



الجمعية العمومية – الدورة الثامنة والثلاثون اللجنة الفنية

البند ٣٠ من جدول الأعمال: سلامة الطيران – دعم التنفيذ

أهمية تحميل البيانات لتنفيذ سجل شهادة المشغل الجوي التابع للإيكاو

(ورقة مقدمة من اتحاد النقل الجوي الدولي (الإيكاو))

الملخص التنفيذي

أنشأت الإيكاو سجل شهادة المشغل الجوي بهدف تيسير الوصول إلى المعلومات التي تطلبها الدول لممارسة الرقابة على المشغلين الأجانب. سيتمكن السجل من إتباع وسيلة أكثر كفاءة للقيام بتفتيشات الساحة وتنسيق شكل المعلومات. ومع تطور السجل، سيكون لديه القدرة على تبسيط متطلبات نقل الوثائق على متن الطائرة. سجل شهادة المشغل الجوي جاهز للعمل الآن. ومع ذلك، لكي يكون فعالاً، تتطلب الدول مزيداً من المشاركة في السجل عبر الإنترنت. الإجراء: تُدعى الجمعية العمومية على تشجيع الدول على المشاركة في سجل شهادة المشغل الجوي عبر الإنترنت من خلال توفير البيانات المطلوبة للإيكاو.

ترتبط ورقة العمل هذه بالسلامة وحماية البيئة والتنمية المستدامة للنقل الجوي

الأهداف الاستراتيجية

١ - المقدمة

١-١ من المعروف أن الطيران أحد الأنشطة التجارية الأكثر تنظيماً. ويؤكد الطابع العالمي للنقل الجوي على هذه الحقيقة كما يدل على الحاجة الماسة للتنسيق. ويعتبر التنظيم الفعال حيوياً للسلامة والانتظام، ولكن شركات الطيران تعاني بشكل متزايد من انتشار المتطلبات الجديدة والمتنوعة المختلفة عن الملحق ٦ للإيكاو - أحكام تشغيل الطائرات.

¹ النسخ العربية والصينية والفرنسية والروسية والإسبانية من هذه الورقة مقدمة من إيكاو

٢ - المناقشة

١-٢ وضعت الإيكاو سجل شهادة المشغل الجوي بعد حصولها على الدعم من ألف ٣٦ لاقتراح أن تقوم الإيكاو بوضع سجل شهادة المشغل الجوي على الإنترنت والتي من شأنها توفير الشفافية للدول الأعضاء بخصوص صلاحية ورواج شهادات المشغلين الجويين، وسلامة امتثال دولة المشغل.

٢-٢ الغرض من هذا السجل هو أن تتمكن كافة الدول من الوصول إلى كافة شهادات المشغلين الجويين والموافقات التنظيمية ذات الصلة للمشغلين. ونتيجة لذلك، يمكن اختصار عمليات الموافقة وكذلك عمليات تفتيشات الساحة من خلال الوصول إلى ثروة من المعلومات بشأن المشغلين الجويين.

٣-٢ سيقوم السجل أيضاً بتسهيل تنسيق الطريقة التي يتم فيها عرض الوثائق، وتسهيل فهمها والإسراع في التحقق منها.

٤-٢ مع نضوج السجل وتثبيت متانته، ستكون لديه القدرة في مرحلة لاحقة للسماح بتبسيط المتطلبات لنقل الوثائق على متن الطائرة. وقد يستخدم عمل الإيكاو والدول في المستقبل أيضاً كأداة للاعتراف المتبادل بمواصفات العمليات.

٥-٢ أعرب العديد من الدول الأعضاء في الإيكاو عن رغبتهم في الاستفادة من سجل شهادة المشغل الجوي التابع للإيكاو. والسجل جاهز للعمل، لكن فعاليته تتوقف على قدرة ورغبة الدول الأعضاء في الإيكاو على توفير المعلومات المطلوبة. ومن الضروري أن يتم الانتهاء من هذه الخطوة من أجل تحقيق الفوائد المستقبلية المباشرة والمحتملة التي يوفرها السجل.

٦-٢ تلتزم الإيكاو بالعمل مع شركات الطيران والدول لتسهيل توفير البيانات المطلوبة.

٣ - الخلاصة

١-٣ سجل شهادة المشغل الجوي له فوائد مباشرة ومحتملة من حيث الحصول على المعلومات وتناسق المتطلبات، مما يؤدي إلى زيادة الكفاءة. ومع ذلك، لا يمكن تحقيق هذه الفوائد إلا إذا وفرت الدول البيانات المطلوبة لجعلها عملية.

- انتهى -