



الجمعية العمومية - الدورة الثامنة والثلاثون

اللجنة التنفيذية

البند رقم ١٥: أمن الطيران - دعم التنفيذ

استراتيجية تقديم المساعدة وبناء القدرات في مجال أمن الطيران

(ورقة مقدّمة من الدول الأعضاء^١ ال ٥٤ في اللجنة الأفريقية للطيران المدني)

الموجز التنفيذي

تطلب هذه الورقة من الايكاو مواصلة إعداد أنشطة فعّالة في مجال المساعدة بغية الارتقاء بمستوى الامتثال لأحكام الملحق ١٧-الأمن والأحكام ذات الصلة بالأمن من الملحق ٩-التسهيلات. كما تسعى هذه الورقة إلى دعم تطوير وتنفيذ استراتيجية تقديم المساعدة وبناء القدرات في مجال أمن الطيران، من جانب الايكاو. وتدعو أيضاً الدول المتعاقدة في الايكاو إلى دعم توسيع نطاق شبكة مرافق التدريب على أمن الطيران.

الإجراء: يُرجى من الجمعية العمومية أن:

(أ) تحيط علماً بمبادرات الايكاو لتبوء الريادة في تطوير وتنفيذ استراتيجية تقديم المساعدة وبناء القدرات في مجال أمن الطيران.

(ب) تطلب إلى المجلس أن يقدم توجيهاته إلى الأمين العام بتوسيع نطاق شبكة مرافق التدريب على أمن الطيران؛

(ج) وتطلب من الأمين العام أن يواصل تبوأ الريادة في زيادة المساعدة وبناء القدرات في مجال أمن الطيران بغية تعزيز الترويج للاستراتيجية مع إعطاء الأولوية للبلدان النامية.

الأهداف الاستراتيجية:	ترتبط ورقة العمل هذه بالهدف الاستراتيجي باء - الأمن.
الآثار المالية:	الميزانية العادية للايكاو لفترة السنوات الثلاث ٢٠١٤-٢٠١٦
المراجع:	A37-WP/17 A37-WP/18 القرارات السارية المفعول الصادرة عن الجمعية العمومية (في ٨/١٠/٢٠١٠) (Doc 9958)

^١ الجزائر، أنغولا، بنن، بوتسوانا، بوركينا فاسو، بوروندي، الكاميرون، الرأس الأخضر، جمهورية إفريقيا الوسطى، تشاد، جزر القمر، الكونغو، كوت ديفوار، جمهورية الكونغو الديمقراطية، جيبوتي، مصر، غينيا الاستوائية، إريتريا، إثيوبيا، غابون، غامبيا، غانا، غينيا، غينيا بيساو، كينيا، ليسوتو، ليبيريا، ليبيا، مدغشقر، ملاوي، مالي، موريتانيا، موريشوس، المغرب، موزامبيق، ناميبيا، النيجر، نيجيريا، رواندا، ساو تومي وبرينسيبي، السنغال، سيشيل، سيراليون، الصومال، جنوب إفريقيا، جنوب السودان، السودان، سوازيلند، توغو، تونس، أوغندا، جمهورية تنزانيا المتحدة، زامبيا، زمبابوي.

١- مقدمة

١-١ لاحظت اللجنة الأفريقية للطيران المدني مع التقدير الجهود التي تبذلها الأمانة العامة للايكاو في توفير وتنسيق وتيسير المساعدة للدول في مجال أمن الطيران على النحو الذي كلفتها به الجمعية العمومية في القرار ٣٧-١٧. وقد مكنت خطط التحسين الوطنية (SIPs) الأمانة العامة من تقديم المساعدة الفنية للدول الأعضاء في الايكاو ودعمها في بناء قدراتها.

٢- المناقشة

١-٢ تؤيد اللجنة الأفريقية عمل الايكاو والنهوض باستراتيجية تقديم المساعدة وبناء القدرات في مجال أمن الطيران، وتحيط علماً أن بعض الدول الأفريقية وأخصائيي أمن الطيران استفادوا من هذه الأنشطة، بما في ذلك أنشطة التدريب.

٢-٢ لاحظت اللجنة الأفريقية أن بعض الدول المتعاقدة تعاني من مشاكل عويصة وتحثها على الإفادة من أنشطة الايكاو في مجال المساعدة وبناء القدرات.

٣-٢ تود اللجنة الأفريقية أن تشير أيضاً إلى أن القارة الأفريقية لا تحتضن سوى ٤ من المراكز المعتمدة والمُصدقة التي تشكل شبكة مراكز التدريب على أمن الطيران ASTCs وعددها ٢٤ مركزاً. وتشير الإحصاءات إلى أن النسبة هي ٧ بلدان لكل مركز، في حين تصل هذه النسبة في أفريقيا إلى ١٣ بلداً لكل مركز. وعليه، ترى اللجنة الأفريقية أن الايكاو في حاجة إلى اعتماد مراكز تدريب أخرى في أفريقيا بغية تأمين الحصول على التدريب بشكل كاف لجميع البلدان الأفريقية وغيرها من الدول المتعاقدة.

٣- الخلاصة

١-٣ ينبغي للايكاو أن تعمل، بالتعاون مع شركائها ومع المنظمات الإقليمية، على توسيع نطاق شبكة مرافق التدريب على أمن الطيران.

٢-٣ إن الهيئات الإقليمية تسهم في النهوض بفعالية واستدامة أنشطة أمن الطيران ويتعين بالتالي تمكين تلك الهيئات بما يعزز أمن الطيران.

٣-٣ ينبغي أن تواصل الايكاو الريادة في زيادة تطوير استراتيجية تقديم المساعدة وبناء القدرات في مجال أمن الطيران.