



الجمعية العمومية — الدورة الثامنة والثلاثون

اللجنة الفنية

- البند رقم ٢٧ : سلامة الطيران - السياسة العامة
البند رقم ٢٨ : سلامة الطيران - التوحيد
البند رقم ٢٩ : سلامة الطيران - الرصد والتحليل
البند رقم ٣٠ : سلامة الطيران - دعم التنفيذ
البند رقم ٣١ : سلامة الطيران - المسائل الناشئة

استراتيجية شاملة لسلامة الطيران: إقرار الخطة العالمية لسلامة الجوية

(ورقة مقدمة من مجلس الايكاو)

الموجز التنفيذي

تُحدد الخطة العالمية لسلامة الجوية (GASP, Doc 10004) التوجّه الاستراتيجي لبرنامج عمل الايكاو الفني في مجال السلامة وتوفر إرشادات عامة في مجال التخطيط والتنفيذ بالنسبة للمجموعات الإقليمية المعنية بالسلامة الجوية (RASGs) وللدول وقطاع الطيران. وفي ٢٠١٣/٧/٣٠، أقر المجلس (PRES RK/2197) الطبعة الأولى من الخطة العالمية لسلامة الجوية، الواردة في المرفق (أ) بهذه الورقة. ويرد أيضا في المرفق (ب) قرار منقح للجمعية العمومية بشأن الخطتين العالميتين.

الإجراء: الجمعية العمومية مدعوة إلى القيام بما يلي:

- (أ) أن تُقرّ الطبعة الأولى المنقحة من الخطة العالمية لسلامة الجوية (GASP, Doc 10004) على النحو الوارد في المرفق (أ) بهذه الورقة باعتبارها التوجه الاستراتيجي للسلامة الجوية العالمية؛
(ب) أن تطلب إلى الدول والمجموعات الإقليمية لسلامة الجوية وقطاع الطيران تحديد أولويات وأهداف تتسق مع أهداف الخطة العالمية لسلامة الجوية وكذلك مع الاحتياجات التشغيلية في مجال السلامة لكل إقليم من الأقاليم؛
(ج) أن تعتمد قرار الجمعية العمومية المقترح بصيغته الواردة في المرفق (ب)، بما يشمل المرفق (أ) بالقرار المقترح في ورقة العمل هذه.

الأهداف الاستراتيجية:	ورقة العمل هذه مرتبطة بالهدف الاستراتيجي الخاص بالسلامة.
الآثار المالية:	سيجري تنفيذ الأنشطة الواردة في هذه الورقة رهنا بالموارد المتاحة في ميزانية البرنامج العادي ٢٠١٤ - ٢٠١٦ و/أو المساهمات الخارجة عن الميزانية.
المراجع:	Doc 9958، القرارات السارية المفعول الصادرة عن الجمعية العمومية (في ٢٠١٠/١٠/٨) Doc 10004، الخطة العالمية لسلامة الجوية

١ - المقدمة

١-١ تُسهم السلامة بشكل جوهري في تحقيق النمو المستدام لشبكة الطيران المدني وتضمن كونها شبكة سليمة وقادرة على الاستمرار من الناحية الاقتصادية. وكانت الجمعية العمومية قد سلمت في القرار ٣٧-٤، تخطيط الايكاو العالمي للسلامة، بأهمية وضع إطار عالمي لبلوغ أهداف الايكاو الاستراتيجية. وعلاوة على ذلك، قرّرت الجمعية العمومية أن تكون الخطة العالمية للسلامة الجوية بمثابة الإطار العام الذي يتم فيه إعداد وتطبيق خطط التنفيذ الإقليمية وشبه الإقليمية والوطنية وبالتالي ضمان تناسق وتضافر الجهود الرامية إلى تحسين كفاءة وسلامة الطيران المدني. وتحقيقاً لهذه الغاية، أُجريت عملية إعادة هيكلة للخطة العالمية للسلامة الجوية وتم تنقيحها، وسُئِضاف إليها أدوات التخطيط بحيث تساعد المجموعات الإقليمية للسلامة الجوية والدول وقطاع الطيران على أنشطة التخطيط والتنفيذ.

