



**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ**

**АССАМБЛЕЯ — 38-Я СЕССИЯ**

**ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**Пункт 27 повестки дня. Безопасность полетов. Политика**

**Пункт 30 повестки дня. Безопасность полетов. Поддержка внедрения**

**ПОВЫШЕНИЕ ГЛОБАЛЬНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ НА ОСНОВЕ  
ГЛОБАЛЬНОГО ПАРТНЕРСТВА**

(Представлено Соединенными Штатами Америки)

**КРАТКАЯ СПРАВКА**

Соединенные Штаты Америки извлекают пользу из успешной разработки моделей партнерства в области безопасности полетов между правительством и отраслью, направленных на сокращение авиационных происшествий с человеческими жертвами в Соединенных Штатах Америки. На основе использования этих моделей партнерства продолжается работа по снижению рисков возникновения несчастных случаев со смертельным исходом. Соединенные Штаты Америки поощряют и поддерживают партнерские отношения в области безопасности полетов, которые способствуют определению и снижению основных рисков для безопасности полетов на добровольной основе. В результате глобальные партнерства в области безопасности полетов укрепляются во всем мире, позволяя расширять сотрудничество между правительствами и отраслью в целях определения скоординированных подходов к проведению всеобъемлющего анализа состояния безопасности полетов, пониманию критических рисков для безопасности полетов и мониторингу усовершенствований в области безопасности полетов. Региональные группы по обеспечению безопасности полетов (RASG) проводят работу по рассмотрению рисков возникновения несчастных случаев со смертельным исходом в различных регионах мира в соответствии с принципами обеспечения безопасности полетов Международной организации гражданской авиации (ИКАО). RASG разрабатывают и осуществляют программы работы, поддерживающие региональные структуры показателей эффективности, установленные Глобальным планом обеспечения безопасности полетов (ГПБП); однако в целях содействия прочному сотрудничеству и эффективному обмену информацией о безопасности полетов необходимо рассмотреть вопросы, касающиеся представления данных и защиты источников данных. Признавая успех таких критически важных партнерских отношений в области безопасности полетов, Соединенные Штаты Америки поддерживают цель ГПБП ИКАО – постоянно сокращать частоту авиационных происшествий во всем мире на основе деятельности RASG и внесения поправок в ГПБП по мере необходимости, когда происходящие события требуют таких изменений.

**Действия:** Ассамблее предлагается работать совместно с государствами над необходимыми поправками к ГПБП, когда происходящие события требуют изменений, и принять действия, рекомендуемые в рабочем документе Соединенных Штатов Америки "Защита источников информации о безопасности полетов".

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью "Безопасность полетов"
<i>Финансовые последствия</i>	Предполагается, что эта деятельность предусмотрена в проекте бюджета
<i>Справочный материал</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Глобальный план обеспечения безопасности полетов ИКАО (2007), инициатива III (GSI 3): эффективное представление донесений об ошибках и инцидентах</li> <li>• Панамериканская региональная группа по обеспечению безопасности полетов, проект GSI 3: предложение об изменении авиационного законодательства в целях защиты источников информации об авиационной безопасности</li> <li>• Конференция высокого уровня по безопасности полетов 2010 года, WP/85, выводы и рекомендации</li> <li>• Кодекс поведения ИКАО в отношении обмена информацией о безопасности полетов</li> <li>• Документ A38-WP/102 о защите источников информации о безопасности полетов</li> </ul>

## 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Соединенные Штаты Америки постоянно стремятся к максимально возможному снижению частоты авиационных происшествий и повышению безопасности полетов гражданской авиации на основе совместного подхода к управлению безопасностью полетов правительств, отрасли и других организаций, занимающихся вопросами безопасности полетов.

1.2 Учитывая развитие и внедрение систем управления безопасностью полетов, использование нами надежных анализов состояния безопасности для определения угроз безопасности полетов в системе гражданской авиации, снижение связанных с ними рисков и отслеживание усовершенствований в области безопасности полетов составит основу поддержания условий безопасного и эффективного функционирования воздушного транспорта. Эта способность достигается за счет сохранения партнерских отношений в области безопасности полетов и представления критически важной информации о безопасности полетов заинтересованным авиационным сторонам, сотрудничества в проведении анализов и применении передовой практики обеспечения безопасности полетов, мониторинга показателей эффективности деятельности по обеспечению безопасности полетов и внедрения стратегий смягчения последствий.

## 2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

### **Партнерство в области безопасности полетов для снижения частоты авиационных происшествий**

2.1 Партнерства в области безопасности полетов позволили сократить частоту авиационных происшествий с человеческими жертвами в Соединенных Штатах Америки и продолжают снижать риски на основе добровольного подхода к проведению анализов, смягчению последствий и внедрению требований. Снижение с 1997 года более чем на 80 % частоты

авиационных происшествий при выполнении коммерческих перевозок в Соединенных Штатах Америки вменяется в заслугу таких партнерств в области безопасности полетов, как Группа по безопасности полетов коммерческой авиации (CAST). Этот совместный подход к управлению безопасностью полетов продолжает помогать авиационному сообществу проводить анализы риска и внедрять стратегии сокращения риска. CAST распространила по всему миру критерии своего успеха и накопленный опыт и в настоящее время мировое авиационное сообщество пользуется выгодами более широкого сотрудничества, обмена информацией и применения передовой практики. На международном уровне информационно-разъяснительная деятельность CAST позволяет обучать и поддерживать региональных партнеров в их усилиях по созданию аналогичных партнерств в области безопасности полетов. Извлекая уроки из деятельности CAST, группы по безопасности полетов понимают важнейшую роль этих партнерств в сокращении частоты авиационных происшествий во всем мире.

