



ASAMBLEA — 38º PERÍODO DE SESIONES

PLENARIA

Cuestión 5: Elección de los Estados miembros que estarán representados en el Consejo

CANDIDATURA DE LA REPÚBLICA DE SINGAPUR

(Nota presentada por Singapur)

RESUMEN

En esta nota se presenta la candidatura de Singapur para su reelección como miembro en el Consejo de la OACI, en la Parte II, y solicita el apoyo de todos los Estados miembros de la OACI.

<i>Objetivos estratégicos:</i>	Esta nota de estudio se relaciona con todos los Objetivos estratégicos.
<i>Repercusiones financieras:</i>	No se requieren recursos adicionales.
<i>Referencias:</i>	A38-WP/2

1. INTRODUCCIÓN

1.1 El Gobierno de la República de Singapur tiene el honor de anunciar su candidatura para la reelección como miembro del Consejo de la OACI, en la Parte 2 de las elecciones que se realizarán durante el 38º período de sesiones de la Asamblea de la OACI.

2. UNA MISMA VISIÓN

2.1 Como Estado insular, Singapur depende de la aviación internacional como medio de transporte clave y para fines de conectividad. La aviación internacional es también parte integral de la economía del país. Por consiguiente, Singapur está sumamente consciente de la importancia que reviste el marco mundial de la OACI para la explotación segura y ordenada de los servicios de transporte aéreo internacional, basada en la equidad y en sólidos principios económicos. Compartimos plenamente la visión de la OACI que apunta a promover la seguridad operacional, la protección, la eficiencia y la sostenibilidad del sistema de transporte aéreo mundial.

3. CONTRIBUCIÓN DE CONOCIMIENTOS ESPECIALIZADOS PARA EL DESARROLLO DEL CAPITAL HUMANO

3.1 Singapur se ha comprometido a contribuir con recursos y conocimientos especializados y a trabajar conjuntamente con la OACI y los demás Estados miembros, para enfrentar los desafíos e impulsar la aviación internacional para alcanzar nuevas metas, y aprovechar las oportunidades conexas.

- Singapur participa en más de 90 grupos de expertos de la OACI que contribuyen a establecer normas internacionales que abarcan desde seguridad operacional, protección de la aviación, operaciones aeroportuarias, gestión del tránsito aéreo, hasta protección del medio ambiente, derecho aeronáutico y medicina aeronáutica. Tenemos el honor de presidir 16 de estos grupos de expertos.
- Firme partidario del desarrollo del capital humano, por medio de la Academia de Aviación de Singapur (SAA), durante más de 55 años Singapur ha impartido instrucción a más de 70 000 participantes provenientes de 190 países, contribuyendo así a la creación de una base mundial de expertos aeronáuticos. El Gobierno de Singapur patrocina más de 400 becas de instrucción al año destinadas a países en desarrollo para que los profesionales aeronáuticos de esos Estados puedan participar en los programas que ofrece la Academia. En total, se han otorgado casi 5,500 becas de instrucción. Por la función que desempeña en el desarrollo del capital humano del sector aeronáutico, en 2000, el Consejo de la OACI galardonó a la SAA con el 34º Premio Edward Warner de la OACI.
- La Autoridad de Aviación Civil de Singapur (CAAS) ha concertado Memorandos de acuerdo (MOU) con las comisiones regionales de aviación civil para promover el desarrollo seguro, ordenado y sostenible de la aviación civil internacional.
- Actuando como nexo para el intercambio de conocimientos y liderazgo intelectual, Singapur reúne a los principales especialistas y organizaciones para intercambiar ideas con miras a impulsar la industria de la aviación civil. La Cumbre bienal de líderes de la aviación y el Foro mundial trienal de jefes ejecutivos de la aviación civil, que se llevan a cabo en Singapur, reúnen a los responsables de formular políticas y a los dirigentes de la industria para debatir y analizar cuestiones y retos clave que enfrenta la aviación internacional. En Singapur también se llevan a cabo programas conjuntos de desarrollo de recursos humanos y de colaboración en la investigación, en los que participan instituciones docentes y de investigación de prestigio mundial.

