

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ — 38-Я СЕССИЯ****ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ****Пункт 35 повестки дня. Аэронавигация. Поддержка внедрения****РЕГИОНАЛЬНЫЕ ПРИОРИТЕТЫ И ЦЕЛИ В ОБЛАСТИ АЭРОНАВИГАЦИИ**

(Представлено Советом ИКАО)

КРАТКАЯ СПРАВКА

Глобальный аэронавигационный план (ГАНП, Дос 9750), который определяет стратегическое направление технической программы работы ИКАО в области аэронавигации, служит также в качестве инструктивного материала по планированию и внедрению для групп регионального планирования и осуществления проектов (PIRG), государств, поставщиков обслуживания, пользователей воздушного пространства и других заинтересованных сторон. 29 мая 2013 года Совет (199-5) утвердил четвертое издание ГАНП, в котором содержатся новые рамки блочной модернизации авиационной системы (ASBU). В то время как PIRG проводят работу по повышению эффективности деятельности на региональном уровне посредством внедрения соответствующих модулей блока 0 ASBU, в настоящем документе представлен подход к приоритизации и определению методики для оказания помощи в установлении региональных приоритетов и целей в области аэронавигации.

Действия: Ассамблее предлагается просить Совет поручить PIRG:

- a) установить к маю 2014 года приоритеты и цели в области аэронавигации в соответствии с рекомендациями 6/1 и 6/2 Двенадцатой Аэронавигационной конференции;
- b) обмениваться между собой информацией об успешно предпринятых инициативах;
- c) по необходимости использовать специальные группы взаимодействия для рассмотрения и гармонизации аэронавигационных планов в смежных областях PIRG;
- d) создать в каждом регионе координационный механизм между PIRG и региональными группами по обеспечению безопасности полетов (RASG) для обеспечения последовательности действий и избежания дублирования.

| | |
|-------------------------------|--|
| <i>Стратегические цели</i> | Настоящий рабочий документ связан со стратегическими целями "Безопасность полетов, охрана окружающей среды и устойчивое развитие воздушного транспорта" |
| <i>Финансовые последствия</i> | Упомянутая в настоящем документе деятельность будет осуществляться при наличии ресурсов в бюджете Регулярной программы на 2014–2016 гг. и/или за счет внебюджетных взносов |
| <i>Справочный материал</i> | Дос 10007, Доклад Двенадцатой Аэронавигационной конференции (2012) (AN-Conf/12) Дос 9958, Действующие резолюции Ассамблеи (по состоянию на 8 октября 2010 года); Дос 9883, Руководство по глобальным характеристикам аэронавигационной системы; Дос 9750, Глобальный аэронавигационный план |

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 *Механизм PIRG.* Группы регионального планирования и осуществления проектов (PIRG) были учреждены Советом с целью планирования развития региональных аэронавигационных систем и инфраструктуры. Шестью региональными группами являются: APANPIRG (Группа регионального аэронавигационного планирования и осуществления проектов в регионе Азии и Тихого океана), APIRG (Группа регионального планирования и осуществления проектов в регионе Африки и Индийского океана), EANPG (Европейская группа аэронавигационного планирования), GREPECAS (Группа регионального планирования и осуществления проектов Карибского/Южноамериканского регионов), MIDANPIRG (Группа регионального аэронавигационного планирования и осуществления проектов в Ближневосточном регионе) и NAT SPG (Группа планирования систем в Северной Атлантике). В настоящем документе рассматривается проводимая PIRG работа по определению региональных приоритетов в части усовершенствования эксплуатационной деятельности, а также соответствующих целей для аэронавигационных систем.

2. РЕГИОНАЛЬНЫЕ ПРИОРИТЕТЫ И ЦЕЛИ В ОБЛАСТИ АЭРОНАВИГАЦИИ

2.1 *Приоритизация.* Для обеспечения функционирования гармонизированной в глобальном масштабе аэронавигационной системы ИКАО разработала четвертое издание ГАНП в целях предоставления четких инструктивных указаний относительно основных эксплуатационных целей и вспомогательных технологий, бортового электронного оборудования, процедур, стандартов и нормативных решений, необходимых для их реализации. Кроме того, ГАНП устанавливает рамки поэтапного внедрения на основе конкретных уровней эксплуатационной деятельности и плотности воздушного движения в каждом регионе и государстве. Это осуществляется за счет блочной модернизации авиационной системы (ASBU) – основанные на консенсусе рамки, которые лежат в основе пересмотренного ГАНП.

