

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ — 38-Я СЕССИЯ****ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ**

Пункт 16 повестки дня. Упрощение формальностей и машиносчитываемые проездные документы

СОБЫТИЯ, СВЯЗАННЫЕ С ПРОГРАММОЙ МАШИНОСЧИТЫВАЕМЫХ ПРОЕЗДНЫХ ДОКУМЕНТОВ (МСПД) И ДИРЕКТОРИЕЙ ОТКРЫТЫХ КЛЮЧЕЙ (ДОК)

(Представлено 54 Договаривающимися государствами – членами Африканской комиссии гражданской авиации (АКГА))¹

КРАТКАЯ СПРАВКА

Настоящий документ ставит целью выразить поддержку документу A38-WP/4, посвященному прогрессу в реализации программы машиносчитываемых проездных документов (МСПД) и Директории открытых ключей (ДОК), и высказать замечания по этому документу.

Действия: Ассамблее предлагается:

- a) просить Совет поручить Генеральному Секретарю организацию контактов высокого уровня между министрами, отвечающими за выдачу проездных документов, и министрами, отвечающими за гражданскую авиацию, с целью обеспечить осознание всеми соответствующими структурами последствий нарушения срока 24 ноября 2015 года и свести к минимуму возможные неудобства, которые это нарушение может вызвать для пассажиров;
- b) принять к сведению наличие планов разработки примерной дорожной карты ИКАО по оказанию государствам помощи в реализации инициатив по введению электронных паспортов и поручить ИКАО рассматривать эту задачу в качестве приоритетной;
- c) поручить Генеральному секретарю провести региональные семинары и практикумы с целью ознакомления государств с преимуществами участия в системе ДОК.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью В "Авиационная безопасность"
<i>Финансовые последствия</i>	Бюджет Регулярной программы ИКАО на трехлетний период 2014–2016 гг.
<i>Справочный материал</i>	A37-WP/17 A37-WP/18 Дос 9958, Действующие резолюции Ассамблеи (по состоянию на октябрь 2010 года)

¹ Представлено 54 Договаривающимися государствами (Алжир, Ангола, Бенин, Ботсвана, Буркина-Фасо, Бурунди, Габон, Гамбия, Гана, Гвинея, Гвинея-Бисау, Демократическая Республика Конго, Джибути, Египет, Замбия, Зимбабве, Кабо-Верде, Камерун, Кения, Коморские Острова, Конго, Кот-д-Ивуар, Лесото, Либерия, Ливия, Маврикий, Мавритания, Мадагаскар, Малави, Мали, Марокко, Мозамбик, Намибия, Нигер, Нигерия, Объединенная Республика Танзания, Руанда, Сан-Томе и Принсипи, Свазиленд, Сейшельские Острова, Сенегал, Сомали, Судан, Сьерра-Леоне, Того, Тунис, Уганда, Центральноафриканская Республика, Чад, Экваториальная Гвинея, Эритрея, Южноафриканская Республика, Южный Судан).

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 ИКАО разработаны технические требования к машиночитываемым проездным документам, опубликованные в документе Doc 9303 и дополнении к нему. Техническая консультативная группа по машиночитываемым проездным документам (TAG/MRTD) Рабочей группы по новым технологиям (NTWG) продолжает работу по совершенствованию и обновлению этих спецификаций.

1.2 37-я сессия Ассамблеи выявила важность защиты проездных документов. В связи с этим Ассамблея подчеркнула необходимость срочной разработки инструктивных материалов и поручила Совету продолжать работу по повышению эффективности борьбы с подделкой паспортов, включая подготовку необходимых Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) и инструктивных материалов.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Стандарт 3.10 Приложения 9 к Чикагской конвенции требует от всех Договаривающихся государств начать выдавать только машиночитываемые проездные документы в соответствии с техническими требованиями документа Doc 9303 не позднее 1 апреля 2010 года.

2.2 Отмечается, что не все Договаривающиеся государства выдают МСПД, полностью соответствующие техническим требованиям документа Doc 9303; в связи с этим TAG/MRTD ведет поиск средств проверки упомянутого соответствия и способов поощрения государств и оказания им помощи в достижении и поддержании соответствия с документом Doc 9303.

2.3 Поскольку все немашиночитываемые паспорта должны быть изъяты из обращения к 24 ноября 2015 года, ИКАО следует обеспечить возможность организации контактов высокого уровня между министрами, отвечающими за выдачу проездных документов, и министрами, отвечающими за гражданскую авиацию, с целью обеспечить осознание всеми соответствующими структурами последствий нарушения срока 24 ноября 2015 года и свести к минимуму возможные неудобства, которые это нарушение может вызвать для пассажиров.

2.4 Система ДОК выступает в качестве центрального посредника, управляющего обменом информацией, используемой для подтверждения цифровой подписи на чипе. Любые попытки изменить данные на чипе немедленно обнаруживаются при сверке данных с сертификатами и списками отозванных сертификатов, предоставляемыми системой ДОК. Система ДОК признана ценным инструментом внедрения технических требований, содержащихся в документе Doc 9303.

2.5 Для получения максимальных выгод от внедрения электронных паспортов государства, выдающие электронные паспорта, должны участвовать в системе ДОК ИКАО. Следует отметить, что одной из наиболее важных задач, стоящих перед ДОК, является расширение участия государств в данной программе.

2.6 Мы приветствуем ожидаемую разработку примерной дорожной карты ИКАО, призванной содействовать Договаривающимся государствам в реализации инициатив, связанных с электронными паспортами, и считаем ее задачей первостепенной важности.

3. **ВЫВОДЫ**

3.1 Договаривающимся государствам следует принимать меры в связи с приближением установленного крайнего срока, а именно, 24 ноября 2015 года. Бездействие в данном случае может вызвать неудобства для пассажиров из соответствующих государств.

3.2 Для успеха проекта ДОК и получения государствами максимальных выгод необходимы дальнейшие усилия в области сотрудничества.

3.3 Необходима активизация помощи для предотвращения отставания государств, испытывающих трудности в реализации данной программы, которая призвана служить интересам всех государств-членов.

— КОНЕЦ —