



## الجمعية العمومية - الدورة الثامنة والثلاثون اللجنة الفنية

البند ٣٠ من جدول الأعمال: سلامة الطيران - دعم التنفيذ

### المساعدة المقدمة لسد الثغرات في مجال السلامة عن طريق تحديد الأولويات ووضع الأهداف القابلة للقياس

(ورقة مقدمة من مجلس الإيكاو)

#### الموجز التنفيذي

عملاً بقرار الجمعية العمومية ٣٧-٨ المعنون "التعاون الدولي والمساعدة على سد الثغرات التي تشوب السلامة"، سعت الإيكاو إلى تعزيز التعاون ومساعدة الدول ودعم إنشاء منظمات إقليمية لمراقبة السلامة للتصدي لأوجه القصور المتعلقة بالسلامة وتسوية الشواغل البارزة في مجال السلامة وتعزيز قدرات الدول على مراقبة السلامة.

وتماشياً مع أهداف الخطة العالمية للسلامة الجوية (GASP)، تستعرض ورقة العمل هذه الجهود المزمع بذلها لتقديم المزيد من المساعدة إلى الدول والأقاليم على التصدي بفعالية لأوجه القصور في مجال السلامة عن طريق تحديد الأولويات ووضع أهداف قابلة للقياس. وتُعطى الأولوية إلى الدول التي توجد لديها شواغل بارزة في مجال السلامة أو لديها مستويات مرتفعة من انعدام التنفيذ الفعال (LEI) للعناصر الحاسمة المتعلقة بمراقبة السلامة. كما ستواصل الإيكاو تعزيز التعاون الإقليمي من أجل النهوض بمستويات السلامة عن طريق دعم المجموعات الإقليمية المعنية بسلامة الطيران والمنظمات الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية ومساعدتها على الاضطلاع بمهامها. ويُقترح في هذا الشأن قرار جديد يعدل جزئياً قرار الجمعية العمومية ٣٧-٨ ويحل محله.

الإجراء: يُرجى من الجمعية العمومية القيام بما يلي:

- (أ) أن تحيط علماً بأنشطة المساعدة التي نفذتها الإيكاو منذ الدورة الأخيرة للجمعية العمومية، لا سيما في مجال مساعدة الدول وتشجيع المنظمات الإقليمية لمراقبة السلامة ودعم إنشائها وإدارتها؛
- (ب) أن تستعرض التعديلات المقترحة وتعتمد القرار الوارد في المرفق ليحل محل القرار ٣٧-٨.

الأهداف الاستراتيجية:	ترتبط ورقة العمل هذه بالهدف الاستراتيجي المتعلق بالسلامة.
الأثار المالية:	ستُنَفَّذ الأنشطة المشار إليها في هذه الورقة رهناً بالموارد المتاحة في إطار الميزانية البرنامجية العادية لفترة ٢٠١٤ - ٢٠١٦ و/أو من المساهمات الخارجة عن نطاق الميزانية العادية.
المراجع:	(Doc 9958)، القرارات السارية المفعول الصادرة عن الجمعية العمومية (في ٢٠١٠/١٠/٨) (Doc 9734)، دليل مراقبة السلامة الجوية، الجزء (ب)، إنشاء وإدارة منظمة إقليمية لمراقبة السلامة الجوية (Doc 10004)، الخطة العالمية للسلامة الجوية (٢٠١٣)

## ١ - المقدمة

١-١ تستعرض هذه الورقة أنشطة المساعدة المنفذة لدعم الدول في سد الثغرات في مجال السلامة، بما في ذلك تسوية الشواغل البارزة في مجال السلامة على وجه السرعة، وتنسيق الأنشطة الرامية إلى دعم المنظمات الإقليمية وشبه الإقليمية في مجال تعزيز السلامة. وتماشياً مع أهداف الخطة العالمية للسلامة الجوية المنقحة (انظر ورقة العمل A38-WP/92)، تقترح هذه الورقة أن تواصل الإيكاو تقديم المساعدة وتنسيق الجهود الإقليمية لسد الثغرات في مجال السلامة عن طريق تحديد الأولويات ووضع أهداف قابلة للقياس.