2.2 По мере продолжения роста числа региональных групп по обеспечению безопасности полетов, дальнейшего понимания ими важности сбора данных и расширения своих функциональных возможностей по проведению анализов они будут приобретать уверенность в определении угроз безопасности полетов и внедрении усовершенствований, направленных на снижение рисков. Важно отметить, что эти региональные группы продолжают совершенствовать свои экспертные знания в сфере определения опасностей и расширять свои возможности по осуществлению мониторинга улучшения показателей эффективности авиационной системы.

### **Партнерство в области безопасности полетов для поддержки гармонизации и сотрудничества**

2.3 Приоритеты в области безопасности полетов Соединенных Штатов Америки поддерживают принятые Международной организацией гражданской авиации (ИКАО) рамки политики и стандартизации обеспечения безопасности полетов, анализы состояния безопасности полетов, мониторинг и внедрение мер в области безопасности полетов. Большинство программ работы в этой области осуществляются на основе совместных усилий правительства и отрасли, направленных на обеспечение необходимой координации усовершенствований, относящихся к безопасности полетов.

2.4 В последние годы переход культур производства на активное управление безопасностью полетов подтверждает потребность в партнерствах в области безопасности полетов ввиду насущной необходимости сотрудничества между всеми заинтересованными сторонами в целях согласования усилий в рамках таких программ, как системы управления безопасностью полетов, модернизация аэронавигационных средств и сертификация в области безопасности полетов. Эти усилия будут оставаться критическими компонентами требований глобальной авиационной системы с точки зрения безопасности полетов, особенно с учетом того, что все авиационные дисциплины продолжают прогрессировать в применении современных технологий. Государственные и отраслевые эксперты могут обмениваться накопленным опытом, применять передовую практику и совместно работать в ключевых областях повышения эффективности с целью проведения анализа риска для безопасности полетов, опираясь на партнерства в области безопасности полетов и используя их.

2.5 Региональные группы по обеспечению безопасности полетов, в частности Панамериканская и Тихоокеанская, выдвинули инициативы в сфере повышения безопасности полетов, направленные на снижение частоты авиационных происшествий с человеческими жертвами на основе сбора и анализа данных в своих регионах. В рамках этой деятельности региональные группы способны согласовать усилия своих государств по поддержке реализации

целей Глобального плана обеспечения безопасности полетов ИКАО. Эти региональные группы также устанавливают прочные связи с членами CAST и другими группами по безопасности полетов в целях упрощения обмена информацией в рамках всего международного сообщества. Соединенные Штаты Америки поощряют создание таких партнерств и будут сотрудничать с ИКАО и государствами-членами, с тем чтобы RASG могли продолжать закреплять свои успехи.

### **Партнерство в области безопасности полетов для эффективного анализа рисков, мониторинга и внедрения**

2.6 Успех глобальных партнерств в области безопасности полетов зависит от общего понимания способа функционирования анализа состояния безопасности полетов и системы постоянного обеспечения безопасности. Сбор и представление критически важных данных о безопасности полетов имеют фундаментальное значение. Без таких данных невозможно определить надлежащие требования по безопасности полетов. В связи с этим исключительно важно, чтобы государства-члены изучили возможности для содействия обмену информацией о безопасности полетов.

2.7 Защита информации о безопасности полетов остается важным вопросом, который должен быть рассмотрен авиационным сообществом. Должны быть разработаны меры защиты, обеспечивающие сбор данных для осуществления управления безопасностью в таких областях, как сертификация, производство полетов, анализ и проведение расследований, в обстановке добровольного представления информации без возможности причинения вреда в результате ненадлежащего использования. Под эгидой ИКАО осуществляется работа в этой области и Соединенные Штаты Америки будут продолжать поддерживать эти усилия и поощрять изучение государствами способов обеспечения такой защиты в рамках их правовых структур.

## **3. ВЫВОД**

3.1 Соединенные Штаты Америки поддерживают фундаментальные принципы цели ГПБП ИКАО 2013 года, заключающейся в постоянном снижении частоты авиационных происшествий во всем мире на основе деятельности RASG, и призывают Ассамблею продолжать совместную работу с государствами над необходимыми поправками к ГПБП, когда происходящие события требуют изменений.

3.2 Учитывая продолжение дискуссий и исследований в области защиты источников данных о безопасности полетов, Соединенные Штаты Америки поддерживают усилия ИКАО и предлагают Ассамблее принять действия, указанные в рабочем документе Соединенных Штатов Америки "Защита источников информации о безопасности полетов".