4. EN POS DE LA EXCELENCIA DE LOS SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA

4.1 Singapur presta anualmente servicios de navegación aérea a unos 600 000 movimientos de tránsito aéreo en la Región de información de vuelo (FIR) Singapur, que incluye el Mar de China meridional, uno de los entornos de tránsito aéreo más complejos del mundo. Singapur considera que el concepto operacional de una ATM mundial de la OACI, que será objeto de una considerable actualización en el marco de la iniciativa de las mejoras por bloques del sistema de la aviación (ASBU), es crucial para transformar la gestión del tránsito aéreo de modo que pueda responder al astronómico crecimiento del tránsito aéreo en Asia-Pacífico.

- Singapur apoya plenamente a la OACI y la labor que realiza por medio de la Comisión de Aeronavegación para adelantar las iniciativas en el campo de la gestión mundial del tránsito aéreo (ATM), y del Grupo regional Asia-Pacífico de planificación y ejecución de la navegación aérea (APANPIRG) para reestructurar las aerovías, aumentar la capacidad y mejorar la supervisión de la seguridad operacional en Asia-Pacífico.
- Los profesionales en ATM de Singapur contribuyen activamente en el Subgrupo ATM/AIS/SAR y en el Grupo de planificación para la ATM sin discontinuidades en Asia/Pacífico, para establecer la dirección estratégica y formular la hoja de ruta de Asia-Pacífico a fin de lograr “cielos sin discontinuidades”.
- Además, Singapur se ha fijado como meta crear un centro de excelencia en materia de ATM que comprenderá el desarrollo de un dinámico ecosistema integrado por instituciones de investigación y grupos de reflexión, participantes de la industria, instituciones docentes y entidades extranjeras e internacionales dedicadas a la ATM, así como por las partes interesadas del sector aeronáutico, con el propósito de contribuir a una amplia gama de actividades de investigación y desarrollo en el campo de la ATM, generando así conocimientos y experiencia en ese campo y creando capacidades y soluciones ATM para responder a las necesidades singulares de Singapur y de la región.
- Singapur colabora con sus asociados mundiales y de la región Asia-Pacífico para modernizar la ATM, a escala mundial y a escala de la región de Asia-Pacífico, a fin de lograr una ATM sin discontinuidades, armonizada y sostenible. Estas asociaciones incluyen: intercambio de datos de vigilancia dependiente automática – radiodifusión (ADS-B) sobre el Mar de China meridional con las partes interesadas de Asia-Pacífico; y colaboración con los miembros de la ASEAN en el campo de la cooperación técnica en materia de transporte aéreo para la armonización e interoperabilidad de la ATM como parte del marco del mercado único de la aviación de la ASEAN.

5. MEJORAMIENTO DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL Y LA PROTECCIÓN DE LA AVIACIÓN

5.1 Singapur considera que la seguridad operacional y la protección de la aviación son factores de vital importancia para el desarrollo sostenible de la aviación internacional y, por consiguiente, mantiene un robusto sistema de supervisión de la seguridad operacional. Singapur apoya plenamente las iniciativas relacionadas con el Programa estatal de seguridad operacional de la OACI, el sistema de gestión de la seguridad operacional y el Programa universal de auditoría de la vigilancia de la seguridad operacional – Enfoque de observación continua, y proporciona asistencia técnica a los Estados en el marco del Programa de desarrollo cooperativo de la seguridad operacional y el mantenimiento de la aeronavegabilidad (COSCAP). Además, Singapur cree firmemente que la coordinación de esfuerzos entre

los Estados miembros de la OACI y las partes interesadas pertinentes, incluidas las organizaciones internacionales y la industria, es esencial para enfrentar de manera eficaz las amenazas a la seguridad del sistema de aviación mundial.

