



АССАМБЛЕЯ — 38-Я СЕССИЯ

ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Пункт 5 повестки дня. Выборы государств-членов в Совет

КАНДИДАТУРА РЕСПУБЛИКИ СИНГАПУР

(Представлено Сингапуром)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем документе Сингапур представляет свою кандидатуру для повторного избрания в члены Совета ИКАО на втором этапе и обращается с просьбой ко всем государствам-членам оказать ему поддержку.

| | |
|-------------------------------|--|
| <i>Стратегические цели</i> | Данный рабочий документ связан со всеми стратегическими целями |
| <i>Финансовые последствия</i> | Дополнительные ресурсы не требуются |
| <i>Справочный материал</i> | A38-WP/2 |

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Правительство Республики Сингапур имеет честь представить свою кандидатуру для повторного избрания в члены Совета ИКАО на втором этапе выборов, которые будут проходить в ходе 38-й сессии Ассамблеи ИКАО.

2. ОДНО ОБЩЕЕ ВИДЕНИЕ

2.1 Как островное государство, Сингапур зависит от международной авиации, являющейся основным видом транспорта и сообщений. Международная авиация также тесно вплетена в экономическую структуру нашей страны. Соответственно, Сингапур придает очень большое значение важности глобальных рамок ИКАО, обеспечивающих безопасное и упорядоченное функционирование международного воздушного транспорта на основе принципов равенства и устойчивого экономического развития. Мы полностью разделяем видение ИКАО относительно безопасной, защищенной, надежной, эффективной и устойчивой глобальной системы воздушного транспорта.

3. ВЫДЕЛЕНИЕ СПЕЦИАЛИСТОВ И НАРАЩИВАНИЕ КАДРОВОГО ПОТЕНЦИАЛА

3.1 Сингапур придает особое значение выделению наших ресурсов и специалистов и совместной с ИКАО и государствами-членами работе по решению проблем в целях дальнейшего совершенствования деятельности международной авиации и использования имеющихся возможностей.

- В настоящее время специалисты Сингапура принимают участие в работе более 90 групп экспертов ИКАО, помогая разрабатывать международные стандарты в различных областях, диапазон которых охватывает безопасность полетов, авиационную безопасность, эксплуатацию аэропортов и организацию воздушного движения, охрану окружающей среды от воздействия авиации, воздушное право и авиационную медицину. Мы удостоены чести возглавлять деятельность 16 из них.
- Сингапур, являясь активным сторонником наращивания кадрового потенциала, за 55 лет подготовил в стенах Сингапурской авиационной академии (SAA) более 70 тыс. специалистов из 190 стран, внося свой вклад в увеличение численного состава авиационных специалистов во всем мире. Ежегодно правительство Сингапура выделяет развивающимся странам более 400 стипендий для обучения авиационных специалистов по программам Академии. В целом было выделено около 5,5 тысяч стипендий. В 2000 году за большой вклад в наращивание кадрового потенциала авиационных специалистов Совет ИКАО присудил SAA 34-ю премию ИКАО им. Эдварда Уорнера.
- Кроме того, ставя своей целью стимулирование безопасного, упорядоченного и устойчивого развития международной гражданской авиации, ведомство гражданской авиации Сингапура (CAAS) подписало с региональными комиссиями гражданской авиации соответствующий Меморандум о взаимопонимании (МОВ).
- Совместному использованию знаний и принципов оптимального руководства способствуют проводимые Сингапуром встречи высокопоставленных авиационных

специалистов и представителей организаций, на которых они обмениваются практическим опытом и мыслями относительно дальнейшего развития отрасли гражданской авиации. В Сингапуре для лиц, занимающихся выработкой политики, и руководителей отрасли один раз в два года проводятся саммиты руководящего состава авиационной отрасли, а один раз в три года – всемирные форумы генеральных директоров гражданской авиации, на которых обсуждаются и рассматриваются вопросы и проблемы, стоящие перед гражданской авиацией. В сотрудничестве с научно-образовательными организациями и научно-исследовательскими институтами мирового класса Сингапур реализует совместные программы развития людских ресурсов и проводит научные исследования.

4. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННОГО АЭРОНАВИГАЦИОННОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

4.1 Ежегодно в районе полетной информации (РПИ) Сингапура, включая воздушное пространство над Южно-Китайским морем, которое является одним из наиболее загруженных в мире и характеризуется наиболее сложными условиями воздушного движения, Сингапур предоставляет аэронавигационное обслуживание более 600 000 воздушных судов. Сингапур считает, что глобальная эксплуатационная концепция ОрВД ИКАО, которая с учетом инициативы, предусматривающей блочную модернизацию авиационной системы (ASBU), будет существенно обновлена, является ключевым элементом преобразования системы организации воздушного движения, что позволит удовлетворить потребности, обусловленные значительным увеличением объема воздушного движения в регионе Азии/Тихого океана.

- Сингапур полностью поддерживает осуществляемую ИКАО в рамках Аэронавигационной комиссии деятельность по реализации инициатив в области глобальной системы организации воздушного движения (ОрВД), а в рамках Группы регионального планирования и осуществления проектов в регионе Азии/Тихого океана (APANPIRG) – деятельность по совершенствованию структуры воздушных трасс, расширению возможностей и усилению контроля за обеспечением безопасности полетов в регионе Азии/Тихого океана.
- Специалисты Сингапура в области ОрВД принимают активное участие в деятельности Подгруппы по ATM/AIS/SAR и Группы по планированию "бесшовной" ОрВД в регионе Азии/Тихого океана, которая определяет направления деятельности в этой области и разрабатывает дорожную карту создания "бесшовного воздушного пространства".
- Кроме того, Сингапур поставил задачу стать центром обеспечения высококачественной ОрВД, что будет предусматривать создание динамичной экосистемы научно-исследовательских институтов и аналитических центров, привлечение партнеров по отрасли, представителей научных учреждений, зарубежных и международных органов ОрВД и заинтересованных авиационных организаций, что позволит внести вклад в проведение широкого диапазона исследований и разработок в области ОрВД, накопить соответствующие знания и опыт, расширить возможности ОрВД и выработать решения по удовлетворению требований, характерных для Сингапура и региона в целом.
- В области глобальной модернизации ОрВД и создания в регионе Азии/Тихого океана "бесшовной", однородной и устойчивой системы ОрВД Сингапур осуществляет глобальное сотрудничество и совместную деятельность с организациями региона Азии/Тихого океана. Эти партнерские отношения охватывают обмен данными

радиовещательного зависимого наблюдения (ADS-B) над Южно-Китайским морем, в котором участвуют заинтересованные организации региона Азии/Тихого океана, а также совместную деятельность с членами Группы по техническому сотрудничеству в области воздушного транспорта Ассоциации государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН), направленную на гармонизацию и обеспечение функциональной совместимости ОрВД в рамках единого рынка авиационных услуг АСЕАН.

5. ПОВЫШЕНИЕ УРОВНЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ И АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

5.1 Сингапур считает, что обеспечение безопасности полетов и авиационной безопасности является наиважнейшим элементом устойчивого развития международной авиации, и в этой связи придает большое значение поддержанию надежной национальной системы контроля за обеспечением безопасности полетов. Сингапур полностью поддерживает Государственную программу ИКАО по безопасности полетов, систему управления безопасностью полетов и инициативы по реализации механизма непрерывного мониторинга (МНМ) Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов, а также оказывает техническую помощь государствам в рамках Программы совместной разработки мероприятий по обеспечению безопасности полетов и поддержанию летной годности в процессе эксплуатации (COSCAP). Кроме того, Сингапур твердо убежден в том, что для эффективного рассмотрения всех угроз безопасности функционирования глобальной авиационной системы необходимы согласованные усилия государств – членов ИКАО и соответствующих заинтересованных сторон.

- Являясь одним из основателей Программы COSCAP-SEA, Сингапур постоянно выделяет технических специалистов для оказания государствам-членам помощи в области производства полетов, летной годности воздушных судов, системы управления безопасностью полетов и процедур проведения проверок, а в рамках соответствующей деятельности оказывает существенную финансовую помощь.
- В 2003 году Сингапур прикомандировал к ИКАО медицинского советника, параллельно являющегося советником Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ), который занимается реализацией Механизма сотрудничества в гражданской авиации по предотвращению и преодолению угроз для здоровья населения (CAPSCA) в регионе Азии/Тихого океана, в других регионах и в глобальном масштабе с целью уменьшения риска пандемий, обусловленных распространением заразных заболеваний при выполнении воздушных перевозок.
- Сингапур возглавил разработку Всеобъемлющей стратегии ИКАО в сфере обеспечения авиационной безопасности (ICASS), которая была одобрена 37-й сессией Ассамблеи ИКАО и определяет направления деятельности и требующие особого внимания ключевые области, связанные с обеспечением авиационной безопасности на период 2011–2016 гг.
- Сингапур был удостоен чести возглавлять Группу экспертов ИКАО по авиационной безопасности в течение 2011–2013 гг. и принимал активное участие в деятельности ИКАО по разработке новых стандартов обеспечения безопасности авиагрузов и почты и досмотра входящих в охраняемые зоны ограниченного доступа лиц, не являющихся пассажирами, а также в подготовке восьмого издания *Руководства по авиационной безопасности*.