## ٢ - الأنشطة الجارية في إطار الفترة الثلاثية الحالية

١-٢ وضعت الإيكاو ٢٥ خطة عمل، حتى ٢٠١٣/٤/١، لدعم الدول التي تحتاج مساعدة في تسوية الشواغل البارزة في مجال السلامة أو التي لديها مستوى مرتفع من انعدام التنفيذ الفعال. وقد أعدت هذه الخطط بالتنسيق مع الدولة المعنية وأصحاب المصلحة المعنيين لتسوية أوجه القصور البارزة هذه في مجال السلامة. ووافقت الدول المعنية على كل خطة من هذه الخطط على المستوى الوزاري، وهي تستدعي التزاماً من الدول بتنفيذ الأنشطة المقترحة على ثلاث مراحل، الفورية وقرابية الأجل وطويلة الأجل. كما تدعو الخطط إلى استخدام الموارد المتاحة الاستخدام الأمثل، وإلى مشاركة هيئات متعددة على مختلف المستويات، بما في ذلك المكاتب الإقليمية للإيكاو والمنظمات الإقليمية لمراقبة السلامة والجهات الأخرى التي تقدم المساعدة في هذا المجال.

٢-٢ وإلى جانب خطط عملها المذكورة، أعدت الإيكاو مشاريع مقترحة للمساعدة وتهدف تحديداً إلى تسوية أوجه القصور في مجال السلامة على الصعيدين الوطني والإقليمي. وبالنظر إلى الموارد اللازمة لتنفيذ هذه المقترحات، فقد نشرتها الإيكاو على "شبكة المساعدة التعاونية في مجال السلامة" على الموقع الإلكتروني: (<http://www.icao.int/safety/scan>).

٣-٢ وكوسيلة لمساعدة الدول التي تعاني من نقص في الموارد البشرية أو الفنية أو المالية لتأدية مهام مراقبة السلامة، عززت الإيكاو إنشاء وتوظيف المنظمات الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية. وعقدت الإيكاو في هذا المجال ندوة عالمية في مونتريال، في الفترة من ٢٦ إلى ٢٨/١٠/٢٠١١، كما نظمت ندوة إقليمية في ديسمبر ٢٠١٢ في الرباط بالمغرب، بالاشتراك مع الهيئة العربية للطيران المدني (أكاك) والمكتب الإقليمي للإيكاو في القاهرة. وأعدت كذلك إرشادات إضافية عن التمويل المستدام للمنظمات الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية، وأدرجت هذه في الجزء (ب) من وثيقة الإيكاو Doc 9734. كذلك دعمت الإيكاو فرادى المنظمات الإقليمية لمراقبة السلامة، مثل منظمة سلامة الطيران للمحيط الهادئ (PASO)، ووكالة مراقبة سلامة وأمن الطيران المدني (CASSOA) لدول جماعة شرق أفريقيا، ومنظمة مراقبة السلامة الجوية التابعة لمجموعة اتفاق بانجول (BAGASOO)، والنظام الإقليمي للتعاون في مراقبة السلامة لأمريكا اللاتينية (SRVSOP)، من خلال مجموعة أنشطة تشمل تعيين موظفين فنيين والتدريب والاستعراضات والمشاورات وتقديم المشورة الفنية والمساهمة من أجل إعداد أو تنقيح خطط الأعمال.

٤-٢ ووضعت الإيكاو خطة المفتشية التعاونية لإقليم أفريقيا والمحيط الهندي لتنفيذها هيئة الطيران المدني الأفريقية (أفكاك). وهذه المبادرة تهدف بشكل رئيسي إلى تقديم المساعدة الفنية المباشرة إلى الدول الأفريقية لتسوية أوجه القصور التي تعاني منها في مجال مراقبة السلامة من خلال تشكيل مجموعة مشتركة من مفتشي السلامة من الإقليم ذاته والاستفادة من خبراتهم. وتتكفل الأفكاك حالياً بتنفيذ أنشطة هذه الخطة بالتعاون مع الفرق المعنية بالسلامة التابعة لمكتب الإيكاو الإقليمي في إطار خطط عمل الإيكاو.

