



## الجمعية العمومية - الدورة الثامنة والثلاثون

### اللجنة الفنية

البند رقم ٢٧ من جدول الأعمال: سلامة الطيران - السياسات

البند رقم ٣٠ من جدول الأعمال: سلامة الطيران - دعم التنفيذ

### النهوض بالسلامة الجوية العالمية من خلال الشراكات في مجال

### السلامة على الصعيد العالمي

(مقدمة من الولايات المتحدة)

#### الموجز التنفيذي

تستفيد الولايات المتحدة من الإعداد الناجح لنماذج الشراكة الحكومية لدى قطاع الطيران في مجال السلامة من أجل تحقيق هدف تخفيض عدد الحوادث المميتة في الولايات المتحدة. وباستخدام نماذج الشراكة هذه، يستمر العمل نحو الحد من مخاطر الحوادث المميتة. وتقوم الولايات المتحدة بتعزيز ودعم الشراكات في مجال السلامة التي تساعد في النهج الطوعية لتحديد وتخفيف المخاطر الشديدة التي تهدد السلامة. ونتيجة لذلك، تم تعزيز الشراكات العالمية في مجال السلامة الجوية في جميع أنحاء العالم، مما يسمح بزيادة التعاون بين الحكومة وقطاع الطيران لاتاحة اتباع نهج منسقة لتحليل السلامة بصورة شاملة، وفهم مخاطر السلامة الحرجة، ورصد تعزيزات السلامة. وتعمل المجموعات الإقليمية المعنية بالسلامة الجوية (RASG) لمعالجة خطر الحوادث المميتة في المناطق الإقليمية في العالم بما يتماشى مع إطار السلامة لمنظمة الطيران المدني الدولي (الايكاو). وتقوم المجموعات الإقليمية المعنية بالسلامة الجوية بوضع وتنفيذ برامج العمل التي تدعم الأطر الإقليمية للأداء التي وضعتها خطة الايكاو العالمية للسلامة الجوية (GASP)، ومع ذلك، يجب تناول الاعتبارات الخاصة بالإبلاغ عن البيانات وحماية مثل هذه المصادر من أجل تعزيز التعاون القوي والتبادل الفعال لمعلومات السلامة. واعتراضاً بنجاح مثل هذه الشراكات الحاسمة في مجال السلامة، تدعم الولايات المتحدة هدف خطة الايكاو العالمية للسلامة الجوية للحد بشكل مستمر من معدل الحوادث العالمية من خلال الاعتماد على عمل المجموعات الإقليمية المعنية بالسلامة الجوية وتعديل خطة الايكاو العالمية للسلامة الجوية حسب الضرورة عندما تحدث تطورات قد تستدعي التغيير.

**الإجراء:** يُرجى من الجمعية العمومية العمل مع الدول على إدخال تعديلات على خطة الايكاو العالمية للسلامة الجوية، حسب الاقتضاء، عندما تحدث تطورات قد تستدعي التغيير وتدعو الجمعية العمومية إلى اعتماد الإجراءات الموصى بها في ورقة عمل الولايات المتحدة المعنونة؛ "حماية مصادر معلومات السلامة".

الأهداف الاستراتيجية:	ترتبط ورقة العمل هذه بالهدف الاستراتيجي في مجال السلامة.
الآثار المالية:	من المتوقع تغطية هذا المشروع في مشروع الميزانية.
المراجع:	<ul style="list-style-type: none"><li>● خطة الايكاو العالمية للسلامة الجوية (٢٠٠٧) المبادرة III (مبادرة السلامة العالمية ٣): الكفاءة في الإبلاغ عن الأخطاء والحوادث؛</li><li>● المجموعة الإقليمية المعنية بالسلامة الجوية، بلدان الأمريكيتين، مشروع مبادرة السلامة العالمية ٣: اقتراح تعديل تشريعات الطيران لحماية مصادر معلومات السلامة</li><li>● ورقة العمل WP/85 للمؤتمر الرفيع المستوى بشأن السلامة لعام ٢٠١٠، الاستنتاجات والتوصيات</li><li>● قواعد السلوك الصادرة عن الايكاو بشأن تبادل معلومات السلامة</li><li>● ورقة العمل A38-WP/102 بشأن حماية مصادر معلومات السلامة</li></ul>

## ١- المقدمة

١-١ تسعى الولايات المتحدة باستمرار إلى تحقيق أدنى حد ممكن من معدلات الحوادث وإلى تحسين سلامة الطيران المدني من خلال نهج تعاوني لإدارة السلامة بين الحكومة وقطاع الطيران والمنظمات الأخرى المعنية بالسلامة.

