



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 38-Я СЕССИЯ

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Пункт 30 повестки дня. Безопасность полетов. Поддержка внедрения

**ВАЖНОСТЬ ЗАГРУЗКИ ДАННЫХ ДЛЯ ВНЕДРЕНИЯ РЕЕСТРА
СЕРТИФИКАТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ**

(Представлено Международной ассоциацией воздушного транспорта)

КРАТКАЯ СПРАВКА

Реестр СЭ был создан ИКАО для упрощения доступа к информации, которая необходима государствам для осуществления надзора за иностранными эксплуатантами.

Реестр позволит более эффективно проводить проверки на перроне и гармонизировать формат предоставляемой информации.

По мере своего развития реестр также обретет потенциал для оптимизации требований к перевозке бортовой документации.

Реестр СЭ уже функционирует. Однако, чтобы сделать этот онлайн-реестр эффективным, потребуется более активное участие государств.

Действия: Ассамблее предлагается призвать государства принимать участие в онлайн-реестре СЭ путем предоставления в ИКАО необходимых данных.

Стратегические цели

Данный рабочий документ связан с целью "Охрана окружающей среды и устойчивое развитие воздушного транспорта"

¹ Тексты на арабском, испанском, китайском, русском и французском языках представлены ИАТА.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Общеизвестно, что авиация является одним из самых регламентированных видов коммерческой деятельности. Глобальный характер воздушного транспорта придает этому обстоятельству еще более сложный характер и свидетельствует о неотложной потребности в гармонизации. Эффективное регулирование жизненно важно для безопасности и регулярности полетов. Однако авиакомпании все чаще сталкиваются с распространением новых и разнообразных требований, противоречащих положениям Приложения 6 ИКАО *"Эксплуатация воздушных судов"*.

2. ОБСУЖДЕНИЕ

2.1 Реестр сертификатов эксплуатантов (СЭ) воздушных судов был разработан ИКАО после поддержки 36-й Ассамблеей предложения о разработке в ИКАО онлайн-реестра СЭ, который обеспечил бы государства-члены транспарентной информацией о годности и актуальности СЭ и добросовестном соблюдении требований государством эксплуатанта.

2.2 Цель такого реестра заключается в том, чтобы все СЭ и связанные с ними согласования, которые выдаются эксплуатантам регулирующими органами, были легкодоступны всем государствам. В результате можно сократить процессы выдачи согласований и проверки на перроне благодаря доступу к большому объему информации об эксплуатантах воздушных средств.

2.3 Реестр будет также способствовать гармонизации процессов предоставления документов, облегчая их понимание и ускоряя их валидацию.

2.4 По мере развития и подтверждения своей надежности в будущем реестр будет также иметь потенциал для оптимизации требований к перевозке бортовой документации. В будущей работе ИКАО и государств можно будет также рассмотреть возможность использования реестра в качестве механизма взаимного признания эксплуатационных спецификаций.

2.5 Многие государства – члены ИКАО заявили о своем желании пользоваться реестром СЭ ИКАО. Реестр готов к работе, но его эффективность зависит от способности и заинтересованности государств – членов ИКАО предоставлять необходимую информацию. Очень важно завершить этот этап, чтобы воспользоваться немедленной и потенциальной выгодой от реестра.

2.6 IATA привержена сотрудничеству с авиакомпаниями и государствами с целью содействовать предоставлению необходимых данных.

3. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

3.1 Реестр СЭ предлагает немедленные и потенциальные преимущества в виде доступности информации и гармонизации требований, которые ведут к большей эффективности. Тем не менее этими преимуществами можно будет воспользоваться только тогда, когда государства будут предоставлять необходимые данные, делая реестр функциональным.