



الجمعية العمومية - الدورة الثامنة والثلاثون اللجنة الفنية

البند رقم ٣٧: التقدم المحرز بخصوص الخطة التنفيذية الإقليمية الشاملة للسلامة الجوية في أفريقيا

التقدم المحرز في أفريقيا - تقرير عن الخطة التنفيذية الإقليمية
الشاملة للسلامة الجوية في أفريقيا (AFI PLAN)
(ورقة مقدمة من مجلس الايكاو)

الموجز التنفيذي

تعرض هذه الورقة التقدم المحرز بخصوص الخطة التنفيذية الإقليمية الشاملة للسلامة الجوية في أفريقيا (AFI PLAN) وبرنامج العمل المرتبط بها. ويوصى في هذه الورقة أيضا بمواصلة الخطة التنفيذية الإقليمية الشاملة للسلامة الجوية في أفريقيا على مدى فترة السنوات الثلاث القادمة كجزء من برنامجي عمل المكاتب الإقليمية لأفريقيا والمحيط الهندي. وستمكن الأنشطة التي ستقوم بها هذه المكاتب الإقليمية من تعزيز السلامة الجوية في إقليم أفريقيا والمحيط الهندي.

وأثناء فترة السنوات الثلاث المقبلة، يُتوقع أن تصل أنشطة تنفيذ التوصيات ذات الصلة الصادرة عن الاجتماع الخاص بإقليم أفريقيا والمحيط الهندي للملاحة الجوية الإقليمية الذي عقده الايكاو (SP AFI RAN) من ٢٤ إلى ٢٩/١١/٢٠٠٨ في جنوب أفريقيا إلى مستوى مرض من النضج. ومن المتوقع أيضا أن تتحقق أهداف السلامة الرفيعة المستوى التي اعتمدت أثناء مؤتمر أبوجا الوزاري بشأن سلامة الطيران الذي انعقد من ١٦ إلى ٢٠/٧/٢٠١٢.

الإجراء: يرجى من الجمعية العمومية القيام بما يلي:

(أ) الموافقة على مواصلة أنشطة الخطة التنفيذية الشاملة للسلامة الجوية في أفريقيا والمحيط الهندي في إطار برامج عمل المكاتب الإقليمية؛

(ب) اعتماد مشروع القرار الوارد في المرفق ليحل محل القرار الحالي رقم ٣٧-٧.

الأهداف الاستراتيجية:	ترتبط ورقة العمل هذه بالهدف الاستراتيجي الخاص بالسلامة الجوية.
الآثار المالية:	ترد موارد الأنشطة المشار إليها في هذه الورقة في الميزانية المقترحة للفترة ٢٠١٤-٢٠١٦ وستحتاج إلى أن تُستكمل بواسطة المساهمات الطوعية.
المراجع:	(Doc 9958)، القرارات السارية المفعول الصادرة عن الجمعية العمومية (في ٢٠١٣/١٠/٨) (Doc 9930)، تقرير الاجتماع الخاص لإقليم أفريقيا والمحيط الهندي للملاحة الجوية الإقليمية (SPAFI)

١ - المعلومات الأساسية

١-١ لازل معظم الدول الأعضاء في الايكاو في إقليم أفريقيا والمحيط الهندي يواجه صعوبات فيما يتعلق بتنفيذ القواعد والتوصيات الدولية الصادرة عن الايكاو. وتم تحديد الثغرات ذات الصلة بالسلامة الجوية من قبل الايكاو من خلال أنشطة الرصد التي تم القيام بها في إطار البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة والزيارات إلى الدول والاجتماعات.

٢-١ وصدقت الدورة السادسة والثلاثون للجمعية العمومية للايكاو على الخطة التنفيذية الإقليمية الشاملة للسلامة الجوية في أفريقيا والمحيط الهندي والتي وضعها الأمين العام في ٢٠٠٨/١/١ لمعالجة ثغرات السلامة في مجال الطيران المدني في الإقليم.