٢-١ وبما أن نظم إدارة السلامة جاهزة ويجري تنفيذها، فإن اعتمادنا على تحليل سليم للسلامة من أجل تحديد أخطار السلامة على نظام الطيران المدني، والتخفيف من المخاطر المرتبطة بها، وتتبع التحسينات في مجال السلامة سيكون الأساس لإدامة بيئة آمنة وفعالة للنقل الجوي. ويتحقق هذا النوع من الكفاءة من خلال الحفاظ على شراكات في مجال السلامة والإبلاغ عن معلومات السلامة الحرجة إلى الجهات المعنية بقطاع الطيران، والتعاون في مجال تحليل السلامة وأفضل الممارسات، ورصد أداء السلامة وتنفيذ استراتيجية التخفيف.

## ٢- المناقشة

### الشراكات في مجال السلامة من أجل الحد من معدلات الحوادث

١-٢ أتاحت الشراكات في مجال السلامة إمكانية خفض معدل الحوادث المميتة في الولايات المتحدة وتواصل تخفيض المخاطر من خلال نهج طوعي من أجل التحليل والتخفيف والتنفيذ. ويرجع الفضل لبعض الشراكات في مجال السلامة مثل فريق سلامة الطيران التجاري (CAST) في خفض معدل الحوادث، للعمليات التجارية، في الولايات المتحدة بأكثر من ٨٠ في المائة منذ عام ١٩٩٧. ويستمر هذا النهج التعاوني لإدارة السلامة في مساعدة مجتمع الطيران للقيام بتحليل المخاطر وتنفيذ الاستراتيجيات للحد من المخاطر. وقد عزز فريق سلامة الطيران التجاري معايير النجاح والدروس المستخلصة التابعة له في جميع أنحاء العالم، ويستفيد مجتمع الطيران العالمي الآن من المزيد من التعاون، وتبادل المعلومات، وأفضل الممارسات. وعلى الصعيد الدولي، توفر جهود التوعية لفريق سلامة الطيران التجاري التعليم والدعم للشركاء الإقليميين في جهودهم الرامية إلى إقامة شراكات مماثلة في مجال السلامة. وبفضل الخبرة المكتسبة من أعمال فريق سلامة الطيران التجاري، تدرك المجموعات المعنية بالسلامة الدور الحاسم التي تضطلع به هذه الشراكات في خفض معدل الحوادث العالمي.

٢-٢ وكلما استمرت المجموعات الإقليمية المعنية بالسلامة في النمو، وإدراك أهمية جمع البيانات، واعتماد القدرات التحليلية، فستكتسب الثقة في تحديد المخاطر المتعلقة بالسلامة وتنفيذ التحسينات للتخفيف من المخاطر. ومن المهم أن تستمر هذه المجموعات الإقليمية في تنمية خبراتها في تحديد المخاطر وقدراتها على رصد التحسينات في أداء نظام السلامة.

### الشراكات في مجال السلامة من أجل دعم التنسيق والتعاون

٣-٢ تدعم أولويات السلامة الجوية داخل الولايات المتحدة إطار السياسة بشأن السلامة والتوحيد القياسي، وتحليل السلامة، والرصد والتنفيذ في مجال السلامة. ويُضطلع بأغلب برامج العمل بشأن السلامة من خلال الجهود المشتركة بين الحكومة وقطاع الطيران لتوفير التنسيق الضروري فيما يتعلق بالإنجازات في مجال السلامة.

