

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ — 38-Я СЕССИЯ****ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ****Пункт 30 повестки дня. Безопасность полетов. Поддержка внедрения****Пункт 35 повестки дня. Аэронавигация. Поддержка внедрения****ПРЕИМУЩЕСТВА С ТОЧКИ ЗРЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ И  
ЭФФЕКТИВНОСТИ: ПОСЛЕДНЯЯ ИНФОРМАЦИЯ О НОВОМ ОНЛАЙНОВОМ  
РЕЕСТРЕ СЕРТИФИКАТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ (СЭ)**

(Представлено Президентом Совета)

**КРАТКАЯ СПРАВКА**

В существующих условиях использования бумажных форматов инспекторы по безопасности полетов по-прежнему имеют ограниченный своевременный доступ к информации, касающейся сертификатов эксплуатантов (СЭ), в особенности в отношении иностранных эксплуатантов.

В то же время эксплуатантам по-прежнему необходимо иметь на борту каждого воздушного судна, занятого в международных полетах, заверенную копию СЭ и экземпляр действующих эксплуатационных спецификаций, а также приходится сталкиваться с рядом различных процедур выдачи разрешений иностранным эксплуатантам.

С этой целью 36-я сессия Ассамблеи поддержала предложение ИКАО разработать онлайн-реестр СЭ. В настоящее время ИКАО приступила к использованию первой версии такого реестра.

В настоящем документе приводится краткое описание преимуществ, получаемых нормативными полномочными органами и эксплуатантами в результате использования реестра СЭ, и содержится рекомендация о необходимости принятия дополнительных мер по расширению участия государств-членов.

**Действия:** Ассамблее предлагается:

- a) рекомендовать государствам-членам участвовать в онлайн-реестре СЭ;
- b) рекомендовать государствам-членам принимать добровольные меры, изложенные в пп. 3.4 c) и 3.4 d), в целях ускорения процесса ввода данных и увеличения обеспечиваемых онлайн-реестром СЭ преимуществ с точки зрения безопасности полетов и эффективности;
- c) поручить ИКАО продолжить работу по согласованному внедрению и применению онлайн-реестра СЭ, как указано в пп. 3.4 a) и 3.4 b);
- d) просить ИКАО изучить вопрос о необходимости включения в Приложения ИКАО новых положений в поддержку использования онлайн-реестра СЭ.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью "Безопасность полетов"
<i>Финансовые последствия</i>	Указанная в настоящем документе деятельность будет осуществляться при условии наличия ресурсов в бюджете Регулярной программы на 2014–2016 гг. и/или за счет внебюджетных взносов
<i>Справочный материал</i>	Doc 7300, Конвенция о международной гражданской авиации Приложение 6, часть I и часть III Doc 9899, Доклад Технической комиссии 36-й сессии Ассамблеи <a href="http://www.icao.int/SAFETY/OASIS/Pages/default.aspx">http://www.icao.int/SAFETY/OASIS/Pages/default.aspx</a>

## 1. ДЕЙСТВУЮЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ И ИЗВЕСТНЫЕ ПРОБЛЕМЫ

1.1 Согласно положениям части I *"Международный коммерческий воздушный транспорт. Самолеты"* и части III *"Международные полеты. Вертолеты"* Приложения 6 на борту всех коммерческих воздушных судов, выполняющих международные полеты, должна находиться заверенная копия сертификата эксплуатанта (СЭ) и экземпляр эксплуатационных спецификаций, относящихся к данному типу воздушного судна и выданных в связи с этим сертификатом.

1.2 В существующих условиях использования бумажных форматов, которые не являются наиболее эффективным средством осуществления государствами надзора за эксплуатантами, инспекторы по безопасности полетов по-прежнему имеют ограниченный своевременный доступ к информации СЭ, в особенности к информации, касающейся иностранных эксплуатантов.

1.3 В то же время, эксплуатантам по-прежнему необходимо иметь на борту каждого воздушного судна, выполняющего международные полеты, заверенную копию СЭ и экземпляр действующих эксплуатационных спецификаций, а также они сталкиваются с рядом различных процедур выдачи разрешений иностранным эксплуатантам.

1.4 В этой связи 36-я сессия Ассамблеи ИКАО поддержала предложение о разработке ИКАО онлайн-реестра СЭ, который обеспечил бы предоставление государствам-членам транспарентной информации относительно действительности и срока действия СЭ и уровня соблюдения требований государством эксплуатанта.

1.5 Этот онлайн-реестр СЭ призван обеспечить эффективный обмен информацией, касающейся СЭ. В данный момент он не предназначен для замены существующих, основанных на бумажном формате СЭ.