٣-١ وفي عام ٢٠١٠، اعتمدت الجمعية العمومية في دورتها السابعة والثلاثين القرار ٣٧-٧: الخطة التنفيذية الإقليمية الشاملة للسلامة الجوية في أفريقيا. ومنذ ذلك الحين، قدمت هذه الخطة المساعدة للدول الأفريقية في مجالات التركيز التالية:

(أ) مجال التركيز الأول: تمكين الدول من إنشاء نظام مراقبة السلامة الجوية الذي يتسم بالكفاءة والاستدامة والحفاظ عليه؛

(ب) مجال التركيز الثاني: مساعدة الدول على سد الثغرات التي تم تحديدها في غضون إطار زمني معقول؛

(ج) مجال التركيز الثالث: تعزيز ثقافة السلامة الجوية لدى مقدمي خدمات الطيران الأفريقيين.

٢ - المناقشة

١-٢ عقب إدماج أنشطة الخطة التنفيذية الإقليمية الشاملة للسلامة الجوية في أفريقيا والمحيط الهندي في برامج العمل العادية للمكتبين الإقليميين لإقليم أفريقيا والمحيط الهندي ابتداء من ٢٠١١/١/١، كانت المهمة الأساسية لخطة التنفيذ على النحو التالي:

(أ) تقديم المساعدة للدول من خلال وضع خطط عمل الايكاو المخصصة لمعالجة ثغرات السلامة الجوية التي حددها البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة مع إيلاء الأولوية لحل الشواغل البارزة في مجال السلامة؛

(ب) تقديم المساعدة للدول لتعزيز جهودها المبذولة لتحقيق أهداف السلامة الجوية الإقليمية ولمعالجة المسائل الناشئة في مجال السلامة؛

(ج) تعزيز إنشاء وتوطيد المنظمات الإقليمية لمراقبة السلامة؛

(د) تكثيف أنشطة التدريب.

٢-٢ كانت اللجنة التوجيهية للخطة التنفيذية الإقليمية الشاملة للسلامة الجوية في أفريقيا والمحيط الهندي، التي أنشئت لتقديم الإرشادات بشأن هذه الخطة، قد وافقت على برامج عمل السنوات ٢٠١١ و ٢٠١٢ و ٢٠١٣ والأنشطة ذات الصلة التي اقترحتها أمين الخطة. واعترفت اللجنة التوجيهية بالتقدم المحرز فيما يخص تنفيذ الخطة.

خطط عمل الايكاو

٣-٢ تم وضع خطط عمل الايكاو للدول التي توجد لديها شواغل بارزة في مجال السلامة، والتي أُحيلت إلى مجلس استعراض الرصد والمساعدة (MARB)^١ وأيضا للدول التي لم تتم إحالتها إلى المجلس ولكن يوجد لديها مستوى منخفض من التنفيذ الفعال (LEI) للعناصر الحرجة في نظام مراقبة السلامة. ويتم إعداد الخطط بالتنسيق مع الدول والجهات المعنية ذات الصلة. وابتداء من ٢٠١٣/٤/١، قبلت ٢٣ دولة في إقليم أفريقيا والمحيط الهندي خطط العمل التي صُممت لمساعدتها على حل الشواغل البارزة في مجال السلامة ومعالجة الثغرات البارزة في مجال السلامة التي حددتها أنشطة البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية.

٤-٢ ووضعت خطط عمل الايكاو لمعالجة الثغرات البارزة في مجال السلامة مع إيلاء الأولوية لحل الشواغل البارزة في مجال السلامة على المدى القصير والمتوسط ولبناء قدرات الدول للتنفيذ الفعال لمتطلبات مراقبة السلامة على المدى الطويل. وتم القيام بأنشطة المساعدة المحددة المتوقعة في خطط عمل الايكاو بالتعاون مع الفرق المعنية بالسلامة التابعة لمكاتب الايكاو الإقليمية، وبعثات خطة المفتشية التعاونية لأفريقيا والمحيط الهندي التي نفذتها اللجنة الأفريقية للطيران المدني (الأفكاك) وأنشطة المساعدة التي قامت بها كيانات أخرى. ولعبت الايكاو دورا قياديا في تنسيق هذه الأنشطة تقاديا لازدواجية الجهود وهدر الموارد.