٥-٢ ولتفادي ازدواجية الجهود في أنشطة المساعدة، تنسق الإيكاو جهودها مع مختلف الشركاء في مجال السلامة. ويتم هذا التنسيق عادةً من خلال الموقع الإلكتروني لشبكة المساعدة التعاونية في مجال السلامة من خلال اجتماعات دورية مع شركائها في مجال سلامة الطيران. وعقدت الإيكاو لهذه الغاية اجتماع شراكة في مجال السلامة في مقر الإيكاو بمونتريال، في ٢٠/١١/٢٠١٢. وأكد المشاركون في الاجتماع على ضرورة توسيع نطاق جهود المساعدة وتعزيزها من خلال الشراكات مع الجهات المعنية الرئيسية.

٦-٢ ولتنسيق الأنشطة التي يجري تنفيذها للتصدي للشواغل في مجال سلامة الطيران على الصعيد الإقليمي، أنشأ مجلس الإيكاو المجموعات الإقليمية المعنية بسلامة الطيران في مايو ٢٠١٠. وتستند هذه المجموعات إلى ما حققته المنظمات الإقليمية ودون الإقليمية القائمة المعنية بالسلامة، مثل برامج التنمية التعاونية للسلامة التشغيلية وبرامج استمرار صلاحية الطائرات للطيران والمنظمات الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية، وتشكل هذه المجموعات جزءاً لا يتجزأ من الإطار العام للسلامة الوارد في الخطة العالمية المنقحة للسلامة الجوية. وتتيح هذه الخطة الهيكل الأساسي للاضطلاع بأنشطة منها وضع الاستراتيجيات وتحديد الأولويات ووضع الأهداف وتنفيذ الإجراءات اللازمة، بغية النهوض بمستوى سلامة الطيران في كل إقليم من الأقاليم، مع مراعاة الاحتياجات والأولويات والتحديات والطموحات الخاصة بكل إقليم.

٧-٢ ونتيجة للجهود المبذولة للتصدي لأوجه القصور المتصلة بالسلامة على المستوى الإقليمي وعلى مستوى الدولة، تمكنت الإيكاو من تحقيق تحسينات في مجال السلامة مثل التصدي للشواغل البارزة في مجال السلامة بالنسبة لبعض الدول. وبالإضافة إلى ذلك، وضعت الإيكاو آليات فعالة لضمان التصدي في أقرب وقت ممكن لوجوه القصور في مجال السلامة بما في ذلك خطط عمل الإيكاو وخطة المفتشية التعاونية لإفريقيا والمحيط الهندي. وكجزء من عملية مزيد من التحسين لمبادرات التعاون الإقليمي في مجال السلامة، مهدت الإيكاو الطريق للمنظمات الإقليمية المعنية بمراقبة السلامة الجوية لضمان تشغيل أكثر استدامة من خلال توفير الإرشادات الإضافية بشأن الجوانب المالية والفنية. وأنشأت الإيكاو أيضاً مجموعات إقليمية معنية بسلامة الطيران تهدف إلى تحديد المسائل الناشئة في مجال السلامة الإقليمية ومعالجتها في الوقت المناسب.

### ٣ - أنشطة المساعدة للفترة الثلاثية القادمة

١-٣ تعترم الإيكاو تكثيف جهودها لمساعدة الدول على تسوية ما تعانيه من أوجه قصور في مجال مراقبة السلامة، مع إيلاء الأولوية للدول التي توجد لديها شواغل بارزة في هذا المجال. وستواصل الإيكاو في هذا السياق وضع خطط عمل للدول التي تحتاج المساعدة، لتكون بمثابة قاعدة لتقديم الدعم العملي لهذه الدول في تسوية أوجه القصور لديها بفعالية وفي الوقت المناسب.

