



الجمعية العمومية - الدورة الثامنة والثلاثون

اللجنة الفنية

البند رقم ٣١: سلامة الطيران — المسائل الناشئة

حالة السلامة الجوية العالمية

تقارير عن الأولويات الرئيسية لفترة السنوات الثلاث القادمة

(ورقة مقدمة من مجلس الايكاو)

الموجز التنفيذي

تقدم هذه الورقة لمحة عامة عن تقارير السلامة التي أصدرتها الايكاو. ومنذ نشر الطبعة الأولى من التقرير عن حالة السلامة الجوية العالمية في ٢٠١١، تنشر الايكاو تقارير عن الاتجاهات والمسائل ذات الصلة بأهداف خطة الايكاو العالمية للسلامة الجوية (GASP).

وعلاوة على ذلك، تلخص هذه الورقة لإعداد المقرر لتقارير سنوية من قبل كل مجموعة من المجموعات الإقليمية لسلامة الطيران (RASGs) لإبراز ما تواجهه، كل على حده، من قضايا وما تتخذه من مبادرات في مجال السلامة.

الإجراء: يرجى من الجمعية العمومية القيام بما يلي:

- (أ) أن تحيط علماً بتقارير الايكاو عن السلامة؛
(ب) أن تحث الدول الأعضاء على توفير المعلومات والموارد الضرورية للمجموعات الإقليمية لسلامة الطيران لنشر التقارير الخاصة بالسلامة الإقليمية.

الأهداف الإستراتيجية:	ترتبط ورقة العمل هذه بالسلامة.
الآثار المالية:	ستنفذ الأنشطة المشار إليها في هذه الورقة رهنأ بالموارد المتوفرة في إطار الميزانية البرنامجية العادية لفترة ٢٠١٤-٢٠١٦ و/أو بالمساهمات الخارجة عن نطاق الميزانية.
المراجع:	Doc 10004، الخطة العالمية للسلامة الجوية تقرير الايكاو عن السلامة لعام ٢٠١٣ تقرير الايكاو عن حالة السلامة الجوية العالمية، ٢٠١١

١- المقدمة

١-١ تنشر الايكاو تقارير منتظمة بشأن حالة السلامة الجوية العالمية لتحديث التقدم المحرز بشأن تحقيق أهداف خطة الايكاو العالمية للسلامة الجوية (GASP) ولتحليل مؤشرات السلامة وتقديم معلومات بشأن الأنشطة التي تساهم في تنفيذ هدف الايكاو الاستراتيجي بشأن السلامة.

٢-١ ويُنشر الآن تقرير الايكاو بشأن السلامة في كل شهر أبريل في الشكل الإلكتروني لتقديم المستجبات حول مؤشرات السلامة بما في ذلك الحوادث التي تحدث في السنة السابقة وعوامل الخطر ذات الصلة. ويمكن الحصول على تقرير السلامة لعام ٢٠١٣ على العنوان التالي : <http://www.icao.int> . وحسب الاقتضاء، ستُنشر الايكاو بيانات محدثة في منتصف السنة بشأن الإحصاءات والاتجاهات ذات الصلة بالسلامة. وعلاوة على ذلك، من المقرر نشر تقارير عن حالة السلامة الجوية العالمية أثناء السنوات التي تُعقد فيها دورة الجمعية العمومية للايكاو وذلك لتقديم التقارير الوافية للدول الأعضاء ولمجتمع الطيران وجمهور المسافرين عن برامج السلامة الجوية الهامة التي تنفذها الايكاو وشركاؤها، مبرزة الدور القيادي الهام الذي تقوم به المنظمة للنهوض بمزيد من التعاون والابتكار لتحسين نتائج سلامة النقل الجوي عبر العالم.

٢- الخلفية

١-٢ نُشرت الطبعة الأولى من تقرير الايكاو عن حالة السلامة الجوية العالمية في ديسمبر/ كانون الأول ٢٠١١. وقدم التقرير لمحة عامة عن أنشطة الايكاو في مجالات السلامة ومنها السياسة العامة والتوحيد والتحليل والرصد والتنفيذ. وحدد تقرير عام ٢٠١١ عن حالة السلامة الجوية العالمية منهجية الايكاو في نشر المعلومات المتعلقة بسياساتها في مجال السلامة ومبادراتها ذات الصلة بها.