٥-٢ وأعدت الايكاو أيضا مشاريع تقييم المساعدة خاصة لبعض الدول لتنفيذها من خلال خطط عمل الايكاو. ونشرت الاقتراحات التي تحتاج إلى تمويل لتنفيذها على الموقع الإلكتروني للايكاو الخاص بتقديم المساعدة التعاونية في مجال السلامة على العنوان التالي: <http://www.icao.int/safety/scan>.

المنظمات الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية (RSOs)

٦-٢ استمر في إطار خطة إقليم أفريقيا والمحيط الهندي تقديم الدعم الضروري للدول التي توجد في المنطقتين الإقليميتين المعنيتين بمراقبة السلامة الجوية: مجموعة اتفاق بانجول ووكالة مراقبة سلامة وأمن الطيران المدني في اتحاد أفريقيا الشرقية. وتم تقديم الدعم أيضا للدول التي لازالت في مرحلة إنشاء المنظمات الإقليمية المعنية بمراقبة السلامة الجوية لصالح المجموعة الاقتصادية والنقدية لوسط أفريقيا وسان تومي وبرينسيبي، واتحاد التنمية للجنوب الأفريقي، والاتحاد الاقتصادي والنقدي لغرب أفريقيا وموريتانيا والدول الشريكة السبعة (جيبوتي ومصر وإريتريا وإثيوبيا وليبيا والصومال والسودان).

٧-٢ ولتفادي التداخل في المهام وانتشار المنظمات الإقليمية غير المنسقة وهدر الموارد الشحيحة، جرى تشجيع الدول على عدم الانضمام إلى أكثر من منظمة إقليمية واحدة معنية بمراقبة السلامة الجوية سوى في حالة ما اذا كانت هذه المنظمة المعنية بمراقبة السلامة الجوية تقوم بمهام مختلفة. وأرسلت الايكاو كتابا إلى الدول (IND/12/11) في هذا الصدد في ٢٠١٢/٨/١٥ وشرعت الأفكاك أيضا في أنشطة التوعية للدول المعنية للنظر في مسألة عضويتها في منظمة إقليمية واحدة فقط معنية بمراقبة السلامة الجوية.

^١ أنشئ مجلس استعراض الرصد والمساعدة في ديسمبر ٢٠١١ لتوفير المراقبة والتوجيه للإدارة العليا لأنشطة الايكاو في مجال الرصد والمساعدة التي تُجرى في الدول المشار إليها لأغراض السلامة و/أو الأمن. ويرأس الأمين العام مجلس استعراض الرصد والمساعدة ويتضمن المجلس مديري الملاحه الجوية وإدارتي النقل الجوي والتعاون الفني وأيضا مشاركة المديرين الإقليميين التابعين للايكاو. ويقوم المجلس بإعداد وتعزيز تنفيذ الاستراتيجيات الرفيعة المستوى المصممة لتنسيق أنشطة الرصد والمساعدة في الدول التي توجد لديها شواغل بارزة في مجال السلامة أو الأمن، والدول التي لا تشارك في عمليات التدقيق والمراقبة التي تقوم بها الايكاو وفي الدول التي لا تفي بالتزاماتها فيما يخص تنفيذ خطط عملها التصحيحية.

التدريب

التنسيق والتوحيد القياسي للتدريب

٨-٢ شجعت خطة أفريقيا والمحيط الهندي على إنشاء اتحاد المنظمات الأفريقية للتدريب على الطيران بهدف تنسيق وتوحيد التدريب على الطيران في أفريقيا. وقدم الدعم لاجتماعات المجلس المؤقت للمنظمة الأفريقية للتدريب على الطيران في عام ٢٠١٢ الذي أعد الدستور وخطة استراتيجية لثلاث سنوات وخطة أعمال السنة الأولى ودليل إجرائي لمساعدة المجلس والجمعية التأسيسية للمنظمة الأفريقية المعنية بالتدريب على الطيران والاجتماع الأول للمجلس (أبوجا، نيجيريا، ١٢-١٤/٤/٢٠١٣).

