



الجمعية العمومية - الدورة الثامنة والثلاثون الجلسة العامة

البند ٥ من جدول الأعمال: انتخاب الدول الأعضاء التي تمثل في المجلس

ترشيح جمهورية سنغافورة

(مقدمة من سنغافورة)

الموجز التنفيذي	
تتضمن هذه الورقة ترشيح سنغافورة لإعادة انتخابها عضواً في مجلس الإيكاو، في الجزء الثاني، وتلتزم فيها دعم جميع الدول الأعضاء في الإيكاو.	
الأهداف الإستراتيجية:	ترتبط ورقة العمل هذه بجميع الأهداف الاستراتيجية.
الآثار المالية:	لا تلتزم أية موارد إضافية.
المراجع:	ورقة العمل A38-WP/2

١- المقدمة

١-١ نتشرف حكومة جمهورية سنغافورة بإعلان ترشيحها لإعادة انتخابها عضواً في مجلس الإيكاو، في الجزء الثاني، في الانتخابات التي ستعقدتها الجمعية العمومية للإيكاو في دورتها الثامنة والثلاثين.

٢- الرؤية المشتركة

١-٢ تعتمد سنغافورة، بوصفها دولة جزرية، على الطيران الدولي بوصفه وسيلة رئيسية للنقل والاتصال. كما أن الطيران الدولي متداخل في النسيج الاقتصادي لبلدنا. ولذلك، تعي سنغافورة جيداً أهمية إطار الإيكاو العالمي لعمل خدمات النقل الجوي الدولي بأمان وانتظام على أساس الإنصاف والمبادئ الاقتصادية السليمة. وننقق من أعماقنا مع رؤية الإيكاو فيما يتعلق بنظام نقل جوي عالمي آمن ومؤمن ومستدام يوثق به ويتسم بالكفاءة.

٣- الإسهام بالخبرة وتطوير رأس المال البشري

١-٣ سنغافورة ملتزمة بالإسهام بمواردها وخبرتها وبالعامل مع الإيكاو والدول الأعضاء للتصدي لتحديات المضي قدماً في النهوض بالطيران الدولي، والاستفادة من الفرص المتاحة.

• تساهم سنغافورة حالياً في أكثر من ٩٠ فريق خبراء لدى الإيكاو للمساعدة في إعداد القواعد الدولية في مجالات تتراوح من سلامة وأمن الطيران وعمليات المطارات وإدارة الحركة الجوية، إلى حماية البيئة والقوانين الجوية والطب المتعلق بالطيران. ويشرفنا أننا نترأس ١٦ فريقاً من هذه الأفرقة.

• انطلاقاً من إيمان سنغافورة الراسخ بأهمية بناء رأس المال البشري، فقد تدرّب في أكاديمية سنغافورة للطيران، لما يزيد على ٥٥ عاماً، أكثر من ٧٠ ٠٠٠ مشترك من ١٩٠ بلداً، مسهمة بذلك في إيجاد مجموعة عالمية من خبراء الطيران. وتقدم حكومة سنغافورة سنوياً أكثر من ٤٠٠ منحة تدريبية للبلدان النامية لتمكين العاملين في مهنة الطيران في هذه البلدان من حضور برامج في الأكاديمية. وبلغ مجموع المنح التدريبية المقدمة ٥ ٥٠٠ منحة تدريبية. ونظراً لدور أكاديمية سنغافورة للطيران في تطوير رأس المال البشري في مجال الطيران، منحها مجلس الإيكاو في عام ٢٠٠٠ جائزة إدوارد وارنر التي قدمتها الإيكاو في دورة جمعيتها العمومية الرابعة والثلاثين.

• وقّعت هيئة الطيران المدني في سنغافورة مذكرة تفاهم مع لجان الطيران المدني الإقليمية لتعزيز تطوير الطيران المدني الدولي على نحو يتسم بالسلامة والانتظام والاستدامة.