٢-٣ وتسلم الإيكاو بأن المنظمات الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية تعمل كوسيلة فعالة لتجميع الموارد اللازمة لتسوية أوجه القصور في مجال مراقبة السلامة. بيد أن الندوة التي عُقدت بشأن هذه المنظمات في أكتوبر ٢٠١١ سلطت الضوء على التحديات التي تواجهها هذه المنظمات في مسيرة تأسيسها وتشغيلها. وستواصل الإيكاو دعم المنظمات الإقليمية القائمة لمراقبة السلامة الجوية ومساعدة مجموعة الدول التي تخطط لإنشاء مثل هذه المنظمات. وتتطلع خصوصاً إلى استكشاف الخيارات المتاحة لتقييم فعالية هذه المنظمات كوسيلة لتعزيز مستويات المساءلة والنهوض بقدرة هذه المنظمات على الاضطلاع بولاياتها وتنفيذ برامج عملها.

٣-٣ وستواصل الإيكاو القيام بدور قيادي في تنسيق جهود الشركاء في مجال السلامة الجوية والعمل مع الجهات المانحة لتعبئة الموارد اللازمة لمساعدة الدول على تسوية أوجه القصور لديها في مجال السلامة. وستواصل الإيكاو دعم المبادرات الإقليمية وتنسيقها، كخطة المفتشية التعاونية لأفريقيا والمحيط الهندي مع تعزيز تحقيق أمثل للنتائج وتفاذي ازدواجية الجهود المبذولة. كما ستُعقد اجتماعات دورية للشراكة في مجال السلامة، وسيجري تحديث الموقع الإلكتروني لشبكة المساعدة التعاونية في مجال السلامة والترويج لها كوسيلة لتعزيز هذا التنسيق.

٤-٣ وتلاحظ الإيكاو أيضاً الحاجة إلى المساعدة على تنفيذ جانب تمكيني أساسي في مجال السلامة والملاحة الجوية يُعرف باسم "الملاحة القائمة على الأداء"، ولا سيما في مجال تطوير الخبرة العالمية في مجالات تصميم الإجراءات والموافقة على العمليات ومسؤولية الجهات التنظيمية، فضلاً عن تنفيذ تغييرات تشغيلية في مجال إدارة الحركة الجوية. ولتلبية هذه الاحتياجات في مجال المساعدة، أنشأت الإيكاو برنامج إجراءات الطيران في إقليم آسيا والمحيط الهادي، كما تعمل على إطلاق برنامج إجراءات الطيران لإقليم أفريقيا والمحيط الهندي هذا العام.

٥-٣ وقد دخلت المجموعات الإقليمية المعنية بسلامة الطيران الآن جميعها طور التشغيل وبدأت في ممارسة أنشطتها. وكما هو متوقع، لم تصل بعض المنظمات بعد إلى مرحلة النضج الكامل، مما يدفع الإيكاو لمواصلة دعم هذه

المنظمات وتقويتها. ولتبادل الآراء بشأن مدى استعداد وقدرة المجموعات الإقليمية للتخطيط والتنفيذ والمجموعات الإقليمية المعنية بسلامة الطيران على تحديد الأهداف والأولويات وفقاً للخطة العالمية للسلامة الجوية والخطة العالمية للملاحة الجوية، عقدت الإيكاو اجتماعاً تنسيقياً عالمياً في مونتريال في ٢٠١٣/٣/١٩، برئاسة رئيس مجلس الإيكاو. وأوصى الاجتماع بأن تقدم كل مجموعة إقليمية معنية بسلامة الطيران خطة في أكتوبر ٢٠١٣ للإشارة إلى التاريخ الذي يمكن تحديد الأولويات والأهداف فيه، وقياس مدى التحسن الملحوظ في الأداء؛ وتبادل المبادرات الناجحة؛ والتعاون مع الصناعة سعياً لتحقيق الهدف المشترك المتمثل في تحسين مستوى السلامة؛ وتنسيق تقارير السلامة الإقليمية والعالمية. وقد تأكدت خلال هذا الاجتماع الحاجة إلى آلية تنسيق بين المجموعات الإقليمية المعنية بسلامة الطيران والمجموعات الإقليمية للتخطيط والتنفيذ في كل إقليم لضمان اتساق الإجراءات وتفاذي تكرار الجهود، ومن المقرر عقد اجتماع تنسيق عالمي مرة كل سنتين، حيث يُخطط لعقد الاجتماع التالي في ربيع ٢٠١٥.