٢ - الطبعة الأولى من الخطة العالمية للسلامة الجوية المنقحة

١-٢ علاوة على المبادرات الناجحة المنفذة في إطار خريطة طريق السلامة الجوية العالمية، تشمل الطبعة الأولى المبادرات والأهداف التي حُدِدت في النسخ السابقة وتقوم بتحديثها.

٢-٢ وتمشياً مع قرار الجمعية العمومية ٣٧-٤، يتم تحديث الخطة العالمية بثلاث خصائص أساسية مهمة بالنسبة للجهات المعنية بسلامة الطيران. أولها هو تركيز الخطة العالمية للسلامة الجوية بصيغتها المنقحة على استمرارية عناصر الخطة الحالية. وثانيها أن الخطة العالمية تقر بأنّ هناك تفاوتاً بين الدول في مستوى النضج في مراقبة السلامة وحجم الحركة الجوية لديها واحتياجاتها من السلامة. وثالثها أن الخطة تسلم أيضاً بضرورة وضع الأولويات من أجل التوجيه الفعال لتنفيذ مبادرات السلامة في مجال الطيران.

٣-٢ وتحدد الخطة العالمية أهدافاً ومبادرات بعينها في مجال السلامة وتعمل في الوقت نفسه على التنسيق الناجع والفعال للأنشطة التكميلية في مجال السلامة فيما بين كل الأطراف المعنية. وقد صُمّمت الأهداف ومبادرات التنفيذ، ضمن هذه النسخة الأخيرة من الخطة العالمية للسلامة الجوية، بحيث تعكس التقدم المحرز في وضع ممارسات استباقية لإدارة السلامة في كل من الدول والقطاع، وهي متسقة مع عملية التخطيط الاستراتيجي للايكاو.

٤-٢ وتتمثل إحدى الأولويات الأساسية للخطة العالمية للسلامة الجوية لعام ٢٠١٣ في مواصلة السعي إلى الحدّ من نسبة الحوادث العالمية بتوخي نهج هيكلي ومتدرج في وضع ممارسات استباقية لإدارة السلامة وتنطوي على أهداف للأجل القريبة والمتوسطة والبعيدة. وثمة أيضاً مبادرات محددة تساعد على تحقيق أهداف الخطة وهي مصنفة حسب مجالات بعينها لأداء السلامة. وتتيح هذه المجالات قواسم مشتركة تجمع بين كل مرحلة من المراحل الأهداف العالمية.

٥-٢ أما أهداف الخطة ومواعيدها المنشودة فوضعت لأوساط الطيران العالمية ككل. ويشمل كل هدف على مبادرات محددة تنفذها الدول باستمرار وعلى مراحل.

٦-٢ وتسلم الخطة بالسمات التشغيلية الخاصة بمختلف الدول، مما يتيح لكل منها تحديد أولويات مستقلة ضمن إطار الأهداف على المستوى العالمي. وعلى هذا النحو، ستعمل المبادرات المدرجة في الخطة العالمية للسلامة الجوية على إحراز تقدم يتناسب مع قدرات كل دولة عضو في مجال مراقبة السلامة الجوية، ومع الثقافة السائدة بهذا الشأن، وكذلك مع تنفيذ هيكل السلامة اللازم لدعم نظم الملاحة الجوية في المستقبل.

٧-٢ واعتمد مجلس الايكاو الوثيقة المنقحة تحت عنوان الطبعة الأولى من الخطة العالمية للسلامة الجوية، والواردة في المرفق (أ) بهذه الورقة.

٣ - عمليات التحديث المقبلة للخطة العالمية للسلامة الجوية

١-٣ ستستعرض لجنة الملاحة الجوية الخطة العالمية للملاحة الجوية مرة كل ثلاث سنوات وسترفع تقاريرها إلى المجلس في موعد يسبق كل دورة من دورات الجمعية العمومية. وستتاول تقريرها التقدم المحرز على المستوى العالمي في بلوغ أهداف الخطة العالمية للسلامة الجوية وسينطرق إلى الدروس المستفادة من جانب الدول وقطاع الطيران. وعلاوة على ذلك، سيبحث التقرير التغييرات المحتملة في احتياجات الطيران في المستقبل والسياق التنظيمي والعوامل المؤثرة الأخرى، وسيقترح فيه إدخال تعديلات على العناصر المعنية من الخطة العالمية. أما التحديثات المقترحة فسنتعمم، قبل عرضها على المجلس، على الدول الأعضاء للتشاور بشأنها. وبعد موافقة المجلس، ستعرض أي تعديلات على الخطة العالمية للسلامة الجوية وما يتعلق بها من وثائق داعمة محددة على الجمعية العمومية لإقرارها.