• بحكم دور سنغافورة في نشر المعرفة والقيادة الفكرية، فهي تعمل على جمع كبار العاملين في مجال الطيران، أفراداً ومنظمات، لتبادل المعرفة والآراء من أجل النهوض بصناعة الطيران المدني. وتُعقد في سنغافورة مؤتمر قمة الشخصيات القيادية في مجال الطيران، الذي يُعقد مرة كل سنتين، والمنتدى العالمي للرؤساء التنفيذيين في مجال الطيران المدني الذي يعقد مرة كل ثلاث سنوات، لوضع السياسات ورؤساء الصناعة ليتحاوروا ويناقشوا القضايا والتحديات الرئيسية التي تواجه الطيران الدولي. وتنفذ في سنغافورة أيضاً برامج مشتركة لتطوير الموارد البشرية وبرامج للتعاون في مجال البحوث يشارك فيها أكاديميون ومؤسسات بحث من الدرجة الأولى.

٤- السعي إلى التميز في خدمات الملاحة الجوية

١-٤ تقدم سنغافورة خدمات ملاحية جوية لحوالي ٦٠٠ ٠٠٠ رحلة جوية سنوياً في إقليم سنغافورة لمعلومات الطيران، بما في ذلك الرحلات فوق بحر الصين الجنوبي، وهذا الإقليم أحد أكثر البيئات في العام ازدحاماً بالحركة الجوية ومن أكثرها تعقيداً. وتعتقد سنغافورة أن مفهوم الإيكاو التشغيلي لإدارة الحركة الجوية العالمية، الذي سيجري تحديثه بشكل كبير بمبادرة حزم

التحسينات في منظومة الطيران، يمثل حلقة رئيسية في تحويل إدارة الحركة الجوية لتمكينها من تلبية احتياجات الحركة الجوية التي تزداد زيادة كبيرة في إقليم آسيا والمحيط الهادئ.

- تدعم سنغافورة الإيكاو دعماً كاملاً في عملها في لجنة الملاحة الجوية للنهوض بمبادرات إدارة الحركة الجوية العالمية، وفي المجموعة الإقليمية لتخطيط وتنفيذ الملاحة الجوية في آسيا والمحيط الهادئ المعنية بمبادرات لإعادة هيكلة الخطوط الجوية، وتحسين القدرات، وتعزيز مراقبة السلامة في إقليم آسيا والمحيط الهادئ.
- يساهم مهنيو إدارة الحركة الجوية السنغافوريون بفاعلية في المجموعة الفرعية المعنية بإدارة الطيران المدني/ خدمات معلومات الطيران/ البحث والإنقاذ، وفي فريق آسيا والمحيط الهادئ المعني بالتخطيط لإدارة الحركة الجوية إدارة محكمة، وفي تحديد التوجه الاستراتيجي، ووضع خريطة طريق لآسيا والمحيط الهادئ بشأن "الأجواء الموحدة".
- إضافة إلى ذلك، تسعى سنغافورة إلى أن تكون مركزاً إقليمياً متميزاً لإدارة الحركة الجوية يشارك في بناء نظام إيكولوجي مفعم بالنشاط لمعاهد البحث والمدارس الفكرية، والجهات الفاعلة في الصناعة، والأكاديميين، وكيانات إدارة الحركة الجوية الأجنبية والدولية، وذوي المصالح في مجال الطيران، ويسهم في نطاق واسع من أنشطة البحث والتطوير في مجال إدارة الحركة الجوية، ويولد معرفة وخبرة في إدارة الحركة الجوية، ويُطور القدرات في مجال إدارة الحركة الجوية، ويقدم حلولاً تلبي الاحتياجات الفريدة لسنغافورة والإقليم.
- تتعاون سنغافورة مع شركاء عالميين ومن إقليم آسيا والمحيط الهادئ لتحديث إدارة الحركة الجوية على صعيد عالمي وفي إقليم آسيا والمحيط الهادئ لجعل إدارة الحركة الجوية سلسلة ومتسقة ومستدامة. وتشمل هذه الشراكات: رسداً آلياً مستقلاً - نظام إذاعة الاستطلاع التابع للتقائي لتشاطر البيانات فوق بحر الصين الجنوبي مع ذوي المصالح في إقليم آسيا والمحيط الهادئ، والعمل مع أعضاء رابطة أمم جنوب شرق آسيا (آسيان) للتعاون الفني في مجال النقل الجوي بشأن الاتساق والتشغيل المتبادل في إدارة الحركة الجوية كجزء من إطار آسيان لسوق الطيران الموحدة.