#### ٤ - الخلاصة

٤-١ يتمثل أحد الأدوار الرئيسية للإيكاو في مساعدة الدول على تحديد الأولويات ووضع الأهداف اللازمة للتصدي لأوجه القصور في مجال السلامة وتحقيقها، لا سيما تسوية الشواغل البارزة في مجال السلامة. غير أن نجاح هذه المساعي يتوقف إلى حد بعيد على قدرة المنظمة على تنسيق الدعم وتعبئة الموارد من الشركاء في مجال سلامة الطيران من خلال الآليات القائمة، ومنها المنظمات الإقليمية للسلامة الجوية والمجموعات الإقليمية المعنية بسلامة الطيران وخطة المفتشية التعاونية لأفريقيا والمحيط الهندي والموقع الإلكتروني لشبكة المساعدة التعاونية في مجال السلامة وصندوق سلامة الطيران. ومن هذا المنطلق، ستواصل الإيكاو تشجيع هذه المبادرات ودعمها بنشاط لاستكمال جهود جميع الجهات المعنية الرامية إلى النهوض بمستوى سلامة الطيران.

-----

## المرفق

### مشروع قرار لاعتماده في الدورة الثامنة والثلاثين للجمعية العمومية

القرار ٣٧-٣٨ أ-... : التعاون الإقليمي والمساعدة على سد الثغرات التي تشوب السلامة المساعدة على سد الثغرات في مجال السلامة عن طريق تحديد أولويات وضع أهداف قابلة للقياس

لما كان أحد الأهداف الرئيسية للمنظمة مازال يتمثل في تأمين سلامة الطيران المدني الدولي في جميع أنحاء العالم؛

ولما كانت مسؤولية تأمين سلامة الطيران المدني الدولي تقع أيضا على الدول المتعاقدة، جماعة وفردا؛

ولما كانت كل دولة متعاقدة تتعهد وفقا للمادة السابعة والثلاثين من اتفاقية الطيران المدني الدولي بالتعاون لبلوغ أقصى درجة ممكنة عمليا من التوحيد في الأنظمة والقواعد القياسية والإجراءات والتنظيم فيما يتعلق بالطائرات والأفراد والمطارات والطرق الجوية والخدمات الفرعية، وذلك في جميع المسائل التي يؤدي فيها هذا التوحيد إلى تسهيل الملاحة الجوية وتحسينها؛

ولما كان تحسين سلامة الطيران المدني الدولي على النطاق العالمي يتطلب التعاون النشط من جانب أصحاب المصلحة كافة؛

ولما كانت اتفاقية شيكاغو وملاحقها توفر الإطار القانوني والتشغيلي لكي تنشئ الدول المتعاقدة جهازا لسلامة الطيران المدني يستند إلى الثقة والاعتراف المتبادلين، وتلتزم جميع الدول المتعاقدة بتنفيذ القواعد والتوصيات بقدر ما يكون ذلك ممكنا من الناحية العملية، والقيام على نحو ملائم بمراقبة السلامة الجوية؛

ولما كانت نتائج عمليات التدقيق وبعثات التحقق المنسقة التابعة للايكاو التي تُجرى وفقاً لنهج الرصد المستمر في إطار البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية (USOAP-CMA) تشير إلى أن العديد من الدول المتعاقدة لم يتمكن بعد من وضع نظام وطني مرض لمراقبة السلامة الجوية، وأنه تم تحديد شواغل بارزة في مجال السلامة لدى بعض الدول المتعاقدة (SSCs)؛

ولما كانت الايكاو تلعب دورا قياديا في تسهيل تنفيذ القواعد والتوصيات الدولية وسد الثغرات المتعلقة بالسلامة بواسطة تنسيق الدعم وتسخير الموارد بين الشركاء في مجال سلامة الطيران؛