أنشطة التدريب

٩-٢ مواصلة الخطة التنفيذية الإقليمية الشاملة للسلامة الجوية في أفريقيا والمحيط الهندي أنشطة التدريب المكثف من خلال اجراء دورات تدريبية وندوات وحلقات عمل في المجالات التالية:

(أ) مفتشو السلامة الحكوميون - عمليات الطائرات (٥ دورات)؛

(ب) مفتشو السلامة الحكوميون - صلاحية الطائرات للطيران (٦ دورات)؛

(ج) دورة مفتشي المطارات (٨ دورات)؛

(د) برنامج الدولة للسلامة (SSP) ونظم إدارة السلامة (SMS) (٢٦ دورة)؛

(هـ) النقل الآمن للبضائع الخطرة عن طريق الجو (حلقة عمل ودورتان)؛

(و) طب الطيران (حلقتي عمل)؛

(ز) مركز التنسيق الأوروبي لنظم الإبلاغ عن الحوادث والوقائع (ECCAIRS) (٧ دورات).

١٠-٢ استفاد ما مجموعه ٢١٩٣ متدرباً من مختلف الدول في اقليم أفريقيا والمحيط الهندي من أنشطة التدريب التي تم القيام بها من عام ٢٠٠٨ الى عام ٢٠١٢. وبالإضافة إلى ذلك، أشار استقصاء أجري عام ٢٠١٢ إلى أن الدول والمنظمات المعنية بالتدريب تحبذ استلام برامج التدريب هذه سنويا لتلبية احتياجاتها.

قرارات مؤتمر أبوجا الوزاري بشأن أهداف السلامة

١١-٢ أكد مجددا مؤتمر أبوجا الوزاري بشأن سلامة الطيران الذي انعقد من ١٦ إلى ٢٠/٧/٢٠١٢ في أبوجا، في نيجيريا، على الالتزام بتعزيز النقل الجوي الآمن والموثوق والذي يتسم بالسلامة والاستدامة في أفريقيا. وأكد المؤتمر على أن هذا سيتحقق من خلال عمليات ترخيص المشغلين الجويين الكاملة والموثقة بما في ذلك مراقبة فعالة على السلامة بالنسبة لجميع المشغلين الجويين الأفريقيين وتعزيز تنفيذ خطط عمل الايكاو والحل السريع للشواغل البارزة في مجال السلامة وإنشاء أو تعزيز المنظمات الإقليمية المعنية بمراقبة السلامة الجوية والوكالات الإقليمية للتحقيق في الحوادث بالإضافة إلى اقتصار الدول في عضويتها على منظمة إقليمية واحدة فقط معنية بمراقبة السلامة الجوية أو على وكالة إقليمية واحدة للتحقيق في الحوادث، وتقديم الموارد والدعم لتنفيذ خطط عمل الايكاو وخطة المفتشية التعاونية لأفريقيا والمحيط الهندي.

١٢-٢ واعتمد المؤتمر الوزاري أيضا مجموعة من أهداف سلامة الطيران الرفيعة المستوى لأفريقيا مع تحديد جداول زمنية قابلة للتطبيق والتي أيدتها الجمعية العمومية للاتحاد الأفريقي في يناير ٢٠١٣.

١٣-٢ وقد حققت بالفعل الجهود المبذولة لتحقيق أهداف سلامة الطيران والتحسينات الدائمة نتائج ملموسة. وعقب التحقق من الإجراءات التصحيحية أو تدابير التحقيق التي نُفذت، نجحت مالي وموزمبيق ورواندا وجزر سيشيل والسودان وزامبيا في حل الشواغل البارزة في مجال السلامة التي تم تحديدها. وحققت موريتانيا والسودان هدف نسبة ٦٠ في المائة من التنفيذ الفعال، كما لوحظت أيضاً في إطار البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة التحسينات الهامة التي سُجّلت في بنين ومدغشقر. وستواصل الإيكاو تقديم المساعدة وتنسيق جهود مجتمع الطيران الدولي لدعم جهود الدول الرامية إلى تعزيز مستوى السلامة.