- Являясь активным участником деятельности ИКАО по усилению безопасности авиагрузов во всем мире, Сингапур совместно с ИКАО и Всемирной таможенной организацией (ВТамО) организовал проведение в Сингапуре в июле 2012 года первую в истории совместную Конференцию по усилению безопасности авиагрузов и упрощению формальностей.
- В регионе Азии/Тихого океана Сингапур по-прежнему играет ведущую роль в предпринимаемых на региональном уровне усилиях по оказанию помощи государствам в соблюдении Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) Приложения 17 к Чикагской конвенции.

6. ПРОТИВОДЕЙСТВИЕ ИЗМЕНЕНИЮ КЛИМАТА

6.1 Изменение климата является глобальной проблемой, затрагивающей отрасль международной авиации, и в этой связи требующей выработки глобального решения, согласованного всеми заинтересованными сторонами. Сингапур подтверждает и поддерживает ведущую роль ИКАО в рассмотрении этой проблемы, поскольку воздушные перевозки носят транснациональный характер, а ИКАО является специализированным учреждением ООН, располагающим специалистами необходимой квалификации и имеющим доступ к международным авиационным ресурсам.

- Ведомство гражданской авиации Сингапура (CAAS) принимает участие в совместной деятельности по оптимизации структуры маршрутов над Бенгальским заливом и Южно-Китайским морем, что ежегодно обеспечивает экономию топлива и уменьшение массы эмиссии двуокиси углерода на 12 млн кг.
- CAAS также является участником Азиатской и Тихоокеанской инициативы по сокращению объема эмиссии (ASPIRE), которая охватывает группу поставщиков аэронавигационного обслуживания, осуществляющих тесное сотрудничество в области уменьшения потребления топлива авиакомпаниями и эмиссии углерода при выполнении всеми участниками полетов в регионе Азии/Тихого океана. Сингапур принимает непосредственное участие в реализации инициативы ASPIRE при выполнении ежедневных полетов между пятью парами городов: Сингапур – Лос-Анжелес, Сингапур – Мельбурн, Мельбурн – Сингапур, Сингапур – Сидней и Сидней – Сингапур.
- Являясь поставщиком аэронавигационного обслуживания CAAS разворачивает соответствующие технические средства и применяет процедуры оперативного управления потоками, что позволяет упорядочить поток воздушного движения, повысить эффективность использования ВПП, увеличить пропускную способность и, тем самым, уменьшить массу авиационной эмиссии двуокиси углерода.
- Перевозчики Сингапура устанавливают на своих воздушных судах аэронавигационное оборудование, позволяющее пользоваться выгодами, обеспечиваемыми реализацией инициатив в области ОрВД, и делают значительные инвестиции в замену существующего парка воздушными судами и двигателями с более высокой топливной эффективностью, принимая при этом меры технического и эксплуатационного характера, направленные на уменьшение углеродного следа своих воздушных судов.

- В самых последних конструкциях терминалов сингапурского аэропорта Чанги использованы такие энергосберегающие элементы, как световые фонари и фасадные солнцезащитные навесы, а также установлена комплексная система управления зданием.