وإذ تقر بأن خطط عمل الإيكاو التي تم إعدادها للدول المتعاقدة الفرادى تستخدم كقواعد لتقديم المساعدة المباشرة والإرشادات، بتنسيق مع أصحاب المصلحة الآخرين، للتصدي للشواغل البارزة في مجال السلامة وأيضا لمعالجة قلة التنفيذ الفعال (EI) للعناصر الحاسمة؛

ولما كان المؤتمر الرفيع المستوى المعني بالسلامة لعام ٢٠١٠ قد أوصى بأنه ينبغي للدول أن تدعم الايكاو في الجهود الرامية إلى تعزيز تطوير واستدامة المنظمات الإقليمية لمراقبة السلامة وأن تشارك وتدعم بنشاط المنظمات الإقليمية لمراقبة السلامة متى ما أمكن؛

ولما كان لدى الايكاو سياسة بشأن التعاون الإقليمي تلتزم بأداء المساعدة والمشورة وأي شكل آخر من أشكال الدعم، بقدر الإمكان، في الجانبين الفني والخاص بوضع السياسات للطيران المدني الدولي، إلى الدول المتعاقدة في اضطلاعها بمسؤولياتها

المتعلقة باتفاقية الطيران المدني الدولي وأهداف الأيكاو الإستراتيجية، من جملة أمور، عبر تعزيز التعاون الإقليمي وعبر إقامة الشراكات الوثيقة مع المنظمات الإقليمية وهيئات الطيران المدني الإقليمية؛

**وإن تقرر** بأنه قد لا يتوفر للدول المتعاقدة جميعها الموارد البشرية والفنية والمالية المطلوبة للقيام بمراقبة السلامة الجوية على النحو الملائم؛

**وإن تقرر** بأن إنشاء هيئات إقليمية ودون إقليمية لمراقبة السلامة الجوية وسلامة الطيران، بما في ذلك المنظمات الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية (RSOOs)، يمكن أن يكون مفيد جدا في مساعدة الدول الأعضاء للامتثال لالتزاماتها بموجب إتفاقية شيكاغو لأنه يحقق لها المزيد من التجانس بفضل وفورات الحجم وتنسيقها على نطاق أوسع؛

**وإن تقرر** بأن المساعدة المتاحة للدول المتعاقدة التي تواجه صعوبات في سد الثغرات التي كشفتها عمليات تدقيق مراقبة السلامة الجوية، لا سيما مع إيلاء الأولوية للدول التي توجد لديها شواغل بارزة في مجال السلامة، سوف يتم تعزيزها إلى درجة كبيرة من خلال وضع استراتيجية موحدة تشترك فيها جميع الدول المتعاقدة والإيكاو والأطراف الأخرى المعنية بعمليات الطيران المدني؛

**وإن تقرر** بأن المجموعات الإقليمية القائمة المعنية بسلامة الطيران هدفها هو تحديد الأولويات ووضع أهداف قابلة للقياس للتصدي لأوجه القصور المتعلقة بالسلامة في كل إقليم مع ضمان اتساق الإجراءات وتنسيق الجهود؛

#### فإن الجمعية العمومية:

١ - **تكلف** المجلس، في شراكة مع جميع الشركاء في مجال سلامة الطيران، بتنفيذ برنامج شامل للمساعدة من شأنه مساعدة الدول المتعاقدة على سد الثغرات التي تم تحديدها من خلال نهج الرصد المستمر في إطار البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية، مع إيلاء الأولوية الي تسوية الشواغل البارزة في مجال السلامة؛

٢ - **تكلف** المجلس بتعزيز مفهوم مفاهيم التعاون الإقليمي بغرض تعزيز السلامة ومراقبة السلامة، بما في ذلك المنظمات الإقليمية لمراقبة السلامة وتعزيز المنظمات الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية والمجموعات الإقليمية المعنية بسلامة الطيران من أجل تعزيز السلامة وتقوية قدرات مراقبة السلامة؛ وأيضا تحديد الأولويات ووضع الأهداف القابلة للقياس لمعالجة الشواغل البارزة في مجال السلامة وسد الثغرات في مجال السلامة.

