

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ — 38-Я СЕССИЯ****ЮРИДИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

Пункт 60 повестки дня. Программа работы Организации в юридической области

**ПОДДЕРЖКА КОНВЕНЦИИ ДЛЯ УНИФИКАЦИИ НЕКОТОРЫХ ПРАВИЛ  
МЕЖДУНАРОДНЫХ ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗОК, СОВЕРШЕНА В МОНРЕАЛЕ  
28 МАЯ 1999 ГОДА (МОНРЕАЛЬСКАЯ КОНВЕНЦИЯ 1999 ГОДА)**

(Представлено Соединенными Штатами Америки)

**КРАТКАЯ СПРАВКА**

Монреальская конвенция 1999 года, которая устанавливает режим, регулирующий ответственность авиакомпаний перед пассажирами и грузоотправителями на международных рейсах, вступила в силу для 103 стран и одной Региональной организации экономической интеграции. Ее всеобщее принятие принесло бы значительные преимущества пассажирам и грузоотправителям, а также обеспечило бы большую определенность для авиакомпаний в части того, какие правила регулируют их ответственность. Настоящий документ призывает настоятельно рекомендовать всем государствам-членам ратифицировать Конвенцию 1999 года, если они еще не сделали этого.

**Действия:** Ассамблее предлагается принять резолюцию, содержащуюся в добавлении.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан с вспомогательной стратегией "Поддержка программы. Правовые вопросы и внешние сношения"
<i>Финансовые последствия</i>	Отсутствуют
<i>Справочный материал</i>	Дос 9958, Действующие резолюции Ассамблеи (по состоянию на 8 октября 2010 года)

## 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Монреальская конвенция 1999 года заменяет низкие пределы ответственности авиакомпаний предыдущих (варшавского/гаагского) режимов ответственности и предоставляет возможность лицам подавать иски в своей стране, что ранее они делать не могли. Она предусматривает автоматическую выплату компенсации за доказанный вред в случае телесного повреждения или смерти до 113 100 специальных прав заимствования (приблизительно 170 500 долл. США/129 500 евро по состоянию на середину июля 2013 года). Помимо этой суммы, авиакомпания должна полностью компенсировать причиненный вред, если данная авиакомпания не докажет отсутствия своей вины. Конвенция также рекомендует незамедлительно производить авансовые выплаты потерпевшим, когда такие выплаты предусмотрены национальным законодательством.

1.2 Настоящая Конвенция также исключает выплату пассажирам необоснованно высоких сумм взыскания, не допуская штрафные убытки. В то же время она не допускает снижения сумм взыскания из-за инфляции путем корректировки пределов каждые пять лет с целью учета инфляции.

## 2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Монреальская конвенция 1999 года призвана заменить различные отдельные положения международных соглашений, касающихся ответственности авиакомпаний перед пассажирами и грузоотправителями, которые принимались на протяжении многих лет. Впервые ответственность авиакомпаний рассматривалась в Варшавской конвенции 1929 года. С тех пор был внесен ряд изменений, которые включены в некоторые международные соглашения. Ни одно из этих изменений не получило всеобщего признания, что создало путаницу относительно того, какие соглашения регулируют конкретное событие. Всеобщее принятие Монреальской конвенции 1999 года устранило данную проблему.

2.2 Хотя она вступила в силу для 103 государств-членов и одной REIO, тем не менее 88 государств еще не ратифицировали Монреальскую конвенцию 1999 года. На 37-й сессии Ассамблеи была принята резолюция (резолюция A37-24), которая настоятельно призывает государства-члены, которые еще не сделали этого, ратифицировать Монреальскую конвенцию 1999 года. Ввиду тех преимуществ, которые будут получены при всеобщем принятии данной Конвенции, следует еще раз настоятельно призвать Договаривающиеся государства ратифицировать данный документ.

-----

## ДОБАВЛЕНИЕ

*Ассамблея,*

*ссылаясь на свою резолюцию A37-24 под названием "Поддержка Монреальской Конвенции 1999 года",*

*ссылаясь дополнительно на свою резолюцию A37-22 (добавление С) относительно ратификации документов, которые были разработаны и приняты под эгидой Организации,*

*признавая важность достижения всеобщего режима, регулирующего ответственность авиакомпаний перед пассажирами и грузоотправителями на международных рейсах,*

*признавая желательность равноправной, справедливой и удобной системы, которая предусматривает полную компенсацию потерь,*

- 1. настоятельно призывает все государства поддерживать и поощрять всеобщее принятие Конвенции для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок, совершена в Монреале 28 мая 1999 года (Монреальская конвенция 1999 года);*
- 2. настоятельно призывает все государства, которые еще не сделали этого, как можно скорее стать участниками Монреальской конвенции 1999 года;*
- 3. поручает Генеральному секретарю предоставить соответствующее содействие в осуществлении процесса ратификации, если поступит такая просьба от государства;*
- 4. объявляет, что данная резолюция заменяет резолюцию A37-24.*

— КОНЕЦ —