

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ – 38-Я СЕССИЯ****ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ****Пункт 15 повестки дня. Авиационная безопасность. Поддержка внедрения****СТРАТЕГИЯ ОКАЗАНИЯ ПОМОЩИ И НАРАЩИВАНИЯ ПОТЕНЦИАЛА В ОБЛАСТИ  
АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**

(Представлено 54 Договаривающимися государствами<sup>1</sup> – членами Африканской комиссии гражданской авиации (АФКГА))

**КРАТКАЯ СПРАВКА**

В настоящем документе содержится просьба к ИКАО о продолжении разработки эффективных мер оказания помощи в обеспечении более высокого уровня соблюдения положений Приложения 17 "Безопасность" и связанных с безопасностью положений Приложения 9 "Упрощение формальностей". Документ рекомендует поддержать разработку и внедрение ИКАО стратегии оказания помощи и наращивания потенциала в области авиационной безопасности. Документ также призывает Договаривающиеся государства ИКАО поддержать расширение сети учебных заведений в области AVSEC.

**Действия:** Ассамблее предлагается:

- принять к сведению инициативы ИКАО по осуществлению ведущей роли в разработке и координации внедрения стратегии оказания помощи и наращивания потенциала в области авиационной безопасности;
- просить Совет поручить Генеральному секретарю работать над расширением сети учебных заведений в области AVSEC;
- просить Генерального секретаря продолжать осуществление ведущей роли в дальнейшем расширении программы оказания помощи и наращивания потенциала в области AVSEC с целью расширения рамок стратегии, в первую очередь в интересах развивающихся государств.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью В "Авиационная безопасность"
<i>Финансовые последствия</i>	В рамках регулярного бюджета ИКАО на трехлетие 2014–2016 гг.
<i>Справочный материал</i>	A37-WP/17, A37-WP/18, Документ ИКАО Дос 9958

<sup>1</sup> Алжир, Ангола, Бенин, Ботсвана, Буркина-Фасо, Бурунди, Габон, Гамбия, Гана, Гвинея, Гвинея-Бисау, Демократическая Республика Конго, Джибути, Египет, Замбия, Зимбабве, Кабо-Верде, Камерун, Кения, Коморские Острова, Конго, Кот-д'Ивуар, Лесото, Либерия, Ливия, Маврикий, Мавритания, Мадагаскар, Малави, Мали, Марокко, Мозамбик, Намибия, Нигер, Нигерия, Объединенная Республика Танзания, Руанда, Сан-Томе и Принсипи, Свазиленд, Сейшельские Острова, Сенегал, Сомали, Судан, Сьерра-Леоне, Того, Тунис, Уганда, Центральноафриканская Республика, Чад, Экваториальная Гвинея, Эритрея, Эфиопия, Южная Африка, Южный Судан.

<sup>2</sup> Текст на французском языке представлен АФКГА.

## 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 АФКГА с удовлетворением отмечает успехи Секретариата ИКАО в предоставлении, координации и содействии оказанию помощи государствам в области авиационной безопасности в соответствии с резолюцией А37-17 Ассамблеи. Реализация государственных планов модернизации (SIP) позволила Секретариату оказывать техническую помощь и поддержку в области наращивания потенциала государствам – членам ИКАО.

## 2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 АФКГА поддерживает работу ИКАО и продвижение стратегии оказания помощи и наращивания потенциала в области авиационной безопасности, отмечая, что эта деятельность, включая подготовку кадров, приносит выгоды некоторым африканским государствам и специалистам в области AVSEC.

2.2 АФКГА отмечает, что отдельные Договаривающиеся государства испытывают серьезные трудности, и призывает их воспользоваться принимаемыми ИКАО мерами по оказанию помощи и наращиванию потенциала.

2.3 АФКГА далее отмечает, что только 4 из 24 утвержденных и аккредитованных УЦАБ в мире расположены в Африке. Согласно статистическим данным на один учебный центр приходится в среднем по семь стран, тогда как в регионе Африки на каждый учебный центр приходится по 13 стран. Поэтому АФКГА считает, что ИКАО следует одобрить образование дополнительных учебных центров в Африке в целях обеспечения адекватного доступа к подготовке кадров для всех африканских и других Договаривающихся государств.

## 3. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

3.1 ИКАО следует совместно со своими партнерами и региональными организациями работать над расширением сети учебных заведений в области AVSEC.

3.2 Региональные органы способствуют созданию более эффективной и устойчивой системы авиационной безопасности, и поэтому их следует наделить полномочиями по укреплению авиационной безопасности.

3.3 ИКАО следует и впредь осуществлять ведущую роль в деле дальнейшего развития стратегии оказания помощи и наращивания потенциала в области AVSEC.