٤ - قرار الجمعية العمومية

١-٤ نظراً لأن الخطة العالمية للسلامة الجوية ستكون بمثابة التوجيهات الاستراتيجية العالمية في مجال السلامة شأنها في ذلك شأن الخطة العالمية للملاحة الجوية بالنسبة للملاحة الجوية، يُقترح اعتماد قرار موحد للجمعية العمومية هو القرار ٣٨-١١: تخطيط الايكاو العالمي للسلامة والملاحة الجوية لتغطية الخطتين معاً. ويُدخل هذا القرار الجديد معلومات حديثة موحدة ويحل محلّ القرار الحالي بشأن الخطة العالمية للسلامة الجوية (٣٧-٤: تخطيط الايكاو العالمي للسلامة) وكذلك القرار الحالي بشأن الخطة العالمية للملاحة الجوية (٣٧-١٢: تخطيط الايكاو للاستدامة على الصعيد العالمي). ويتضمن المرفق (ب) النص الكامل للقرار المقترح.

٢-٤ وعملاً بأحكام القرار ٣٧-٤، تحدد الخطة العالمية للسلامة الجوية الأولويات التي تسترشد بها المنظمة في برنامج عملها الفني بالنسبة لكل فترة ثلاث سنوات. ويركز مشروع القرار هذا أيضاً على الخطة العالمية للملاحة الجوية ليحل محلّ القرار ٣٧-١٢: تخطيط الايكاو للاستدامة على الصعيد العالمي، الذي يشكل موضوع ورقة عمل منفصلة للجمعية العمومية.

٣-٤ وعند استعراض القرار في المرفق (ب) وسعياً لتحقيق أغراض هذه الورقة، يرجى الاكتفاء بالاطلاع على الديباجة والمرفق (أ) اللذين يتناولان تحديداً الخطة العالمية للسلامة الجوية. وعلى النحو المذكور أعلاه، فإن المرفق (ب) بالقرار، الذي يتناول تحديداً الخطة العالمية للملاحة الجوية، يرد في الورقة A38-WP/39 بموجب البنود ٢٧ و ٢٨ و ٢٩ و ٣٠ و ٣١ من جدول الأعمال.

٥ - الخلاصة

١-٥ تتيح الخطة العالمية للسلامة الجوية رؤية طويلة الأجل تساعد المنظمة والمجموعات الإقليمية للسلامة الجوية والدول وقطاع الطيران على وضع استراتيجية متسقة بشأن السلامة.

المرفق (أ)

الخطة العالمية للسلامة الجوية

متاحة على الموقع التالي:

<http://www.icao.int/Meetings/a38/Pages/documentation-reference-documents.aspx>

المرفق (ب)

مشروع قرار يحل محلّ القرار ٣٧ - ٤ ويشتمل على القرار ٣٧ - ١٢ ويحلّ محلّه

القرار ٣٧ - ٤ - ٣٨ ... : تخطيط الايكاو العالمي للسلامة

القرار ٣٨ - ... : تخطيط الايكاو العالمي للسلامة والملاحة الجوية

لما كانت الايكاو تسعى لبلوغ الغرض المتمثل في تحقيق تطور الطيران المدني بشكل سليم ومنظم عبر التعاون بين الدول المتعاقدة الأعضاء والجهات المعنية الأخرى.

ولما كانت المنظمة قد وضعت، لتحقيق هذا الغرض، أهدافا استراتيجية، بما في ذلك أهداف في مجالات من ضمنها للسلامة والسعة والكفاءة.