- Como miembro fundador del COSCAP-SEA, Singapur contribuye activamente con expertos técnicos para prestar asistencia a los Estados miembros en operaciones de vuelo, mantenimiento de la aeronavegabilidad, sistema de gestión del tránsito aéreo, procedimientos de auditoría y también ha proporcionado considerable asistencia financiera a través de otras actividades conexas.
- Desde 2003, Singapur ha cedido un asesor médico a la OACI, quien también presta asesoramiento a la Organización Mundial de la Salud (OMS), para impulsar el “Arreglo de colaboración para la prevención y gestión de sucesos de salud pública en la aviación civil” (CAPSCA) en Asia-Pacífico, otras regiones y a escala mundial, a fin de mitigar el riesgo de pandemias causadas por la propagación de enfermedades transmisibles por los viajes aéreos.
- Singapur dirigió la iniciativa de desarrollar la Estrategia global de la OACI sobre seguridad de la aviación (ICASS), que fue respaldada por el 37º período de sesiones de la Asamblea de la OACI, en virtud de la cual se establece la dirección y se determinan las áreas de concentración clave de la OACI en el ámbito de la seguridad de la aviación para el período 2011 - 2016.
- Singapur también tiene el honor de presidir el Grupo de expertos sobre seguridad de la aviación de la OACI durante el período 2011-2013 y está desempeñando una función activa en las iniciativas que la OACI está realizando para el establecimiento de nuevas normas relativas a la seguridad de la carga aérea y el correo y la inspección de seguridad de personas que no son pasajeros antes de ingresar a las zonas de seguridad restringida de los aeropuertos, así como para la elaboración de la 8ª edición del *Manual de seguridad de la aviación*.
- Como contribuyente activo de las iniciativas de la OACI destinadas a fortalecer la seguridad de la carga aérea a escala mundial, Singapur se asoció con la OACI y la Organización Mundial de Aduanas (OMA) para organizar, por primera vez, la Conferencia conjunta sobre el mejoramiento de la seguridad y la facilitación de la carga aérea que se llevó a cabo en julio de 2012 en Singapur.
- Dentro de la región Asia-Pacífico, Singapur continúa liderando las iniciativas regionales para prestar asistencia a los Estados a fin de garantizar el cumplimiento de las normas y métodos recomendados (SARPS) contempladas en el Anexo 17 del Convenio de Chicago.

6. ENFRENTANDO EL CAMBIO CLIMÁTICO

6.1 El cambio climático es un reto mundial que incluye a la industria de la aviación internacional y, por consiguiente, exige una solución mundial que sólo puede lograrse mediante un esfuerzo concertado de todas las partes interesadas. Singapur afirma y apoya el liderazgo de la OACI para hacer frente a este reto, dada la naturaleza transnacional de los viajes aéreos, el hecho de que la OACI es un organismo de las Naciones Unidas, y que además dispone de los expertos requeridos y tiene acceso a los recursos de la aviación internacional.

- La Autoridad de Aviación Civil de Singapur (CAAS) forma parte de la iniciativa colectiva para optimizar los procesos de rutas sobre la Bahía de Bengala y sobre el Mar de China meridional, habiéndose logrado importantes ahorros de combustible, equivalentes a más de 12 millones de kg de dióxido de carbono cada año.
- La CAAS es también parte en la sociedad de la Iniciativa de Asia y el Pacífico Meridional para Reducir las Emisiones (ASPIRE), un grupo de proveedores de servicios de navegación aérea que colaboran estrechamente para reducir el consumo de combustible y las emisiones de carbono en todas las fases de los vuelos participantes a través de Asia-Pacífico. Singapur participa directamente en la Iniciativa de Vuelos Diarios de ASPIRE para los cinco pares de ciudades de Singapur-Los Ángeles, Singapur-Melbourne, Melbourne-Singapur, Singapur-Sídney, and Sídney-Singapur.
- Como proveedor de servicios de navegación aérea, la CAAS emplea tecnologías de navegación aérea y procesos de gestión operacional de la afluencia de tránsito aéreo que permiten una mayor eficiencia en las pistas y aumentan la capacidad de reducir las emisiones de dióxido de carbono.
- Los transportistas de Singapur han equipado sus aeronaves de modo que puedan aprovechar las iniciativas ATM y han invertido importantes sumas para renovar sus flotas con aeronaves y motores de mayor eficiencia energética y también han adoptando medidas técnicas y operacionales para reducir la huella de carbono de sus vuelos.
- En los diseños más recientes de las terminales del Aeropuerto Changi de Singapur se han incorporado elementos para conservar energía, incluidas claraboyas, fachadas con protección solar y un sistema de gestión integrada de los locales del aeropuerto.