التنسيق فيما بين المجموعة الإقليمية للتخطيط والتنفيذ في أفريقيا والفريق الإقليمي للسلامة الجوية لأفريقيا

١٤-٢ تأسس الفريق الإقليمي للسلامة الجوية لأفريقيا والمحيط الهندي وعقد اجتماعه الافتتاحي في مارس ٢٠١٢ في كامبالا في أوغندا، عقب الاجتماع الثامن عشر للمجموعة الإقليمية للتخطيط والتنفيذ في أفريقيا. وتعمل الخطة التنفيذية الإقليمية الشاملة للسلامة الجوية في أفريقيا بصفة وثيقة مع هاتين المجموعتين التكميليتين اللتين تعتبران المحركات الرئيسية لتنفيذ أنشطة إدارة السلامة وكفاءة الملاحة الجوية وطاقتها الاستيعابية على المستوى الإقليمي. وتقوم الجهتان بتنسيق أنشطتهما مع الهيئات المسؤولة عن المبادرات الإقليمية الأخرى لمعالجة الأولويات والمسائل الناشئة، وذلك بالتعاون في تنفيذ خطط عمل الإيكاو ومع الأفكاك وخطة المفتشية التعاونية لأفريقيا والمحيط الهندي والشركاء في مجال سلامة الطيران بما في ذلك المجلس الدولي للمطارات واتحاد شركات الطيران الأفريقية ومنظمة خدمات الملاحة الجوية المدنية (CANSO) واتحاد النقل الجوي الدولي (IATA).

٣ - الخلاصة

١-٣ رغم تحقيق تقدم كبير فيما يخص تحسين سلامة الطيران في أفريقيا، نتيجة للكمية الهائلة من الأعمال والإجراءات التي تم القيام بها من خلال الخطة التنفيذية الإقليمية الشاملة للسلامة الجوية في أفريقيا، من المسلم به أنه مازالت هناك مجموعة من الشواغل البارزة في مجال السلامة التي تم تحديدها وبعض الثغرات الأخرى في مجال السلامة في الإقليم التي لم تُعالج بعد ولازال ينبغي حلها على نحو مرض. وبالتالي فإن المساعدة المقدمة للدول من خلال الإيكاو والشركاء في مجال سلامة الطيران لازالت ضرورية.

٢-٣ ويرد في المرفق مشروع قرار للجمعية العمومية الذي ينبغي أن يحل محل القرار الحالي ٣٧-٧: الخطة التنفيذية الإقليمية الشاملة للسلامة الجوية في أفريقيا.

- - - - -

المرفق

مشروع قرار لاعتماده من قبل الدورة الثامنة والثلاثين للجمعية العمومية

القرار ٣٧-٣٨-٣٨-٣٨: الخطة التنفيذية الإقليمية الشاملة للسلامة الجوية في أفريقيا

لما كانت الايكاو مستمرة في أداء دورها القيادي لتقليل جوانب النقص الخطيرة في إقليم أفريقيا والمحيط الهندي مما يضر بتشغيل الطيران المدني الدولي وباستمرار تنميته؛

وإذ تحيط علما بأن الإجراءات التي اتخذتها الايكاو في إطار الخطة التنفيذية الإقليمية الشاملة للسلامة الجوية في أفريقيا (خطة إقليم أفريقيا والمحيط الهندي) بدأت تظهر تقدما إيجابيا في تعزيز السلامة الجوية في القارة؛

وإذ تسجل بارتياح التقدم الكبير الذي حققته الدول الأفريقية فيما يتعلق بتحسين مستواها في مجال مراقبة السلامة؛

وإذ تقر بأن النجاح في تحقيق كامل أهداف الخطة التنفيذية الإقليمية الشاملة للسلامة الجوية في أفريقيا يعتمد أساسا على الجهود التي تبذلها الدول الأفريقية ذاتها؛

وإذ تقر بأن العديد من الدول المتعاقدة في إقليم أفريقيا والمحيط الهندي لا تزال، رغم الجهود التي تبذلها، تحتاج في المستقبل القريب، إلى استمرار الدعم الفني و/أو المالي من الايكاو وغيرها من الجهات المعنية للامتثال لشروط اتفاقية شيكاغو وملاحقها؛

