигерией, Нидерландами, Новой Зеландией, Объединенными Арабскими Эмиратами, Португалией, Российской Федерацией, Саудовской Аравией, Сенегалом, Сингапуром, Словенией, Швейцарией, Южной Африкой, Японией)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В сентябре 2012 года Конференцией высокого уровня ИКАО по авиационной безопасности (HLCAS) были одобрены и приняты три принципа, регулирующие международное сотрудничество в области авиационной безопасности. В настоящем рабочем документе приводятся предполагаемые дальнейшие шаги, включая разработку плана действий по реализации этих принципов.

Действия: Ассамблее предлагается:

- а) подтвердить три принципа, регулирующие международное сотрудничество в области авиационной безопасности, одобренные и принятые Конференцией HLCAS ИКАО;
- б) согласиться включить эти три принципа в пересмотренное Сводное заявление о постоянной политике ИКАО, касающейся защиты международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства в соответствии с предложением Совета в документе A38-WP/14;
- с) одобрить разработку с участием соответствующих заинтересованных партнеров (включая экспертные органы, государства-члены, международные организации и отрасль) плана действий по реализации этих трех принципов международного сотрудничества в области авиационной безопасности.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью В "Авиационная безопасность"
<i>Финансовые последствия</i>	Никаких дополнительных ресурсов не требуется
<i>Справочный материал</i>	A38-WP/12, Результаты Конференции высокого уровня по авиационной безопасности (HLCAS) A38-WP/14, Сводное заявление о постоянной политике ИКАО, касающейся защиты международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства AVSECP/24 Restricted, доклад (в желтой обложке) (только на английском языке)

1. ИСХОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ: ПРИНЦИПЫ МЕЖДУНАРОДНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА В ОБЛАСТИ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

1.1 ИКАО и ее государства-члены последовательно признают тот факт, что международное сотрудничество между государствами, а также между государствами и другими заинтересованными партнерами, включая отрасль, необходимо и имеет критически важное значение для повышения уровня авиационной безопасности, в особенности с учетом сложного трансграничного характера угроз безопасности международной гражданской авиации. С учетом этого Конференция высокого уровня по авиационной безопасности (HLCAS), проходившая в сентябре 2012 года в Монреале одобрила предложение, выдвинутое 21 государством-членом¹ о принятии свода принципов в качестве основы для сотрудничества в области авиационной безопасности. Эти принципы являются следующими:

- a) уважение духа сотрудничества, заложенного в двусторонних и/или многосторонних соглашениях о воздушном сообщении (ASA);
- b) признание эквивалентных мер безопасности;
- c) уделение внимания результатам мер безопасности.

1.2 Было также признано, что эти принципы могли бы стать надлежащей основой для обеспечения практического, устойчивого и эффективного международного сотрудничества в области авиационной безопасности, обеспечивая при этом в качестве международной основы уважение государственного суверенитета и соблюдение Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) ИКАО. В частности, Конференция HLCAS сделала вывод о том, что устойчивость мер и договоренностей в области авиационной безопасности может достигаться путем взаимного признания эквивалентных мер безопасности с должным учетом принципа ответственности принимающего государства, и рекомендовала ИКАО и ее государствам-членам рассмотреть вопрос о принятии подхода, основанного на результатах, в качестве принципа разработки устойчивых мер авиационной безопасности, включаемых в Приложение 17 к Конвенции о международной гражданской авиации (Чикагской конвенции).

2. ДАЛЬШЕЙШИЕ ШАГИ

2.1 Основываясь на рекомендациях Группы экспертов ИКАО по авиационной безопасности (Группа экспертов AVSEC) Совет сделал вывод о том, что следует предпринять шаги по реализации этих трех принципов, регулирующих международное сотрудничество в области авиационной безопасности. Возможные дальнейшие шаги были предварительно рассмотрены Группой экспертов AVSEC, включая:

- a) разработку на основе этих принципов SARPS для включения в Приложение 17;

¹ Аргентина, Австралия, Бразилия, Германия, Испания, Италия, Канада, Катар, Китай, Мексика, Нигерия, Новая Зеландия, Российская Федерация, Саудовская Аравия, Сенегал, Сингапур, Соединенное Королевство, Франция, Швейцария, Южная Африка и Япония.

- b) осуществление обзора и разработки существующего и нового инструктивного материала *Руководства по авиационной безопасности* (Дос 8973) ИКАО таким образом, чтобы обеспечить включение и приведение инструктивного материала, связанного с авиационной безопасностью, в соответствие с этими принципами;
- c) рассмотрение вопроса о полезности и целесообразности разработки инструктивного материала об уважении духа сотрудничества, заложенного в двусторонних и/или многосторонних соглашениях о воздушном сообщении, и признании эквивалентных мер безопасности;
- d) рассмотрение вопроса о том, каким образом разработка общей политики ИКАО и ее контроль в сфере обеспечения авиационной безопасности могли бы расширить применение подхода, основанного на результатах, в соответствии с ее подходом в других областях авиационной деятельности, таких, например, как безопасность полетов.

2.2 Секретариату ИКАО поручено разработать при участии Группы экспертов AVSEC план действий по практической реализации трех принципов, регулирующих международное сотрудничество в области гражданской авиации, принятых и одобренных Конференцией HLCAS ИКАО. Этот план действий должен быть представлен на рассмотрение Группы экспертов AVSEC на ее очередном совещании в 2014 году, после чего этот план действий будет представлен на утверждение Совету. Важно, чтобы ИКАО и международное авиационное сообщество продолжали решительно поддерживать и одобрять эти продолжающиеся усилия по продвижению и реализации принципов, регулирующих международное сотрудничество в области авиационной безопасности.

— КОНЕЦ —