## 2. РАЗРАБОТКА ОНЛАЙНОВОГО РЕЕСТРА СЭ И ЕГО ПРЕИМУЩЕСТВА

2.1 Первую версию онлайн-реестра СЭ ИКАО начала использовать в декабре 2012 года в тесном сотрудничестве с Международной ассоциацией воздушного транспорта (ИАТА) и эта версия обеспечивает указанные ниже функциональные возможности (и в соответствии с первоначальной сферой применения проекта):

- a) позволяет государствам загрузить массив данных с информацией о СЭ и эксплуатационных спецификациях, дополненных факультативными данными;
- b) предоставляет загруженную в базу данных информацию всем государствам для целей надзора и позволяет осуществлять целевые поиски для получения конкретных результатов, а также обеспечивает своевременные уведомления о статусе и изменениях СЭ и эксплуатационных спецификаций;
- c) обеспечивает увязку с соответствующими данными в международной информационной системе ИКАО о воздушных судах (PAIS), введенной согласно статье 21 *Конвенции о международной гражданской авиации*, а также с информацией в *Условных обозначениях летно-эксплуатационных агентств, авиационных полномочных органов и служб* (Doc 8585) и в документе *"Условные обозначения типов воздушных судов"* (Doc 8643);

- d) позволяет распечатать СЭ и эксплуатационные спецификации в формате, соответствующем Приложению 6;
- e) предоставляет конкретному эксплуатанту доступ к загруженной в базу данных информации.

2.2 Несколько государств приняли добровольное участие в первоначальном внедрении онлайн-реестра СЭ. Согласно полученным от участвующих государств отзывам, установлено, что данный реестр обеспечивает более эффективное обновление данных и оперативный доступ инспекторам по безопасности полетов к соответствующей информации. Улучшение доступа инспекторов к соответствующей информации позволяет эксплуатантам сократить время подготовки воздушных судов к очередному вылету и повысить качество обслуживания пассажиров. Он также улучшает управляемость и доступность действующих СЭ и эксплуатационных спецификаций. И наконец, он может за счет гармонизации в конечном счете привести к упорядочению применяемых конкретными государствами процедур выдачи разрешений иностранным эксплуатантам.

2.3 Несмотря на то, что участие в онлайн-реестре СЭ потребует выделения ресурсов, ожидается, что выгоды, полученные государствами-членами в результате использования реестра, с избытком компенсируют соответствующие затраты.

### **3. ПРОБЛЕМЫ, СВЯЗАННЫЕ С ОНЛАЙНОВЫМ РЕЕСТРОМ СЭ И РЕКОМЕНДАЦИИ ОТНОСИТЕЛЬНО АКТИВИЗАЦИИ ЕГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ**

3.1 На основе информации, полученной от участвующих государств, стало очевидно, что необходимо решить ряд проблем, для того чтобы повысить эффективность загрузки информации в онлайн-реестр СЭ и увеличить число пользователей путем создания более благоприятных условий для участия в нем.

3.2 Возможные проблемы включают:

- a) ограниченные ресурсы в государствах для загрузки и обновления информации СЭ;
- b) низкая осведомленность государств о важности участия в онлайн-реестре СЭ и о его преимуществах.

3.3 Эти проблемы следует рассматривать в контексте сегодняшней авиационной среды (включая отрасль), например:

- a) многие эксплуатанты готовы участвовать в загрузке информации СЭ;
- b) постоянное увеличение количества запросов, направляемых эксплуатантам в отношении заполненных форм и другой информации СЭ;
- c) увеличение числа эксплуатантов и типов воздушных судов.

3.4 В этой связи рекомендуется предпринять следующие действия:

- a) рекомендовать государствам загружать и обновлять информацию СЭ в онлайн-реестре СЭ;
- b) просить ИКАО активизировать внедрение онлайн-реестра СЭ путем предоставления инструктивного материала в поддержку его реализации, включая электронные учебные модули по использованию онлайн-реестра СЭ;
- c) просить государства сотрудничать с эксплуатантами в загрузке информации СЭ в онлайн-реестр СЭ (последующая валидация загруженной информации СЭ должна проводиться соответствующим государством до ее использования);
- d) рекомендовать государствам использовать содержащуюся в онлайн-реестре СЭ информацию параллельно с их действующей практикой в соответствии с Приложением 6 в рамках выдачи ими разрешений иностранным эксплуатантам и постоянных надзорных мероприятий, с тем чтобы воспользоваться преимуществами, указанными в разделе 2 выше.

#### 4. **ВЫВОД**

4.1 В то время как некоторые государства-члены используют онлайн-реестр СЭ, для получения прямых выгод в глобальном масштабе требуется большее количество участников. ИКАО продолжит деятельность по согласованному внедрению и реализации стратегии в этой области.

4.2 Несмотря на то, что онлайн-реестр СЭ позволяет государствам просматривать и находить СЭ и эксплуатационные спецификации иностранных эксплуатантов, требования Приложения 6 предусматривают наличие на борту заверенной копии СЭ и экземпляра эксплуатационных спецификаций. В результате этого эксплуатанты не освобождаются от выполнения данного требования. Исходя из количества пользователей и полученной от них информации, ИКАО следует изучить необходимость включения в Приложение новых положений в поддержку использования онлайн-реестра СЭ.