٥- تعزيز سلامة وأمن الطيران

١-٥ ترى سنغافورة أن سلامة وأمن الطيران عاملان مهمان للغاية لتطور الطيران الدولي المستدام، وهذا هو سبب حفاظنا في سنغافورة على نظام إشراف قوي على السلامة. وتدعم سنغافورة دعماً كاملاً برنامج الدولة للسلامة الذي ترعاه الإيكاو، ونظام إدارة السلامة، والبرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية - مبادرات نهج المراقبة المستمرة، وتوفر مساعدة فنية للدول في إطار برنامج التطوير التعاوني للسلامة التشغيلية واستمرار صلاحية الطائرات للطيران (كوسكاب). فضلاً عن ذلك، تؤمن سنغافورة إيماناً قوياً أن الجهود المنسقة التي تبذلها الدول الأعضاء في الإيكاو وذوي المصالح، بما في ذلك المنظمات الدولية والصناعة، ضرورية للتصدي بفعالية لجميع الأخطار الأمنية التي تهدد نظام الطيران العالمي.

- لما كانت سنغافورة عضواً مؤسساً في برنامج كوسكاب في منطقة جنوب شرق آسيا، فإنها تنشط في توفير خبراء فنيين لمساعدة الدول الأعضاء في عمليات الطيران وصلاحية الطائرات للطيران ونظام إدارة السلامة وإجراءات التدقيق، ووفرت أيضاً مساعدة مالية كبيرة من خلال الأنشطة ذات الصلة.
- تعير سنغافورة مستشاراً طبياً للإيكاو منذ عام ٢٠٠٣، يعمل في نفس الوقت مستشاراً لمنظمة الصحة العالمية، لإدارة "الترتيب التعاوني لمنع وإدارة أحداث الصحة العامة في مجال الطيران المدني" في إقليم آسيا والمحيط الهادئ، وفي أقاليم أخرى وعلى صعيد عالمي، للتخفيف من مخاطر الأوبئة الناتجة عن انتشار الأمراض السارية من خلال السفر الجوي.
- قادت سنغافورة مبادرة تطوير استراتيجية الإيكاو الشاملة لأمن الطيران، التي أقرتها الجمعية العمومية للإيكاو في دورتها السابعة والثلاثين، والتي حددت الاتجاه ومجالات تركيز الإيكاو الرئيسية فيما يتعلق بأمن الطيران في الفترة من عام ٢٠١١ إلى عام ٢٠١٦.

- تتشرف سنغافورة أيضاً بأنها تترأس فريق خبراء الإيكاو لأمن الطيران أثناء الفترة من عام ٢٠١١ إلى عام ٢٠١٣، وأنها قامت بدور نشط في الجهود التي تبذلها الإيكاو لتضع، من بين أشياء أخرى، قواعد جديدة لأمن الشحن الجوي والبريد، والفحص الأمني للأشخاص، من غير الركاب، الذين يدخلون مناطق في المطارات تخضع لقيود أمنية، وإعداد الطبعة الثامنة لدليل أمن الطيران.
- لما كانت سنغافورة تنشط في الإسهام في الجهود التي تبذلها الإيكاو لتعزيز أمن الشحن الجوي على صعيد عالمي، فإنها اشتركت مع الإيكاو ومنظمة الجمارك العالمية في تنظيم أول مؤتمر مشترك معني بتعزيز أمن الشحن الجوي وتيسيره، المعقود في سنغافورة في تموز/ يولييه ٢٠١٢.
- في إطار إقليم آسيا والمحيط الهادئ، تواصل سنغافورة قيادة الجهد الإقليمي لتقديم المساعدة للدول، وتساعد في ضمان الالتزام بالقواعد والممارسات الموصى بها ذات الصلة الواردة في الملحق السابع عشر لاتفاقية شيكاغو.