2.2 Хотя ГАНП рассчитан на глобальную перспективу, не все модули ASBU могут быть применимы ко всем государствам или регионам. Некоторые модули представляют собой специализированные комплекты, которые следует применять в тех случаях, когда существуют конкретные эксплуатационные требования или можно получить соответствующие выгоды. Таким образом, приоритеты внедрения усовершенствованных систем организации воздушного движения (ОрВД) в различных регионах будут разными, поскольку эксплуатационная среда, объемы воздушного движения и т. д. в каждом регионе различны. Такая приоритизация может осуществляться отдельными государствами и на региональном уровне с помощью PIRG. Как ожидается, ограниченное количество модулей ASBU будет необходимо внедрить на глобальном уровне и поэтому, в конечном счете, они возможно будут предусмотрены в Стандартах ИКАО с обязательными сроками внедрения. В отношении других модулей внедрение следует осуществлять по общей методике, которая позволяет гибкость их реализации, но в то же время обеспечивает глобальную интероперабельность. Минимальный путь внедрения ASBU определяет минимальный перечень технических вариантов, необходимых для обеспечения глобальной интероперабельности. Тем временем, ИКАО продолжит работу над инструктивным материалом по классификации модулей блочной модернизации в целях определения приоритетов реализации и будет по необходимости предоставлять рекомендации группам регионального планирования и осуществления проектов и государствам.

2.3 *Методика.* Руководствуясь Глобальным аэронавигационным планом, региональный процесс планирования начинается с определения однородных областей ОрВД, основных потоков воздушного движения и международных аэродромов. Анализ данных должен привести к выявлению возможностей повышения эксплуатационной эффективности. Будет произведена оценка модулей ASBU для определения того, какие из этих модулей будут наилучшим образом обеспечивать необходимые эксплуатационные усовершенствования. В зависимости от сложности модуля, возможно, потребуется принять дополнительные меры планирования, в том числе с учетом финансовых потребностей и потребностей в области подготовки кадров. В конечном счете, будут разработаны региональные планы реализации модулей на основе требуемых вспомогательных технических средств. Это интерактивный процесс планирования, который может потребовать повторного выполнения нескольких этапов, прежде чем будет завершена разработка окончательного плана с конкретными региональными целями. Такая методика планирования требует активного участия государств, поставщиков обслуживания, пользователей воздушного пространства и других заинтересованных сторон, тем самым обеспечивая всеобщую приверженность делу внедрения. Такой подход будет способствовать выполнению рекомендации 6/1 AN-Conf/12, которая призывает государства и PIRG завершить к маю 2014 года согласование региональных аэронавигационных планов с четвертым изданием Глобального аэронавигационного плана.

2.4 *PIRG RASG-GCM.* 19 марта 2013 года в Монреале под председательством Президента Совета ИКАО было проведено Глобальное координационное совещание (GCM) с участием групп регионального планирования и осуществления проектов (PIRG) и региональных групп по обеспечению безопасности полетов (RASG). Основная цель совещания заключалась в обмене мнениями о готовности и способности PIRG и RASG определить приоритеты и цели в соответствии с новыми изданиями ГАИП и Глобального плана обеспечения безопасности полетов (ГПБП). Вторая цель заключалась в обмене информацией об успешной реализации PIRG и RASG соответствующих инициатив для обеспечения оптимальной координации действий. Итоги совещания включают:

- a) договоренность относительно установления к маю 2014 года региональных приоритетов и целей в области аэронавигации в соответствии с рамками ГАИП/ASBU;
- b) договоренность относительно необходимости количественной оценки повышения эффективности деятельности для демонстрации позитивного воздействия на окружающую среду;
- c) одобрение предполагаемого прототипа регионального табло показателей деятельности и предполагаемое определение первоначального набора показателей и параметров для аэронавигации;
- d) подтверждение необходимости создания в каждом регионе координационного механизма между RASG и PIRG для обеспечения последовательности действий и избежания дублирования;
- e) поощрение обмена между собой информацией об успешном применении соответствующих инициатив;
- f) выявление потребностей в подготовке кадров по методике определения приоритетов для блочной модернизации авиационной системы;

- g) договоренность об использовании по необходимости специальных групп взаимодействия для рассмотрения гармонизации аэронавигационных планов в смежных областях PIRG.

Было решено созывать глобальные координационные совещания PIRG-RASG в таком формате каждый два года, и следующее совещание запланировано на весну 2015 года.

3. **ВЫВОД**

3.1 ASBU, описанные в четвертом издании ГАНП (Doc 9750), предназначены для достижения гармонизации и интероперабельности, что приведет к совершенствованию аэронавигационного обслуживания во всем мире. Несмотря на то, что модули ASBU являются основой для глобально интероперабельной системы, не все модули планируется внедрять повсеместно или одновременно. Таким образом, необходимо разработать средства приоритизации эксплуатационных усовершенствований за счет модулей ASBU вместе с соответствующими целями для оказания помощи PIRG и государствам в определении того, какие модули следует внедрять, при каких обстоятельствах и в какие сроки.

— КОНЕЦ —