٢-٢ وعقب نشر هذا التقرير الأول، أصدرت الايكاو سنوياً تقارير عن السلامة. وتطورت دورة الإبلاغ باستمرار لإتاحة نشر اتجاهات السلامة الرئيسية في وقت أنسب مقارنة بالسنوات السابقة. ولتقديم معلومات دقيقة في الوقت المناسب، تم إصدار تقرير الايكاو عن السلامة عن عام ٢٠١٣ في شهر أبريل/ نيسان مع تقرير نصف سنوي تكميلي عن حالة السلامة الجوية العالمية قبل انعقاد دورة الجمعية العمومية الثامنة والثلاثين لتقديم بيانات محدثة عن مؤشرات السلامة ومعلومات تتعلق ببعض برامج السلامة. ويُتوقع أن يستمر إصدار التقارير كل ستة أشهر.

٣- المناقشة

١-٣ يستوجب اعتماد نهج استباقي للسلامة الجوية إجراء تحليل مستمر ووضع تقارير دورية عن المؤشرات والاتجاهات ذات الصلة. وتقدم تقارير الايكاو بشأن السلامة معلومات محدثة سنوياً بشأن أداء السلامة الجوية العالمية في عدد من المجالات منها التحليل الإحصائي لحجم الحركة الجوية والحوادث ونتائج البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة (USOAP)،

٢-٣ وتتضمن تقارير السلامة تحليلات لمؤشرات السلامة القائمة على رد الفعل (مثل الحوادث)، ومعدل الحوادث على المستوى العالمي والوفيات الناجمة عنها. وإضافة إلى ذلك، تقدم التقارير تحليلاً لنمو الحركة الجوية وبروتوكولات البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة (USOAP)، ومعلومات تم الحصول عليها من خلال نهج الرصد المستمر (CMA) ومؤشرات أخرى لرصد المسائل الناشئة المتعلقة بالسلامة والتنبؤ بها. بصفتها هذه، تساعد هذه التقارير في تحديد أولويات السلامة لكل فترة ثلاث سنوات.

٣-٣ وعلى أساس التحليل الراهن، تم تحديد ثلاث فئات حوادث عالية الخطورة: فقدان السيطرة أثناء الطيران (LOC-I) وارتطام الطائرة بالمرتفعات وهي تحت السيطرة (CFIT) والحوادث ذات الصلة بسلامة المدرج. ويصف المرفق بورقة

العمل هذه توزيع الحوادث والحوادث المميتة والوفيات في هذه الفئات أثناء عام ٢٠١٢ مقارنة بفترة السنوات الست السابقة والتي تستخدم كمعيار قياسي. وبينما تقدم الرسوم البيانية الواردة في المرفق توضيحات بشأن توزيع فئات الحوادث الثلاثة هذه، يستند تفسير نتائج التحليل إلى عدد الحوادث التي أُدرجت في مجموعة البيانات. وفي عام ٢٠١٢، بلغ مجموع عدد الحوادث ٩٩ حادثاً منها ٩ حوادث مميتة تتعلق بعمليات تجارية منتظمة.

٤-٣ وأفضى التحليل إلى نتيجة فعلية فيما يتعلق بمعالجة مسائل السلامة هذه. وعملاً في إطار شراكة مع الدول الأعضاء والمنظمات الدولية، نظمت الايكاو ندوة عالمية بشأن سلامة المدارج عقبها سلسلة من الندوات الإقليمية حول سلامة المدارج. ويتم حالياً إعداد إرشادات جديدة لدعم الفرق المتعددة التخصصات المعنية بسلامة المدارج. وكما ورد وصف ذلك في المرفق، فقد انخفضت نسبة الأحداث ذات الصلة بسلامة المدارج والوفيات الناجمة عنها انخفاضاً كبيراً خلال عام ٢٠١٢ مقارنة بالسنوات الست الماضية.