٦- التصدي لتغير المناخ

١-٦ تغير المناخ تحدٍ عالمي يشمل صناعة الطيران الدولي، ولذلك فإنه يستدعي إيجاد حل عالمي يتم التوصل إليه ببذل جهود متضافرة تبذلها جميع الجهات التي لها مصلحة في ذلك. وتشدد سنغافورة على قيادة الإيكاو وتدعمها في التصدي لهذا التحدي، في ضوء طبيعة السفر الجوي المتعدد الجنسيات، وحقيقة أن الإيكاو وكالة من وكالات الأمم المتحدة، وتملك الخبرة الضرورية وإمكانية الوصول إلى موارد الطيران الدولي.

- هيئة الطيران المدني في سنغافورة طرف في الجهد الجماعي الذي يبذل للوصول بعمليات الطرق فوق خليج البنغال وعبر بحر الصين الجنوبي إلى الحد الأمثل، مما يؤدي إلى توفير كبير في الوقود وخفض كمية ثاني أكسيد الكربون المنبعث كل سنة بمقدار ١٢ مليون كغم.
- تشارك هيئة الطيران المدني في سنغافورة أيضاً في مبادرة آسيا وجنوب المحيط الهادئ لخفض الانبعاثات، وهي مبادرة من مجموعة من مقدمي خدمات الملاحة الجوية يتعاونون تعاوناً وثيقاً لخفض كمية الوقود الذي تستهلكه الطائرات وخفض غازات الكربون المنبعثة أثناء جميع مراحل طيران الرحلات المشاركة فوق إقليم آسيا والمحيط الهادئ. وتشارك سنغافورة مباشرة في مبادرة آسيا وجنوب المحيط الهادئ لخفض الانبعاثات من خلال مشاركتها في مبادرة الرحلات اليومية بين خمسة أزواج من المدن، هي سنغافورة - لوس أنجلوس، وسنغافورة - ملبورن، وملكبورن - سنغافورة، وسنغافورة - سيدني، وسيدني - سنغافورة.
- لما كانت هيئة الطيران المدني في سنغافورة تقدم خدمات ملاحية جوية، فإنها تنشر تكنولوجيا ملاحية جوية مُمكنة وعمليات لإدارة التشغيل بغرض تعزيز انسياب الحركة الجوية، وتعزيز كفاءة المدارج، وزيادة القدرة على خفض كميات غازات ثاني أكسيد الكربون المنبعثة من الطائرات.
- زودت شركات الطيران في سنغافورة طائراتها بمعدات ملاحية جوية للاستفادة من مبادرات إدارة حركة الطيران، في الوقت الذي تستثمر فيه استثمارات كبيرة في تجديد أساطيلها بتزويدها بطائرات ومحركات أكثر كفاءة في استخدام الوقود، واعتماد تدابير فنية وتشغيلية لخفض كمية الكربون المنبعثة من رحلاتها.
- في مطار شانغي، في سنغافورة، أدخلت في آخر تصاميم لصالات المطار سمات لتوفير استهلاك الطاقة، تشمل فتحات في السقف ومظلات للتظليل من أشعة الشمس، ونظام متكامل لإدارة المباني.

٧- بناء القدرات، والاستعداد للنمو

١-٧ على مدى الـ ٤٨ عاماً الماضية منذ أن حصلنا على استقلالنا في عام ١٩٦٥، نمت سنغافورة لتصبح إحدى محطات الطيران الرئيسية في إقليم آسيا والمحيط الهادئ، وأصبح لها دور مهم في تعزيز زيادة حركة الطيران المدني الدولي. ومطار شانغي في سنغافورة سابع أكثر المطارات ازدحاماً بحركة الركاب الدوليين والشحن الجوي، حيث تُسيّر منه وإليه أكثر من ١٠٠ شركة خطوط جوية نحو ٦ ٥٠٠ رحلة منتظمة أسبوعياً إلى أكثر من ٢٥٠ مدينة في أكثر من ٦٠ بلداً. وقد فاز

مطار شانغي في سنغافورة بجوائز تقديرية في أكثر من ٤٠٠ مجال بوصفها الأفضل في العالم، كما أن شركة الخطوط السنغافورية شركة طيران دولية متميزة توفر الخدمات الجوية في كل قارة. ومع تحول إقليم آسيا والمحيط الهادئ بسرعة إلى أكبر سوق عالمية للطيران، تُعد سنغافورة البنى التحتية للطيران فيها لتلبي النمو المتوقع في الحركة الجوية.