وإن تدرك أهمية وجود إطار عالمية لتحقيق أهداف الايكاو الاستراتيجية.

وتدرك أهمية التنفيذ الفعال للخطط والمبادرات الإقليمية والوطنية على أساس الإطار العالمية للتنفيذ الفعال.

وتدرك أن أفضل وسيلة لتحقيق المزيد من التقدم فيما يخص تحسين سلامة وكفاءة وسعة الطيران المدني هي اتباع نهج تعاوني وتعاضدي ومتناسق في الشراكة مع جميع الجهات المعنية تحت قيادة الايكاو.

وتأخذ علما بقيام المجلس في ٢٠١٣/٧/٣٠ بالموافقة على الطبعة الأولى من الخطة العالمية للسلامة الجوية وفي ٢٠١٣/٥/٢٩ على الطبعة الرابعة من الخطة العالمية للملاحة الجوية.

فإن الجمعية العمومية:

١ - تقر الطبعة الأولى من الخطة العالمية للسلامة الجوية باعتبارها التوجيهات الاستراتيجية العالمية للسلامة والطبعة الرابعة للخطة العالمية للملاحة الجوية باعتبارها التوجيهات الاستراتيجية العالمية للملاحة الجوية.

٢-٤ - تقرر أنه يجب على الايكاو أن تقوم بتنفيذ وتحديث "الخطة العالمية للسلامة الجوية" و"الخطة العالمية للملاحة الجوية" لتحقيق الأهداف الاستراتيجية ذات الصلة بالمنظمة.

٣-٤ - تقرر أنه يجب تنفيذ وتحديث هذه الخطط العالمية بالتعاون والتنسيق الوثيقين مع جميع الجهات المعنية.

٤-٣ - تقرر أنه يجب أن توفر هذه الخطط العالمية الإطار الذي يتم فيه إعداد وتطبيق خطط التنفيذ الإقليمية وشبه الإقليمية والوطنية وبالتالي ضمان تناسق وتنسيق الجهود الرامية إلى تحسين كفاءة وسلامة وسعة الطيران المدني.

٥ - تحث الدول الأعضاء على إيجاد حلول مستدامة كي تمارس بالكامل مسؤولياتها المتعلقة بالسلامة والملاحة الجوية والتي يمكن تحقيقها من خلال تقاسم الموارد والاستعانة بالموارد الداخلية و/أو الخارجية مثل المنظمات الإقليمية ودون الإقليمية وخبرة الدول الأخرى.

٦ - تحث الدول الأعضاء على الإعراب عن الرغبة السياسية اللازمة لاتخاذ الإجراءات التصحيحية لمعالجة أوجه القصور في السلامة والملاحة الجوية، بما في ذلك تلك المحددة بواسطة البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة، من خلال تطبيق أهداف الخطة العالمية للسلامة الجوية والخطة العالمية للملاحة الجوية وعملية تخطيط الايكاو على الصعيد الإقليمي.

- ٧- **تحت** الدول الأعضاء وقطاع الطيران والمؤسسات المالية على تقديم الدعم المطلوب لتحقيق التنفيذ المنسق للخطة العالمية للسلامة الجوية والخطة العالمية للملاحة الجوية، مع نقادي الازدواجية في الجهود.
- ٨-٤ **تدعو** الدول **وتطلب** من الجهات المعنية الأخرى التعاون على إعداد وتنفيذ خطط إقليمية وشبه إقليمية ووطنية على أساس إطار **الخطط العالمية** الخطة العالمية للسلامة الجوية والخطة العالمية للملاحة الجوية.
- ٩-٥ **تكلف** المجلس بتقديم تقرير عن تنفيذ وتطور **الخطط العالمية** الخطة العالمية للسلامة الجوية والخطة العالمية للملاحة الجوية في الدورات العادية القادمة للجمعية العمومية.
- ١٠-٦ **تكلف** الأمين العام بالترويج للخطة العالمية للملاحة الجوية والخطة العالمية للسلامة الجوية والخطط العالمية لخارطة الطريق للسلامة الجوية العالمية المرتبطة بها للخطة العالمية للسلامة الجوية والخطة العالمية للملاحة الجوية وإتاحتها والإبلاغ عنها بفعالية **الخطط العالمية**.
- ١١-٤ **وتعلن** أن قرار الجمعية العمومية هذا يحل محل قرار الجمعية العمومية ٣٦-٧/٤-٣٧ بشأن الخطة العالمية للسلامة الجوية تخطيط الايكاو العالمي للسلامة وقرار الجمعية العمومية ٣٧-١٢ بشأن تخطيط الايكاو للاستدامة على الصعيد العالمي.

