

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ — 38-Я СЕССИЯ****ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ****Пункт 31 повестки дня. Безопасность полетов. Возникающие вопросы****УДЕРЖИВАЮЩИЕ СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ДЕТЕЙ**

(Представлено Соединенными Штатами Америки)

**КРАТКАЯ СПРАВКА**

ИКАО включила вопрос об удерживающих системах безопасности для детей (CRS) в программу работы Группы по безопасности в кабине самолета на 2012–2015 гг. Соединенные Штаты Америки согласны с тем, что этот вопрос требует рассмотрения и выражают желание, чтобы Ассамблея подчеркнула его важность и дала направление работы для Группы по безопасности в кабине самолета.

**Действия:** Ассамблее предлагается:

- a) установить международную рекомендуемую практику, способствующую тому, чтобы авиаперевозчики использовали на самолетах CRS, соответствующие размеру и весу каждого ребенка;
- b) подготовить рекомендации и инструктивный материал по вопросу об использовании различных типов CRS и в отношении эффективных процедур эксплуатанта;
- c) внедрять инновации в CRS, которые будут появляться в результате исследований и проектирования.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью "Безопасность полетов"
<i>Финансовые последствия</i>	Неприменимо
<i>Справочный материал</i>	Неприменимо

**1. ВВЕДЕНИЕ**

1.1 Соединенные Штаты Америки считают, что для обеспечения безопасной перевозки младенцев и маленьких детей на самолетах коммерческой авиации необходимо, чтобы такие пассажиры удерживались на местах с помощью соответствующей возрасту/размерам ребенка детской удерживающей системы безопасности для детей (CRS).

1.2 В настоящее время во многих частях мира стали уже привычными законы, которые требуют, чтобы маленькие дети ограничивались в своих движениях во время поездок в автомобилях. Фактически, в большинстве случаев, от лиц, совершающих поездки с маленькими детьми, требуется использовать детские удерживающие системы безопасности, когда они едут в

аэропорт и из него. Всем лицам, находящимся на борту самолета, должна предоставляться возможность такой защиты путем использования удерживающих систем соответствующих возрасту и размерам детей.

## 2. ОБСУЖДЕНИЕ

2.1 В 2012 году исполнительный директор Европейского агентства по безопасности полетов (ЕАБП) направил директору Аэронавигационного управления Международной организации гражданской авиации (ИКАО) письмо, в котором запрашивал, планирует ли ИКАО предпринять какие-либо действия в отношении CRS. В письме указывалось на распространенность международных соглашений о совместном использовании кодов и проблемы, с которыми сталкиваются в поездке пассажиры, пытающиеся разобраться, какими методами им разрешено обеспечить защиту своих маленьких детей. Следует отметить, что в письме выражается озабоченность тем, что родители, путешествующие со своими детьми, должны понимать, что их попросят соблюдать действующие во всем мире единые правила обеспечения безопасности полетов, и предлагается, чтобы ИКАО внесла свой вклад в этой области для оказания помощи. В письме исполнительный директор буквально написал следующее: "... участие ИКАО в решении этого вопроса несомненно будет наиболее эффективным способом достижения того, что ожидают пассажиры. Я уверен, что любые нормативные действия и/или рекомендации авиационных полномочных органов будут гораздо более понятны и их легче будет выполнять авиапассажирам, а также будут лучше восприниматься и поддерживаться эксплуатантами, если ИКАО возьмет на себя роль координатора, или, что еще лучше, руководство этой деятельностью."

2.2 Независимо от возраста или размера для каждого пассажира все-таки безопаснее всего пользоваться удерживающей системой, которая соответствует его размерам. За последние 30 лет в Соединенных Штатах Америки изменилось отношение к использованию CRS в автомобилях. В настоящее время родители и воспитатели хорошо понимают преимущества использования таких систем для обеспечения безопасности детей и поэтому приобретают и постоянно пользуются такими устройствами. В Соединенных Штатах Америки в большинстве из 50 штатов приняты законы о CRS, что еще больше способствовало соблюдению требования об их использовании.

2.3 Важно признать, что дети находятся в большей безопасности, если сидят в утвержденных CRS, которые соответствуют их размеру и весу. Правительственные учреждения вновь должны проявить инициативу и определиться с разумной политикой, а также убрать технические барьеры с целью облегчить переход к новым правилам и гармонизировать их с другими странами, чтобы у пассажиров не возникло недоразумений в отношении средств обеспечения безопасности, когда они путешествуют с маленькими детьми на международных рейсах, вследствие существования несогласованных правил. Авиакомпании, отраслевые группы, профсоюзы и другие организации, занимающиеся обеспечением безопасности полетов, должны также обратить внимание на важность этого вопроса и внести свой вклад в поддержку и оказание помощи родителям и воспитателям во время их поездок с детьми.