- يجري إعداد خطة رئيسية جديدة لتطوير مطار شانغي في سنغافورة ليستوعب الزيادة الكبيرة جداً في الحركة الجوية وتلبية الاحتياجات الجوية المتزايدة على الأجل البعيد بما يتجاوز القدرة على استيعاب ٨٥ مليون مسافر سنوياً عندما تفتتح صالة جديدة في عام ٢٠١٧.
- وتقدم سنغافورة للمجتمع الدولي نطاقاً شاملاً من خدمات الطيران، بما في ذلك من خلال شركات تنشأ محلياً، وتستضيف المقار الإقليمية لعدة منظمات طيران رئيسية ولما يزيد على ٢٠٠ شركة طيران متعددة الجنسيات، مثل اتحاد النقل الجوي الدولي، ومنظمة خدمات الملاحة الجوية المدنية، والشركة الأوروبية للصناعات الجوية والدفاعية والفضائية، وشركة ثاليس، وشركة رولز- رويس، وشركة برات وويتني. وتقود شركة ST Aerospace - وهي أكبر شركة عالمية مستقلة في قطاع صيانة وإصلاح وتجديد الطائرات - هذا القطاع في حفز الابتكارات والنمو، في حين أن شركة SIA للهندسة أول وأكبر شركة في العالم لصيانة وإصلاح وتجديد الطائرات من نوع إيرباص A380.
- العرض الجوي في سنغافورة، وهو ثالث أكبر عرض جوي في العالم وأكبر عرض جوي في إقليم آسيا والمحيط الهادئ، يوفر منتدى لمن لهم مصالح في الطيران من جميع أنحاء العالم ليستطلعوا الفرص التجارية في أسواق آسيا والمحيط الهادئ السريعة النمو.

٢-٧ يوفر الإطار المتحرر فرصاً للنمو، ولذلك اعتمدت سنغافورة سياسة نقل جوي متحررة. وقد أبرمنا اتفاقات خدمات جوية مع أكثر من ١٢٠ بلداً - من بينها نحو ٥٠ اتفاقاً من اتفاقات الأجواء المفتوحة. وسنغافورة عضو مؤسس في الاتفاق المتعدد الأطراف لتحرير النقل الجوي الدولي، وهو أول اتفاق عالمي متعدد الأطراف للأجواء المفتوحة، ولها أيضاً دور فاعل في النهوض بسوق الطيران الموحدة لآسيان. وقد أحرز تقدم كبير في تحقيق هذه الهدف أثناء تولي سنغافورة في عامي ٢٠١٠ و ٢٠١١ رئاسة فريق عمل آسيان للنقل الجوي، حيث:

- اعتمد بالكامل إطار سوق الطيران الموحدة لآسيان لتحقيق المزيد من التكامل في قطاع الطيران في آسيان اعتباراً من عام ٢٠١٥ وما بعده؛
- ودخل حيز النفاذ في تموز/ يوليو ٢٠١١ اتفاق آسيان المتعدد الأطراف لتحرير الكامل للخدمات الجوية التي تقدمها للركاب خطوط جوية معينة من آسيان لتوفر خدمات جوية دولية غير محدودة في إقليم آسيان.

٨- الترشيح لمجلس الإيكاو، في إطار الجزء الثاني

٨-١ تتشرف سنغافورة بالقيام بدور في التطور السريع للطيران المدني، مسهمة كمحرك وميسر في سلامة وأمن الطيران، وفي تحديث إدارة النقل الجوي وتطويره، وفي تطوير رأس المال البشري في مجال الطيران، وفي بناء القدرات، لتوفر لأجيال المستقبل قطاع طيران قادراً على البقاء. ويشرف سنغافورة أن تواصل الإسهام، بوصفها دولة عضواً في مجلس الإيكاو، في النهوض بالطيران المدني الدولي إلى المستوى التالي.

٨-٢ ستكون حكومة جمهورية سنغافورة ممتنة امتناناً عميقاً للدول الأعضاء في الإيكاو على دعم ترشيح سنغافورة لإعادة انتخابها لعضوية مجلس الإيكاو، في الجزء الثاني، في الجمعية العمومية في دورتها الثامنة والثلاثين.