وإذ تقر بأنه ليس بوسع العديد من الدول الأفريقية، بمفردها، تقديم الدعم إلى نظام وطني لمراقبة السلامة يتسم بالفعالية والاستدامة، وبالتالي ينبغي حثها ودعمها على إنشاء منظمات إقليمية لمراقبة السلامة (RSOOS)؛

وإذ تشير إلى التوصية ٥/٤ للاجتماع الإقليمي الخاص للملاحة الجوية لأفريقيا والمحيط الهندي بشأن إنشاء وكالات إقليمية للتحقيق في الحوادث (RAIAs) إلى جانب إعداد منظمات إقليمية لمراقبة السلامة (RSOOS) ووكالات إقليمية للتحقيق في الحوادث (RAIAs)؛

وإذ تحيط علما بأن الايكاو تدعم العديد من لدول الأفريقية لإنشاء (RSOOS) و (RAIAs)

وإذ تحيط علما بأهداف سلامة الطيران التي اعتمدت أثناء المؤتمر الوزاري بشأن سلامة الطيران الذي عُقد في أبوجا في نيجيريا في يوليو ٢٠١٢ وأيدته الجمعية العمومية للاتحاد الإفريقي في يناير ٢٠١٣؛

وإذ تأخذ علما بالتوصيات الصادرة عن الاجتماع المشترك بين الايكاو واللجنة الأفريقية للطيران المدني بشأن تعزيز سلامة الطيران في أفريقيا المنعقد في نجامينا بيشاد في ٢٠١٠/٥/١٣؛

وإذ تحيط علما بأن خطط عمل الايكاو التي وضعت لبعض الدول المتعاقدة ستكون بمثابة منطلق لتقديم المساعدة المباشرة، بالتنسيق مع الجهات المعنية الأخرى لحل الشواغل البارزة في مجال السلامة لديها بالإضافة إلى الثغرات الرئيسية الأخرى في مجال السلامة؛

وإذ تلاحظ أن الايكاو قد شرعت في إطار برنامجها للتنفيذ الشامل لإقليم أفريقيا والمحيط الهندي في تقديم الدعم تساند الكثير من الدول الأفريقية من أجل إنشاء منظمات إقليمية لمراقبة السلامة ووكالات إقليمية للتحقيق في الحوادث؛

وإذ تلاحظ أن المنظمات الإقليمية التي أسّهل فيها العمل أو أنشئت في إقليم أفريقيا والمحيط الهندي ستظل تحتاج إلى دعم الايكاو في المستقبل القريب وإلى أن يتوطد إنشاؤها وتعتمد على دعمها الذاتي؛

وإذ تقر بفائدة مواصلة التنسيق، برعاية الايكاو، بين أنشطة جميع الجهات المعنية التي تقدم المساعدة إلى الدول في إقليم أفريقيا والمحيط الهندي؛

وإذ تقر بأن الايكاو ستحتاج إلى موارد إضافية لكي تنجح في الاضطلاع بتوفير الدعم الذي تقدمه للدول في إقليم أفريقيا والمحيط الهندي؛

وإذ تلاحظ أن المكاتب الإقليمية القوية ستكون محفزاً إيجابياً لتعزيز سلامة الطيران في إقليم أفريقيا والمحيط الهندي:

فإن الجمعية العمومية:

