

**АССАМБЛЕЯ — 38-Я СЕССИЯ****ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ****Пункт 30 повестки дня. Безопасность полетов. Поддержка внедрения****РЕГИОНАЛЬНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО В ОБЛАСТИ
ПОВЫШЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ**

(Представлено Межгосударственным авиационным комитетом (МАК))

КРАТКАЯ СПРАВКА

Авиационные происшествия категорий RWY, CFIT, LOC продолжают составлять основную долю происшествий в международной гражданской авиации. Государства – участники Соглашения о гражданской авиации и об использовании воздушного пространства объединяют свои усилия с международными организациями и государствами в целях снижения рисков авиационных происшествий указанных категорий и внедрения инициатив по повышению уровня безопасности полетов (SEI).

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью "Безопасность полетов"
<i>Финансовые последствия</i>	Без финансовых последствий
<i>Справочный материал</i>	<ul style="list-style-type: none">– Европейский план действий по предотвращению выездов за пределы ВПП (EAPPRE)– Протокол Первого совещания RASG-EUR (RASG-EUR/01)– Протокол Первого совещания Координационной группы RASG-EUR (RCOG/01)

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 На 37-й сессии Ассамблеи ИКАО был представлен ряд предложений по повышению безопасности полетов в международном воздушном пространстве, которые получили одобрение мирового авиационного сообщества и нашли отражение в резолюции Ассамблеи, рекомендующей региональным структурам объединять свои усилия и работать в направлении эффективного внедрения инициатив по повышению уровня безопасности полетов (SEI) в деятельность гражданской авиации регионов.

(2 страницы)

¹ Тексты на русском и английском языках представлены Межгосударственным авиационным комитетом (МАК).

2. ОБСУЖДЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 В январе 2012 г. на первом заседании Европейской региональной группы по безопасности полетов (RASG-EUR) в докладе руководителя Аэронавигационного Бюро ИКАО была высказана озабоченность долей авиационных происшествий на ВПП (RWY), столкновений исправных воздушных судов с землей (CFIT) и потери управляемости в полете (LOC), доходящей до 72 % от всего количества авиационных происшествий в международной гражданской авиации. В регионе государств – участников Соглашения о гражданской авиации и об использовании воздушного пространства (далее – Соглашения) на эти типы авиационных происшествий за период с 2003 по 2012 гг. приходится более 67 % от всех авиационных происшествий.

2.2 В связи с указанным, в соответствии с пунктом 3.12 Протокола Первого совещания Координационной группы RASG-EUR (RCOG/01) Межгосударственному авиационному комитету (МАК), наряду с другими международными организациями, было предложено представить информацию в отношении осуществляемых инициатив, направленных на снижение рисков RWY, CFIT, LOC.

2.3 Анализ и исследование причин RWY, CFIT, LOC проводится в регионе государств – участников Соглашения более 20 лет. Рекомендации, направленные на недопущение подобных происшествий в будущем, нашли отражение в отчетах МАК по результатам расследований рассматриваемых типов авиационных происшествий, и, в соответствии с существующими правилами, данная информация была доведена до всех заинтересованных организаций.

2.4 В целях повышения безопасности полетов, в том числе эффективности практического внедрения указанных выше рекомендаций, а также выработки первоочередных инициатив, направленных на снижение рисков возникновения RWY, CFIT, LOC, в феврале 2012 года Совет по авиации и использованию воздушного пространства (далее – Совет) государств – участников Соглашения одобрил создание при МАК в рамках Проекта COSCAP-CIS Группы по безопасности полетов коммерческих воздушных судов (CAST-CIS) и Группы по безопасности полетов вертолетов (IHST-CIS).

2.5 Группа CAST-CIS провела анализ статистических данных, результатов деятельности по данному вопросу в регионе и разработала соответствующие инициативы с учетом специфики региона и мирового опыта, которые были представлены на RCOG/02 и Совет государств – участников Соглашения, который рекомендовал их к практической реализации в гражданской авиации государств – участников Соглашения.

2.6 МАК поддерживает инициативу ИКАО по объединению деятельности ИКАО, государств Североатлантического региона ИКАО, региональных организаций EASA, МАК, ECAC, Евроконтроля и др., проектов COSCAP-CIS, ECAST, а также авиационной промышленности для внедрения SEI и, в первую очередь, решения проблем RWY, CFIT, LOC. В этих целях МАК предоставил свои возможности для проведения первого совещания Европейской группы экспертов ИКАО (IE-REST/01), а также, наряду с государствами – участниками Соглашения, выделил своих экспертов для работы в созданных IE-REST/01 специализированных группах.

2.7 МАК продолжит активно участвовать во внедрении инициатив по повышению уровня безопасности полетов (SEI) в деятельность гражданской авиации региона государств – участников Соглашения и в организации структуры механизма непрерывного мониторинга безопасности полетов в регионе.