المرفق (أ)

الخطة العالمية للسلامة الجوية (GASP)

إن الجمعية العمومية:

إن تؤكد من جديد أن الهدف الأولي للمنظمة يبقى تحسين السلامة وما يرتبط بذلك من تقليل لعدد الحوادث وما تفضي إليه من وفيات في إطار نظام الطيران المدني الدولي.

وتدرك أن السلامة الجوية مسؤولية تتقاسمها الايكاو والدول المتعاقدة الأعضاء وجميع الجهات المعنية الأخرى.

وتدرك أن منافع السلامة الجوية يمكن جنيها من الشراكات بين الدول وقطاع الطيران، مثل الفريق المعني بسلامة الطيران التجاري، والقيادة الأوروبية الاستراتيجية للسلامة الجوية، والفريق الأوروبي لسلامة الطيران التجاري، والمجموعات الإقليمية للسلامة الجوية. والفريق الاقليمي المعني بالسلامة الجوية للبلدان الأمريكية، وفريق أفريقيا وجزر المحيط الهندي المعني بتعزيز السلامة الجوية.

وتدرك أن المؤتمر الرفيع المستوى بشأن السلامة (عام ٢٠١٠) أعاد التأكيد على الحاجة إلى تطور إطار الايكاو للسلامة بشكل مستمر لضمان الإبقاء على فعالية وكفاءة البيئة التنظيمية والاقتصادية والفنية المتغيرة.

وتلاحظ أن الزيادة المتوقعة في الحركة الدولية للطيران المدني ستؤدي إلى زيادة عدد حوادث الطائرات ما لم يتم خفض معدل الحوادث.

وإن تدرك وتسلم بضرورة الحفاظ على ثقة الجمهور في النقل الجوي عن طريق نشر معلومات السلامة. من خلال تيسير الحصول على معلومات السلامة اللازمة.

وتدرك أن النهج الاستباقي الذي يتم بمقتضاه وضع استراتيجية لتحديد الأولويات والأهداف في إدارة مخاطر السلامة في تحديد وإدارة مخاطر السلامة الجوية له أهمية قصوى لتحقيق مزيد من التحسينات في السلامة الجوية.

وتدرك أنه ينبغي أن تتفقد مسألة إنشاء الايكاو لمجموعات إقليمية لسلامة الطيران، مع مراعاة احتياجات الأقاليم المختلفة والبناء على هياكل وأشكال التعاون القائمة فعلا.

~~وإن تلاحظ بشعور من الرضا خارطة الطريق العالمية لسلامة الجوية كما أعدها مع الايكاو الشركاء الرئيسيون في صناعة الطيران بوصفهم "المجموعة الاستراتيجية لسلامة في صناعة الطيران" والتي تشكل الأساس للخطة العالمية لسلامة الجوية.~~

وتلاحظ النية في تطبيق مبادئ إدارة السلامة في الخطة العالمية لسلامة الجوية بشكل مستمر كأداة لتحسين السلامة الجوية من خلال التركيز على الإجراءات عندما تكون الحاجة ماسة لها.

وتلاحظ الحاجة إلى مساعدة الدول الأعضاء في تطبيق مبادئ إدارة السلامة والتخفيف من حدة المخاطر بالنسبة للمسائل التشغيلية التي تم تحديدها.

~~وتأخذ علما بالاستراتيجية الموحدة التي وضعتها الايكاو لمعالجة أوجه القصور المتعلقة بالسلامة.~~

تقرر ما يلي:

١- **تشدد** على الحاجة إلى التحسين المستمر لسلامة الطيران عن طريق خفض عدد الحوادث وما تقضي إليه من وفيات في إطار عمليات النقل الجوي في جميع أنحاء العالم وبوجه خاص في الدول التي تعتبر سجلاتها الخاصة بالسلامة أسوأ بكثير من المتوسط العالمي.