٤-٢ وفي السنوات الأخيرة، أكد التحول إلى ثقافة الإدارة الاستباقية للسلامة مثل هذه الشراكات في مجال السلامة الجوية من خلال خلق حاجة حيوية إلى التعاون بين جميع الجهات المعنية من أجل تنسيق الجهود بشأن البرامج مثل أنظمة إدارة السلامة، وتحديث الملاحة الجوية، ومنح شهادات السلامة. وستبقى هذه الجهود مكونات أساسية لمتطلبات السلامة لنظام الطيران العالمي، خاصة مع استمرار تطور جميع تخصصات الطيران باستخدام التقنيات الحديثة. ويمكن للخبراء من الحكومات وقطاع الطيران تبادل الدروس المستخلصة، واعتماد أفضل الممارسات والعمل معاً في مجالات الأداء الرئيسية من أجل إجراء تحاليل المخاطر في مجال السلامة من خلال الاعتماد على الشراكات في مجال السلامة الجوية واستخدامها.

٥-٢ وقد وضعت المجموعات الإقليمية المعنية بالسلامة، مثل بلدان الأمريكيتين وآسيا والمحيط الهادئ، مبادرات لتعزيز السلامة من أجل التصدي لمعدلات الحوادث المميتة على أساس جمع البيانات وتحليلها في مناطقها. ومن خلال هذا

العمل، يمكن للمجموعات الإقليمية تنسيق جهود دولها الرامية إلى دعم تحقيق أهداف خطة الايكاو العالمية للسلامة الجوية. وتقوم هذه المجموعات الإقليمية أيضا بإقامة اتصالات متينة مع أعضاء فريق سلامة الطيران التجاري والأفرقة الأخرى المعنية بالسلامة بحيث يمكن تبادل المعلومات بسهولة أكبر في سائر أنحاء المجتمع الدولي. وتشجع الولايات المتحدة مثل هذه الشراكات وسوف تعمل مع الايكاو والدول الأعضاء بحيث يمكن أن تستمر المجموعات الإقليمية المعنية بالسلامة الجوية في الاستفادة من النجاح الذي حققته.

### الشراكات في مجال السلامة للقيام بتحليل المخاطر والرصد والتنفيذ بشكل فعال

٦-٢ يعتمد نجاح الشراكات العالمية في مجال السلامة على فهم مشترك لكيفية تحليل السلامة والعمل المتواصل في مجال السلامة. وتظل مسألة إعداد التقارير وجمع البيانات الحرجة بشأن السلامة أمرا أساسيا. وبدون توفر بيانات السلامة، لا يمكن تقديم اعتبارات مناسبة في مجال السلامة. ولذلك، فمن الضروري أن تقوم الدول الأعضاء باستكشاف الفرص المتاحة لتعزيز تبادل المعلومات بشأن السلامة.

٧-٢ وتظل حماية المعلومات بشأن السلامة مسألة مهمة يجب على مجتمع الطيران معالجتها. ويجب أن تكون الحماية قائمة لاتاحة جمع البيانات من أجل إجراء إدارة السلامة في مجالات منح الشهادات، والعمليات، والتحليل والتحقيق وضمن بيئة حيث يمكن أن يتم الإبلاغ الطوعي دون ضرر سوء الاستخدام. ويجري العمل في هذا المجال تحت رعاية الايكاو، وسوف تستمر الولايات المتحدة في دعم هذه الجهود وتشجيع الدول على استكشاف كيفية حدوث هذه الحماية ضمن هيكلها القانونية.

### ٣- الخلاصة

١-٣ تؤيد الولايات المتحدة المبادئ الأساسية لخطة الايكاو العالمية للسلامة الجوية لعام ٢٠١٣ التي تهدف إلى خفض معدل الحوادث العالمي باستمرار من خلال الاعتماد على عمل المجموعات الإقليمية المعنية بالسلامة الجوية وتشجع الجمعية العمومية على مواصلة العمل مع الدول على إدخال تعديلات على خطة الايكاو العالمية للسلامة الجوية، حسب الاقتضاء، عندما تحدث تطورات قد تستدعي التغيير.

٢-٣ ومع استمرار المناقشات والدراسات في مجال حماية مصادر بيانات السلامة، تدعم الولايات المتحدة جهود الايكاو، وتدعو الجمعية العمومية إلى اتخاذ الإجراءات على النحو المبين في ورقة عمل الولايات المتحدة "حماية مصادر معلومات السلامة".

- انتهى -