- ١ - **ترحب** بالجهود الكبيرة التي بذلتها الدول والمنظمات الإقليمية الأفريقية لتعزيز السلامة الجوية؛
- ٢ - **تعلم** أن أنشطة برنامج التنفيذ الشامل لإقليم أفريقيا والمحيط الهندي ستواصل في إطار برنامج عمل المكاتب الإقليمية لأفريقيا؛
- ٣ - **تعث** الأمين العام على ضمان تزويد المكاتب الإقليمية لأفريقيا بما يلزم من الموظفين والموارد المالية لكفالة الاستمرارية الفعالة لبرنامج العمل الذي بدأه برنامج التنفيذ الشامل لإقليم أفريقيا والمحيط الهندي؛
- ٢ - **تحث** الدول المتعاقدة في إقليم أفريقيا والمحيط الهندي التي قبلت خطط عمل الايكاو على الالتزام بتحقيق الأهداف المبينة في الخطط من خلال حل الثغرات الرئيسية ذات الصلة بالسلامة بما في ذلك الشواغل البارزة في مجال السلامة؛
- ٣ - **تحث** جميع الدول المتعاقدة في إقليم أفريقيا والمحيط الهندي على الالتزام، بإنشاء المنظمات الإقليمية المعنية بمراقبة السلامة الجوية (RSOOS) والوكالات الإقليمية للتحقيق في الحوادث (RAIAS)، حسب الاقتضاء، وتسريع وتيرة هذه العملية، وتعزيز التعاون في جميع أنحاء الإقليم من أجل استخدام الموارد المتاحة بطريقة مثلى؛
- ٤ - **تكلف** المجلس إبلاغ الدول وقطاع الصناعة والجهات المانحة بالمشاريع ذات الأولوية الناشئة عن تحليل الثغرات؛
- ٤ - **تحث** الدول المتعاقدة في إقليم أفريقيا والمحيط الهندي على الامتناع عن ازدواجية الخدمات المقدمة نتيجة للانضمام إلى أكثر من منظمة إقليمية واحدة معنية بمراقبة السلامة الجوية؛
- ٥ - **تحث** الدول المتعاقدة في إقليم أفريقيا والمحيط الهندي على تنفيذ توصيات المجموعة الإقليمية للتخطيط والتنفيذ في أفريقيا والمحيط الهندي (APIRG) واجتماعات الفريق الإقليمي للسلامة الجوية لأفريقيا (RASG-AFI)؛
- ٦ - **تحث** الدول وقطاع الصناعة والهيئات المانحة على دعم تنفيذ المشاريع الأنشطة ذات الأولوية التي حددتها تحليل الثغرات المنجزة وفقاً للخطة العالمية للسلامة الجوية للمجموعة الإقليمية للتخطيط والتنفيذ في أفريقيا والمحيط الهندي (APIRG) والمجموعات الإقليمية المعنية بسلامة الطيران (RASG-AFI)؛
- ٧ - **تحث** الدول وقطاع الصناعة والجهات المانحة على تقديم المساهمات، النقدية والعينية، لتنفيذ الخطة التنفيذية الإقليمية الشاملة من أجل السلامة الجوية في أفريقيا، **وتكلف** المجلس بالإقرار بجميع تلك المساهمات؛

Appendix

٨- **تحث** الدول الأفريقية والايكاو واللجنة الأفريقية للطيران المدني أن تعالج بصورة مشتركة أوجه القصور التي تم تحديدها من خلال عمليات تدقيق السلامة الجوية وأن تنفذ التوصيات الصادرة عن الاجتماع المشترك بين الايكاو واللجنة الأفريقية للطيران المدني بشأن سلامة الطيران في أفريقيا؛

٩- **تكلف المجلس** برصد تنفيذ التوصيات الصادرة عن الاجتماع المشترك بين الايكاو واللجنة الأفريقية للطيران المدني بشأن سلامة الطيران في أفريقيا؛ مدى تحقيق أهداف سلامة الطيران التي حددها المؤتمر الوزاري بشأن سلامة الطيران الذي عُقد في أبوجا في يوليو ٢٠١٢؛

١٠- **تكلف المجلس** بضمان اضطلاع الايكاو بدور قيادي أقوى في تنسيق الأنشطة والمبادرات واستراتيجيات التنفيذ التي تهدف بالتحديد إلى تنفيذ المشاريع ذات الأولوية بما يحقق التحسن المستمر في سلامة الرحلات في إقليم أفريقيا والمحيط الهندي وتخصيص الموارد للمكاتب الإقليمية ذات الصلة وفقا لذلك؛

١١- **تكلف المجلس** برصد وقياس حالة التنفيذ في إقليم أفريقيا والمحيط الهندي على مدى فترة السنوات الثلاث وتقديم تقارير إلى الدورة العادية القادمة للجمعية العمومية بشأن التقدم المحرز؛

١٢- **تعلن** أن هذا القرار يحل محل القرار ٣٧-٧.

- انتهى -