٢- **وتؤكد على** أن الموارد المحدودة لمجتمع الطيران الدولي ينبغي استخدامها أولاً استراتيجياً لدعم الدول والأقاليم التي أدائها يكون نضجها في مجال مراقبة السلامة ليس على مستوى مقبول وحيث توجد إرادة سياسية لتحسين وظائف مراقبة السلامة الجوية.

٣- **تحث** الدول المتعاقدة الأعضاء على دعم أهداف الخطة العالمية لسلامة الجوية من خلال تنفيذ مبادرات السلامة **المبينة فيها**.

(أ) تنفيذ برنامج الدولة للسلامة.

(ب) التنفيذ العاجل لتنظيم إدارة السلامة الجوية في كل صناعة الطيران لاستكمال الإطار التنظيمي الحالي.

(ج) تبادل معلومات الاستخبارات للسلامة التشغيلية فيما بين الدول وأصحاب المصلحة المعنيين في مجال الطيران.

(د) ضمان وصول جمهور المسافرين إلى المعلومات السهلة الفهم ذات الصلة بالسلامة لتمكينهم من اتخاذ قرارات مستنيرة.

(هـ) تهيئة بيئة يتم فيها تشجيع وتيسير الإبلاغ وتبادل المعلومات وتُتخذ ضمنها الإجراءات الوقائية في حينها عندما يتم الإبلاغ عن الشغرات الموجودة.

(و) إبلاغ الايكاو عن البيانات المتعلقة بالحوادث والوقائع المطلوبة.

٤- **تحث** الدول المتعاقدة الأعضاء والمنظمات الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية والمجموعات الإقليمية لسلامة الجوية والمنظمات الدولية المعنية على العمل مع جميع أصحاب المصلحة على تطبيق من أجل تحديد أولويات وأهداف متسقة مع أهداف الخطة العالمية لسلامة الجوية وأهداف منهجية خارطة الطريق العالمية لسلامة الجوية وتنفيذ هذه المنهجيات بغرض خفض عدد ومعدلات حوادث الطائرات.

٥ — تحث الدول المتعاقدة على إظهار الإرادة السياسية اللازمة لاتخاذ الإجراءات العلاجية لمعالجة مواطن الضعف بما في ذلك تلك التي تحددها عمليات التدقيق التي تجري في إطار البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية ومن خلال تطبيق أهداف الخطة العالمية للسلامة الجوية وعمليات التخطيط الإقليمي للايكاف.

٥-٦ تحث الدول على القيام على نحو كامل بمراقبة السلامة الجوية لدى مشغليها للامتثال الكامل للقواعد والتوصيات الدولية المطبقة، والتأكد من أن كل مشغل أجنبي يخلق فوق أراضيها يخضع للمراقبة الكافية من دولته واتخاذ الإجراءات الملزمة عند الضرورة للحفاظ على السلامة الجوية.

٦ - تحث الايكاف على استكمال عملية إعداد خرائط الطريق الخاصة بالسلامة من أجل استخدامها في الخطة العالمية للسلامة الجوية بحلول نهاية عام ٢٠١٤ للمساعدة في التخفيف من حدة المخاطر بالنسبة للمسائل التشغيلية التي تم تحديدها.

٧ — تحث الدول على وضع حلول مستدامة تتعلق بالسلامة الجوية من أجل الممارسة الكاملة لمسؤولياتها في مجال مراقبة السلامة. ويمكن تحقيق ذلك من خلال استخدام الموارد الداخلية و/أو الخارجية من قبيل المنظمات الإقليمية وشبه الإقليمية المعنية بمراقبة السلامة الجوية وكذلك خبرة الدول الأخرى.

٨ — تحث الدول المتعاقدة وصناعة الطيران ومؤسسات التمويل على تقديم الدعم اللازم للتنفيذ المنسق لخطة الايكاف العالمية للسلامة الجوية، لتفادي ازدواجية الجهود.