7. НАРАЩИВАНИЕ ПОТЕНЦИАЛА И СОЗДАНИЕ ВОЗМОЖНОСТЕЙ ДЛЯ ДАЛЬНЕЙШЕГО РОСТА

7.1 За последние 48 лет после получения независимости в 1965 году Сингапур превратился в один из самых крупных авиационных узлов региона Азии/Тихого океана, который играет заметную роль в ускорении развития международной гражданской авиации. В Сингапуре расположен аэропорт Чанги, который по объемам международных пассажирских и грузовых перевозок занимает 7-е место в мире; в Сингапуре осуществляют свою деятельность более 100 авиакомпаний, еженедельно выполняющих более 6,5 тыс. регулярных рейсов в более 250 городов более 60 стран. Сингапурскому аэропорту Чанги присуждено более 400 наград как лучшему аэропорту мира, а широко известная международная авиакомпания "Сингапур Эрлайнз" выполняет воздушные перевозки на каждом континенте. В условиях быстрого превращения региона Азии/Тихого океана в самый крупный мировой рынок авиационных услуг Сингапур расширяет свою авиационную инфраструктуру с целью удовлетворения потребностей предполагаемого роста объемов воздушного движения.

- В настоящее время разрабатывается новый генеральный план развития сингапурского аэропорта Чанги, который после открытия нового терминала в 2017 году будет обеспечивать значительно большие объемы воздушных перевозок и в долгосрочной перспективе удовлетворять существенно большие потребности авиации по обслуживанию более 85 млн пассажиров в год.
- Сингапур также обеспечивает предоставление полного комплекса авиационных услуг, включая услуги, оказываемые международному сообществу национальными авиакомпаниями. В Сингапуре расположены региональные штаб-квартиры ряда крупных авиационных организаций и более 200 многонациональных авиакомпаний, таких как Международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА), Организация по аэронавигационному обслуживанию для гражданской авиации (КАНСО), EADS, Thales, Rolls-Royce и Pratt and Whitney. Компания "ST Aerospace", являющаяся самой крупной в мире независимой компанией по техническому обслуживанию, профилактическому и капитальному ремонту (MRO) стимулирует отрасль MRO к проведению инноваций и дальнейшему развитию, а компания "SIA Engineering" является первой и самой крупной компанией по техническому обслуживанию, ремонту и эксплуатации самолетов A-380.
- Сингапурское авиашоу, являющееся третьим по своим масштабам шоу в мире и самым крупным в регионе Азии/Тихого океана, обеспечивает партнерам по авиационной отрасли во всем мире возможности для ведения бизнеса на быстро развивающихся рынках региона Азии/Тихого океана.

7.2 Рамки деятельности, определяемые принятой Сингапуром либеральной политикой в области воздушного транспорта, обеспечивают возможность дальнейшего роста. Мы заключили соглашения о воздушных сообщениях более чем со 120 странами, причем около 50 из них являются соглашениями об открытом небе. Сингапур входит в число основателей Многостороннего соглашения о либерализации международного воздушного транспорта (MALIAT), являющегося первым в мире Многосторонним соглашением об открытом небе, а также

играет активную роль в развитии единого рынка авиационных услуг государств – членов АСЕАН. В этой связи во время председательства Сингапура в Рабочей группе по воздушному транспорту АСЕАН в 2010 и 2011 гг. был достигнут прогресс, а именно:

- В полном масштабе приняты основные принципы единого рынка авиационных услуг АСЕАН, предусматривающие расширение интеграции авиационного сектора АСЕАН с 2015 года и в последующие годы.
- В июле 2011 года вступило в силу многостороннее соглашение АСЕАН о полномасштабной либерализации пассажирских воздушных перевозок для назначенных авиакомпаний АСЕАН, которое обеспечивает возможность выполнения неограниченных международных авиаперевозок в регионе АСЕАН.

8. КАНДИДАТУРА В ЧЛЕНЫ СОВЕТА ИКАО НА ВТОРОМ ЭТАПЕ ВЫБОРОВ

8.1 Сингапуру выпала честь играть роль в быстром развитии гражданской авиации; он задает тон деятельности по обеспечению безопасности полетов и авиационной безопасности, модернизации и трансформации системы организации воздушного движения, развитию кадрового потенциала авиационных специалистов, наращиванию потенциала и оказывает ей содействие в целях создания для будущих поколений устойчивого авиационного сектора. Сингапур сочтет за честь продолжить работу в Совете в качестве государства-члена, с тем чтобы обеспечить дальнейшее развитие международной гражданской авиации.

8.2 Правительство Республики Сингапур будет глубоко признательно государствам – членам ИКАО за поддержку кандидатуры Сингапура и его повторное избрание в Совет ИКАО на втором этапе голосования 38-й сессии Ассамблеи.

— КОНЕЦ —