



大会 — 第 38 届会议

技术委员会

议程项目 31：航空安全 — 正在出现的问题

儿童安全座椅

（由美国提交）

执行摘要

国际民航组织已将儿童安全座椅（CRS）问题纳入客舱安全组 2012 年至 2015 年的工作方案当中。美国认为这是一个亟待处理的题目，希望大会强调其重要性并向客舱安全组提供指导。

行动：请大会：

- a) 制定一项国际建议措施，鼓励航空承运人在飞机上使用与每名儿童体型和体重相称的儿童安全座椅；
- b) 提供建议和指导，以处理不同类型儿童安全座椅的使用及有效操作程序问题；和
- c) 根据今后的研究和设计情况，对儿童安全座椅进行创新。

战略目标：	本工作文件涉及安全的战略目标。
财务影响：	不适用
参考材料：	不适用

1. 引言

1.1 为确保婴幼儿安全搭载商业飞机，美国认为这些乘客应被固定在与年龄、体型相称的儿童安全座椅（CRS）上。

1.2 目前，要求将乘坐机动车旅行的幼儿固定在座椅上的法规，在世界许多地方已司空见惯。事实上，在大多数情况下，都要求与幼儿一起旅行的人在往返机场时使用儿童安全座椅。固定坐在与年龄和体型相称的安全座椅上，将使机上每个人都受到保护。

2. 讨论

2.1 2012 年，欧洲航空安全局（EASA）局长致信给国际民用航空组织（ICAO）空中航行局局长，询问国际民航组织是否计划就儿童安全座椅采取任何行动。信中指出了国际代号共享协议的普及，以及儿童父母旅行时试图厘清经批准用来保护其幼儿的方法时遇到的各种挑战。注意到的是，信中提出了与儿童一起旅行的父母的关切、“期望被要求适用全球一致的航空安全规则”，并寻求国际民航组织参与其中以帮助。具体而言，欧洲航空安全局局长的信中指出：“....国际民航组织参与这一事项，必定成为实现旅行公众预期的最快途径。我相信，如果国际民航组织发挥协调作用，甚至发挥牵头作用当然更好，则航空当局的所有规则制定活动和、或建议，将得到航空旅客更好的理解和贯彻，并得到运营人更全面的认识和支持。”

2.2 不论年龄高低或体型大小，对每名旅客而言，固定坐在与体型相称的装置上都会更加安全。在过去的 30 年里，美国对机动车儿童安全座椅的态度已经发生了变化。如今，儿童父母和看护人理解安全效益问题，并购买且每天使用此类装置。美国 50 个州当中的绝大部分都已经通过了儿童安全座椅的法规，因此进一步增进了对法规的遵守。

2.3 重要的是要认识到，使用经批准的与儿童体型和体重相称的儿童安全座椅会使其更加安全。各政府机构必须再次率先制定健全的政策，铲除各种技术壁垒，以便进行平稳过渡并与其他国家协调一致，避免向与幼儿一起国际旅行的乘客传递因不一致规则而造成混杂的安全信息。各航空公司、贸易集团、团体及其他航空安全组织，必须重申这一问题的重要性，并且各司其职以便在儿童父母及看护者的旅行过程中向其提供支持和帮助。