المرفق (ب)

الخطة العالمية للملاحة الجوية (GANP)

٣٧-١٢: تخطيط الايكاف للاستدامة على الصعيد العالمي

لما كان تعزيز سلامة وسعة وكفاءة عمليات الطيران الجوي يشكل عنصرا أساسيا في أهداف الايكاف الاستراتيجية؛ واعتمدت في القرار ٣٥-١٥ ، بياناً موحداً بسياسات الايكاف وممارساتها المستمرة المتصلة بنظام عالمي لإدارة الحركة الجوية ونظم الاتصالات والملاحة والاستطلاع/إدارة الحركة الجوية تحديداً بالملاحة الجوية؛ ولاحظت قبول المجلس في ٣٠/١١/٢٠٠٦ ٢٠٠٦ للنسخة الجديدة من الخطة العالمية للملاحة الجوية؛ ومع إدراك أن عدداً كبيراً من الدول والأقاليم يعد خططا من الجيل الجديد لتحديث الملاحة الجوية؛ فإن الجمعية العمومية:

١ - تكلف المجلس أن يعدل يستخدم الإرشادات الواردة في الخطة العالمية للملاحة الجوية بحيث تتضمن إطاراً يتيح للايكاف بسهولة تحليل ما ينجم عن خطط الدول لتحديث قطاع الملاحة الجوية من أثر على النظام العالمي وأن يتخذ، بعد ذلك، ما يلزم من إجراءات مناسبة لضمان المواءمة على الصعيد العالمي. من أجل وضع برنامج العمل الفني للايكاف وتحديد أولوياته في مجال الملاحة الجوية.

٢ - تدعو الدول والمجموعات الإقليمية المعنية بالتخطيط والتنفيذ وصناعة الطيران إلى استخدام الإرشادات الواردة في الخطة العالمية للملاحة الجوية لتخطيط وتنفيذ الأنشطة التي تحدد الأولويات والأهداف المتسقة مع الأهداف الموائمة على المستوى العالمي، مع مراعاة الاحتياجات التشغيلية.

٣ — تحث الدول المتعاقدة وصناعة الطيران ومؤسسات التمويل على توفير الدعم اللازم للتنفيذ المنسق للخطة العالمية

للملاحة الجوية لتفادي ازدواجية الجهود.

٣ - **تدعو** الدول ومجموعات الايكاو للتخطيط والتنفيذ وقطاع الطيران إلى تزويد الايكاو في الوقت المناسب بالمعلومات عن تنفيذ حالة الخطة العالمية للملاحة الجوية، بما في ذلك الدروس المستفادة من تنفيذ أحكامها؛

٤ - **تدعو** المجلس إلى استخدام الأدوات الموحدة للايكاو من أجل رصد وكذلك القيام، بالتعاون مع الايكاو، بتحليل تنفيذ نظم الملاحة الجوية وحالة أدائها؛

٥ - **تكلف** المجلس بنشر نتائج التحليل بشأن أدوات متابعة الأداء على المستوى الإقليمي وفي تقرير سنوي للملاحة الجوية العالمية يشمل، كحد أدنى، أولويات التنفيذ الأساسية والمنافع البيئية المحققة باستخدام الوسائل التي تعترف بها لجنة حماية البيئة؛

٤-٦ **تحث** الدول التي هي بصدد وضع الجيل الجديد من الخطط بغرض تحديث الملاحة الجوية أن تطلع الايكاو في حينه على تلك الخطط أن تنسق مع الايكاو وتوائم خططها من أجل ضمان بغرض تحليلها وتقييمها لضمان المواءمة والاتساق على الصعيد العالمي.

٥ - **تكلف** المجلس بضمان تحديث الخطة العالمية للملاحة الجوية بشكل مستمر في ضوء التطورات التشغيلية والفنية الأخرى، وذلك بالتعاون الوثيق مع الدول والجهات المعنية الأخرى.

٦- **تكلف** المجلس بتنظيم مؤتمر الملاحة الجوية الثاني عشر في عام ٢٠١٢ لوضع تخطيط طويل الأجل للايكاو استناداً إلى تحديث للخطة العالمية للملاحة الجوية.

- انتهى -