



大会 — 第38届会议

技术委员会

议程项目 30：航空安全 — 实施支持

数据上传对实施国际民航组织飞机运营许可证（AOC）注册表的重要性

（由IATA呈现）

执行摘要

飞机运营许可证（AOC）注册表由国际民航组织创建，目的是为各国获得监管外国航空公司获得所需信息提供便利。

注册表将使机坪检查和统一信息格式以更有效的方式进行。

随着注册表的演变，未来将有可能精简对机上文件的携带要求。

目前飞机运营许可证（AOC）注册表已经在用。然而，要使其有效，需要各国更多地参与网上登记。

行动：请大会鼓励各国通过向国际民航组织提供所需数据，参与网上飞机运营许可证（AOC）注册。

战略目标：	本工作文件涉及航空运输的安全、环保和可持续发展。
-------	--------------------------

1. 引言

1.1 众所周知，航空业是受监管最多的商业活动之一。航空运输的全球性又加重了这一事实，也说明对监管协调的迫切需要。有效的监管对于安全性和航班正常是非常重要的；然而，航空公司现在面对越来越多的和国际民航组织“附件 6 — 飞机运行”的规定不一致的各种新要求。

¹ 阿拉伯文、中文、法文、俄文和西班牙文版由国际航协提供。

2. 讨论

2.1 飞机运营许可证（AOC）注册是国际民航组织在第 36 届大会支持该组织建立 AOC 网上注册表的建议后所制定的，目的是向成员国公开飞机运营许可证（AOC）的有效性、通用性，以及航空公司所在国的合规诚信度。

2.2 此注册表的目的是使所有国家都能方便地获取所有飞机运营许可证（AOC）以及对航空公司的监管批准。因此，通过获取有关航空公司的大量信息，缩减审批程序以及机坪检查。

2.3 注册表也将推动文件提交方式的统一，辅助理解、加快验证。

2.4 随着注册表的成熟及其系统的强大，它在未来将有可能精简对机上文件的携带要求。国际民航组织和各国今后的工作也可能考虑将其用作一种互认运行规范的工具。

2.5 许多国际民航组织成员国已经表达了他们使用国际民航组织飞机运营许可证（AOC）注册表的愿望。注册表已经可以投入使用，但它的有效性取决于国际民航组织成员国提供所需信息的能力和意愿。完成这一步至关重要，这样才能实现注册表直接和未来潜在的好处。

2.6 IATA 致力于与航空公司和各国合作，协助提供所需数据。

3. 结论

3.1 飞机运营许可证（AOC）注册表对于信息获取和统一要求能带来直接和潜在的好处，从而提高效率。然而，只有当各国提供了所需数据使其正常运行，这些好处才能被实现。