



ASAMBLEA — 38º PERÍODO DE SESIONES

COMISIÓN TÉCNICA

Cuestión 38: Otros asuntos que habrá de considerar la Comisión Técnica

IMPLANTACIÓN DE LA RUTA DEL HIMALAYA

(Nota presentada por Nepal)

RESUMEN

A pesar de la concepción e implantación de estructuras de rutas revisadas al sur de la cordillera del Himalaya y a lo largo del subcontinente indio, se siguen presentando congestión y demoras del tránsito aéreo hacia el oriente y el occidente a través del Golfo de Bengala. Nepal propuso una ruta directa a lo largo de la ladera sur de la cordillera del Himalaya para solucionar la congestión y mejorar la seguridad operacional.

En esta nota se destacan el significado y las múltiples ventajas que supondría el desarrollo de esta ruta. Es esencial contar con la cooperación y el apoyo de los Estados interesados, la OACI y la IATA para materializar la ruta aérea propuesta, que constituiría un gran avance en el mejoramiento de la seguridad operacional y la eficiencia del transporte aéreo, promovería una ruta aérea armonizada y viable desde el punto de vista económico, y contribuiría enormemente a la reducción de las emisiones de CO₂.

<i>Objetivos estratégicos:</i>	Esta nota de estudio se relaciona con los objetivos estratégicos de seguridad operacional y protección del medio ambiente y desarrollo sostenible del transporte aéreo.
<i>Repercusiones financieras:</i>	No se aplica.
<i>Referencias:</i>	Asia/Pacific Region ATS Route Catalogue, (<i>Catálogo de la OACI de rutas ATS en la región Asia/Pacífico</i>) Versión 12, 26 de junio de 2013 Calculadora de emisiones de carbono, de la OACI, Versión 3, agosto de 2010

1. INTRODUCCIÓN

1.1 Nepal está ubicado en un sitio estratégico entre la India y la China en la ladera sur de la cordillera del Himalaya y cuenta con paisajes diversos que oscilan entre planicies hasta las cumbres más altas del mundo, entre las que se encuentra el Monte Everest que ofrece las escenas panorámicas más sorprendentes del mundo. El desarrollo de rutas aéreas de larga distancia a lo largo de los elegantes estrechos malasio sería sumamente útil, no sólo para Nepal, sino para el tránsito aéreo regional y mundial.

1.2 La región Asia/Pacífico ha sido la región de más alto crecimiento de tránsito aéreo, lo que ha dado lugar a un aumento de la congestión, a demoras en el flujo de tránsito aéreo en la región, y particularmente, en el Golfo de Bengala. Nepal considera que uno de los pasos principales que contribuiría a solucionar el problema de la congestión del tránsito hacia el oriente y el occidente a través del subcontinente indio sería la implantación de la ruta del Himalaya. Esta iniciativa fue propuesta

inicialmente por la IATA durante el proyecto EMARSSH en 2002, para conectar a Asia por el oriente y a Europa y Oriente Medio por el occidente. Esto permitiría dar un gran salto hacia el mejoramiento de la seguridad operacional y la eficiencia del transporte aéreo tanto en la región como fuera de ella, y promovería una ruta aérea armonizada y económicamente viable que ayudaría en gran medida a reducir las emisiones de CO₂ en el Golfo de Bengala y en el subcontinente indio.

2. ANÁLISIS

2.1 Detalles de la ruta del Himalaya.

Ruta	Ruta actual	Ruta propuesta	Distancia economizada/ Tiempo economizado	Reducción de emisiones de CO ₂ (por cada vuelo)	Reducción total de emisiones, CO ₂ /año	Economía de combustible (por vuelo)	Economía total de combustible por año (Promedio)	Comentarios
Katmandú to Kunming, Hong Kong, Guanzhou	Katmandú-R344-BRT-KH-RAJ-A201-LSO-A599-Kunming (1085NM)	1.Katmandú-G348-BBD-W45-GGT-W53-KKU-W55-IIM-DCT-Kunming (971NM)	114NM/ 15 min	1640 kg	600 ton	520 kg	190 ton	Promedio de 1.0 vuelo/día (ida y vuelta) desde Katmandú hasta Hong Kong vía Kunming.
		2.Katmandú-G348-BBD-W45-GGT-W53-KKU-W55-IIM-LSO-Kunming (1040NM)	45NM/ 6 min	650 kg	235 ton	205 kg	75 ton	Actualmente, sólo Nepal Airlines realiza este vuelo.

2.2 La ruta que figura arriba no solo es eficiente en cuanto a emisiones y costos, sino que también, si se conecta a la India y más al occidente a través de la FIR Katmandú (VNSM), se produce un aumento significativo de la eficiencia de ATC y se contribuye a una reducción del tiempo de vuelo desde Hong Kong hasta Delhi, Oriente Medio y Europa.

Ruta	Ruta actual	Ruta propuesta	Distancia economizada	Reducción de emisiones de CO ₂ (por vuelo)	Total de emisiones reducidas, CO ₂ /año	Economía de combustible (por vuelo)	Economía total de combustible/año (Promedio)	Comentarios
Desde Delhi hacia Kunming, Hong Kong, Guanzhou y el oriente.	Delhi-R460E-LLK-A201-SALOR-RAJ-LSO-A599-Kunming (1488NM)	1.Delhi-L626-Katmandú-G348-BBD-W45-GGT-W53-KKU-W55-IIM-DCT-Kunming (1431NM)	57NM/ 7.5 min	820 kg	8965 ton	260 kg	2850 ton	Considerando un promedio de 30 vuelos/día (ida y vuelta) de esta ruta propuesta hacia Kunming, Hong Kong, Guanzhou y el oriente.

3. **VENTAJAS**

3.1 Se reduce la congestión de tránsito aéreo, y por ende, las demoras de vuelos a través del Golfo de Bengala hacia Europa y Oriente Medio, mejorando a la vez la seguridad operacional de la aviación a escala regional y mundial.

3.2 Con la introducción de la ruta más corta posible se reduce significativamente el tiempo de vuelo.

3.3 Se reduce el consumo de combustible lo que se traduce en una reducción de los costos de operación de las aeronaves en cuestión.

3.4 Al contribuir a la reducción de emisiones de CO₂ se plantea una solución a la inquietud mundial sobre la protección del medio ambiente.

3.5 La armonía y equilibrio en el uso del espacio aéreo se mejoran, generando a la vez una reducción de la carga de trabajo y un aumento de la eficiencia de ATC.

3.6 Esta ruta contribuirá a contar con un sistema mundial de transporte aéreo más seguro, económicamente viable, rentable y amigable con el medio ambiente.

4. **CONCLUSIÓN**

4.1 Teniendo en cuenta los enormes beneficios y el potencial de la ruta del Himalaya, Nepal alienta a una mayor comprensión y cooperación entre los Estados interesados, la OACI y la IATA y las industrias del mundo, a fin de materializar la propuesta de la ruta del Himalaya que será de gran utilidad para la industria de la aviación mundial.