



大会 — 第 38 届会议

技术委员会

议程项目 34：空中航行 — 监控和分析

关于无线电频谱事项的协调 — 新西兰航空频谱组

(由新西兰提交)

执行摘要

本文件提出了协调一国活动的方法，以支持国际电信联盟（ITU）世界无线电通信会议（WRCs）范畴内的航空无线电频谱要求。该文件支持 A38-WP/89 号工作文件“国际民航组织关于无线电频谱事项的政策”。

战略目标：本工作文件涉及安全战略目标和环境保护和航空运输可持续发展的战略目标。

财务影响：不适用。

参考文件：Doc 9718 号文件：《包括经批准的国际民航组织政策在内的民用航空无线电频谱要求手册》
A38-WP/89 号工作文件：“国际民航组织关于无线电频谱事项的政策”

1. 引言

1.1 为支持 A38-WP/89 号工作文件“国际民航组织关于无线电频谱事项的政策”，本文件介绍了新西兰制定关于无线电频谱事项的航空立场的机制，以及这一立场如何影响到本国对于世界无线电会议的立场。

2. 航空频谱组

2.1 新西兰民用航空局于2004年成立了航空频谱组（ASG），为新西兰航空部门就无线电频谱事项及其通信、导航和监视用途提供了一个讨论、协调和拟定观点的论坛。

2.2 航空频谱组的成员资格向新西兰航空业界内对于航空使用无线电频谱感到关注的每一个部门的代表开放，其中包括空中航行服务提供者、航空公司、通用航空和国防部门，无论是作为用户还是作为频谱和频率监管专家参与皆可。国家无线电监管局以及商业、创新和就业部（MBIE）的代表也以顾问身份出席航空频谱组会议。

2.3 航空频谱组酌情向商业、创新和就业部陈述关于频谱事项的航空观点，并参与新西兰为相关国际会议和大会的筹备进程，尤其是国际电信联盟和亚太电信组织（APT）的会议。航空频谱组还监测国际民航组织通信和导航专家组和工作组关于频谱事项的活动。

2.4 航空频谱组为国际电信联盟的每次世界无线电会议都制定有关航空议程项目的立场。航空频谱组关于2007年世界无线电会议（WRC-07）和2012年世界无线电会议（WRC-12）的立场为国际民航组织立场提供了支持，该小组的立场都被全面纳入到新西兰的立场之中。

2.5 在拟定新西兰关于2015年世界无线电会议的航空立场时，航空频谱组密切跟踪国际民航组织内的无线电频谱活动并将支持国际民航组织的立场。将向商业、创新和就业部提交航空立场，供其批准并随后纳入新西兰关于亚太电信组织筹备小组会议和世界无线电会议的立场之内。

3. 结论

3.1 新西兰认为，航空频谱组是一项十分有效的方法，对地区筹备小组和世界无线电会议本身的国家意见投入都发挥了影响，并建议其他国家考虑成立类似的小组。