7. CREACIÓN DE CAPACIDAD, BASE PARA EL CRECIMIENTO

7.1 En los últimos 48 años desde nuestra independencia en 1965, Singapur se ha convertido en uno de los principales centros aeronáuticos del Asia-Pacífico y desempeña una importante función en la promoción del crecimiento de la aviación civil internacional. El Aeropuerto Changi de Singapur ocupa el séptimo lugar mundial en cuanto al tráfico internacional de pasajeros y carga aérea, con más de 100 líneas aéreas que ofrecen unos 6 500 vuelos regulares semanales hacia más de 250 ciudades en más de 60 países. El Aeropuerto Changi de Singapur ha sido galardonado con más de 400 premios como mejor aeropuerto y la emblemática Singapur Airlines es una línea aérea internacional que ofrece servicios aéreos en todos los continentes. Como la región Asia-Pacífico está convirtiéndose rápidamente en el mercado aeronáutico más grande del mundo, Singapur está preparando su infraestructura de aviación para hacer frente al crecimiento de tráfico aéreo previsto.

- Se está elaborando un nuevo plan general para el Aeropuerto Changi de Singapur para que atienda las necesidades a largo plazo de un tráfico aéreo considerablemente más elevado, que superaría la actual capacidad de despacho de 85 millones de pasajeros por año al inaugurarse la nueva terminal en 2017.
- Singapur también ofrece una amplia gama de servicios de aviación, que incluye empresas nacionales que brindan servicios a la comunidad internacional, y es sede regional de importantes organizaciones aeronáuticas y más de 200 compañías de aviación multinacionales, como la Asociación del Transporte Aéreo Internacional (IATA), la Organización de servicios de navegación aérea civil (CANSO), EADS, Thales,

Rolls-Royce, y Pratt and Whitney. ST Aerospace, el proveedor independiente más grande de mantenimiento, reparación y acondicionamiento de aeronaves (MRO), lidera la industria de este rubro y fomenta la innovación y el crecimiento en este ámbito, mientras que SIA Engineering Company es la primera y más importante empresa del mundo MRO para la aeronave A380.

- La feria Singapur Airshow, la tercera exposición aeroespacial más importante del mundo y la más grande en Asia-Pacífico, ofrece una plataforma para que los interesados del sector aeronáutico en todo el mundo aprovechen las oportunidades de negocios que existen en los mercados de rápido crecimiento de la región Asia-Pacífico.

7.2 Un marco liberalizado ofrece oportunidades de crecimiento y, por consiguiente, Singapur ha adoptado una política liberalizada de transporte aéreo. Hemos concertado acuerdos de servicios aéreos con más de 120 países, 50 de los cuales son acuerdos de cielos abiertos. Singapur es miembro fundador del Acuerdo multilateral sobre la liberalización del transporte aéreo internacional (MALIAT), el primer acuerdo multilateral de cielos abiertos del mundo, y también está desempeñando una activa función en la promoción del mercado aeronáutico único de ASEAN. Durante el período 2010 y 2011 en que Singapur presidió el grupo de trabajo de transporte aéreo de ASEAN se lograron importantes avances, tales como:

- La plena adopción de un marco aeronáutico único de ASEAN para la mayor integración del sector aeronáutico de ASEAN a partir de 2015 y con posterioridad a esa fecha; y
- La entrada en vigor, en julio de 2011, del Acuerdo multilateral de ASEAN sobre la plena liberalización de los servicios aéreos para pasajeros, para determinadas líneas aéreas de ASEAN, a fin de proporcionar servicios aéreos internacionales ilimitados dentro de la región de ASEAN.

8. CANDIDATURA PARA LA ELECCIÓN DEL CONSEJO, EN LA PARTE II

8.1 Singapur tiene le privilegio de desempeñar una función en el rápido desarrollo de la aviación civil, contribuyendo como impulsor y facilitador de la seguridad, protección de la aviación, la modernización y transformación de la gestión del tránsito aéreo, el desarrollo del capital humano en el sector aeronáutico y la creación de capacidad, con el fin de ofrecer a las generaciones futuras un sector aeronáutico sostenible. Singapur se sentirá honrado de continuar contribuyendo como Estado miembro en el Consejo de la OACI para contribuir a que la aviación civil internacional alcance nuevas metas.

8.2 El Gobierno de la República de Singapur apreciará profundamente el apoyo de los Estados miembros de la OACI a su candidatura para la reelección como miembro del Consejo de la OACI, en la Parte II de las elecciones que se realizarán durante el 38º período de sesiones de la Asamblea de la OACI.