٣ - **تكلف** المجلس بالاستمرار في الشراكة مع الدول المتعاقدة والصناعة وأصحاب المصلحة الآخرين وتسهيل تقديم المساعدة المالية والفنية إلى الدول وإلى هيئات السلامة الإقليمية ودون الإقليمية ومراقبة السلامة الجوية، بما في ذلك المنظمات الإقليمية لمراقبة السلامة والمجموعات الإقليمية المعنية بسلامة الطيران، من أجل تعزيز السلامة وتقوية القدرات على مراقبة السلامة؛

٤ - **تكلف** المجلس بمواصلة تحليل المعلومات ذات الصلة والأساسية بالنسبة للسلامة لتحديد الوسائل الفعالة لتقديم المساعدة للدول وهيئات السلامة ومراقبة السلامة الجوية، بما في ذلك المنظمات الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية والمجموعات الإقليمية المعنية بسلامة الطيران؛

٤ - **تكلف** المجلس بالاستمرار في تنفيذ برنامج دعم التنفيذ والتنمية لتقديم المساعدة إلى الدول وهيئات السلامة الإقليمية ودون الإقليمية ومراقبة السلامة الجوية، بما في ذلك المنظمات الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية.

٥ - تحث الدول المتعاقدة على إيلاء الأولوية القصوى لتسوية الشواغل البارزة في مجال السلامة لضمان عدم حدوث مخاطر مباشرة لسلامة الطيران المدني الدولي وتلبية الحد الأدنى من الشروط المحددة في القواعد القياسية الواردة في ملاحق الإيكاو؛

٦ - تحت الدول المتعاقدة على استخدام برنامج إجراءات الطيران، حيثما يكون ذلك متاحاً، لتنفيذ الملاحه القائمة على الأداء؛

٧ - **تحت** الدول المتعاقدة على إقامة وتوطيد التعاون الإقليمي ودون الإقليمي لتحقيق أعلى درجات سلامة الطيران؛

٨ - **تطلب من** جميع الدول المتعاقدة والشركاء المعنيين في مجال سلامة الطيران، حيثما أمكن، مساعدة الدول التي تطلب المساعدة بواسطة الموارد المالية والفنية لضمان التسوية الفورية للشواغل البارزة المحددة في مجال السلامة والاستدامة الأطول أجلاً لنظام الدولة في مجال مراقبة السلامة؛

٩ - **تشجع** الدول المتعاقدة على إقامة الشراكات مع الدول الأخرى، والصناعة، ومقدمي خدمات الملاحة الجوية، والمؤسسات المالية وغيرها من الشركاء في مجال سلامة الطيران بغية توطيد قدراتها في مجال مراقبة السلامة الجوية من أجل اضطلاع الدول بمسؤولياتها على الوجه الأمثل وتعزيز نظام الطيران المدني الدولي الآمن؛

١٠ - **تشجع** الدول المتعاقدة على تعزيز إقامة شراكات إقليمية أو دون إقليمية من أجل التعاون على وضع حلول للمشكلات المشتركة بما يتيح للدول بناء قدراتها في مجال مراقبة السلامة الجوية وعلى أن تشارك في الهيئات الإقليمية ودون الإقليمية لسلامة الطيران ومراقبة السلامة الجوية، بما في ذلك المنظمات الإقليمية المعنية بمراقبة السلامة الجوية (RSOs)؛

١١ - **تطلب من** الأمين العام أن يضطلع بدور قيادي في تنسيق الجهود لمساعدة الدول على تسوية الشواغل البارزة في مجال السلامة من خلال وضع خطط عمل الإيكاو و/أو مقترحات مشاريع محددة ومساعدة الدول للحصول على الموارد المالية الضرورية لتمويل مشاريع المساعدة هذه؛

١٢ - **تطلب إلى** المجلس أن يقدم تقريراً إلى الدورة العادية القادمة للجمعية العمومية بشأن التنفيذ الإجمالي لبرنامج المساعدة الشامل؛

١٣ - **تعلم** أن هذا القرار يحل محل قراري قرار الجمعية العمومية ٣٦-٢ و٣٦-٣ و٣٧-٨.