٥-٣ ونسقت الايكاو أيضاً الجهود مع الدول الأعضاء والشركاء في قطاع الطيران لمعالجة مخاطر فقدان السيطرة أثناء الطيران بما في ذلك إعداد دليل للتدريب بشأن تقادي فقدان السيطرة أثناء الطيران واستعادتها وسيتم استكماله عام ٢٠١٣. وإضافة إلى ذلك، ستستضيف الايكاو ندوة بشأن فقدان السيطرة أثناء الطيران في شهر مايو/أيار ٢٠١٤ لتبادل المعلومات فيما يتعلق بالمبادرات التي يتم اتخاذها حالياً للتخفيف من هذا النوع من المخاطر.

٦-٣ وتطورت أنشطة الايكاو فيما يخص إصدار تقارير بشأن السلامة لإبلاغ مجتمع الطيران بشأن التقدم المحرز في تحقيق أهداف الخطة العالمية لسلامة الطيران القريبة والمتوسطة والطويلة الأجل. ورغم ذلك، من المهم تكملة التحليلات العالمية الواردة في تقارير الايكاو بتحليلات المؤشرات على المستوى الإقليمي. وستساعد مبادرات تبادل المعلومات على المستوى الإقليمي التي انتشرت من خلال المجموعات الإقليمية المعنية بسلامة الطيران على زيادة قيمة هذه التحليلات. وابتداءً من عام ٢٠١٤ يُتوقع أن تقوم جميع هذه المجموعات بإعداد تقارير سنوية تقدم ملخصات عن اتجاهات السلامة والأنشطة الخاصة بكل إقليم من الأقاليم. وبالإضافة إلى ذلك، ستواصل الايكاو إصدار تقارير منتظمة عن السلامة على المستوى العالمي لإبراز المسائل الهامة أو الإنجازات ذات الصلة بالمبادرات الرئيسية المتعلقة بالسلامة.

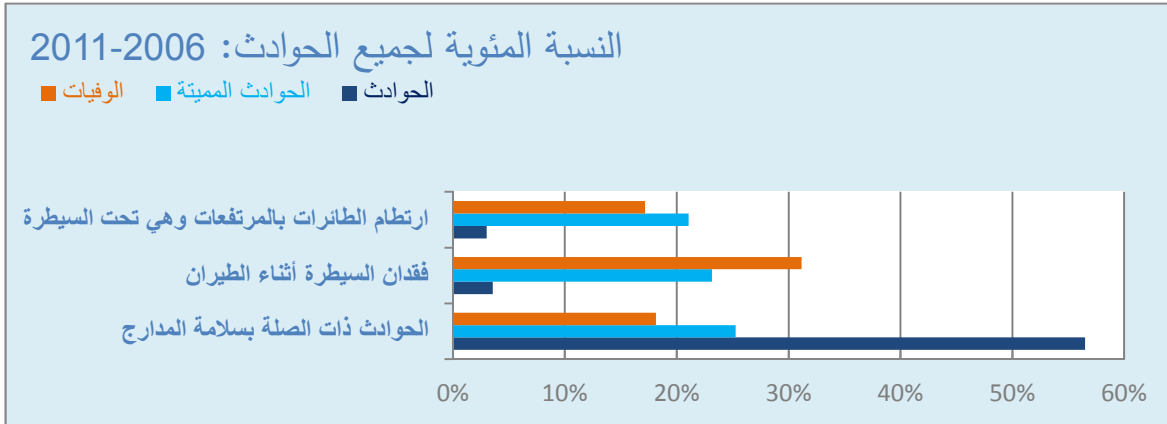
٤- الخلاصة

١-٤ أعدت الايكاو منهجية محددة لإعداد تقارير منتظمة بشأن المؤشرات والاتجاهات والمبادرات ذات الصلة بتحقيق أهداف الخطة العالمية لسلامة الطيران، تمشياً مع استراتيجيتها في مجال السلامة. ويُتيح إعداد تقارير السلامة، التي تصدرها الايكاو وأيضاً المجموعات الإقليمية المعنية بسلامة الطيران، آلية لنشر المعلومات في أقرب وقت ممكن بشأن سياسة السلامة والتوحيد والتحليل والرصد ومبادرات التنفيذ. وتقدم مطبوعات الايكاو المتعلقة بالسلامة معلومات لتقييم التقدم المحرز بشأن الجهود المبذولة في مجال السلامة على المستوى العالمي وداخل كل إقليم بغرض تحديد أولويات السلامة للمستقبل، واستكمالها بتقارير دورية حول السلامة الجوية العالمية.

المرفق

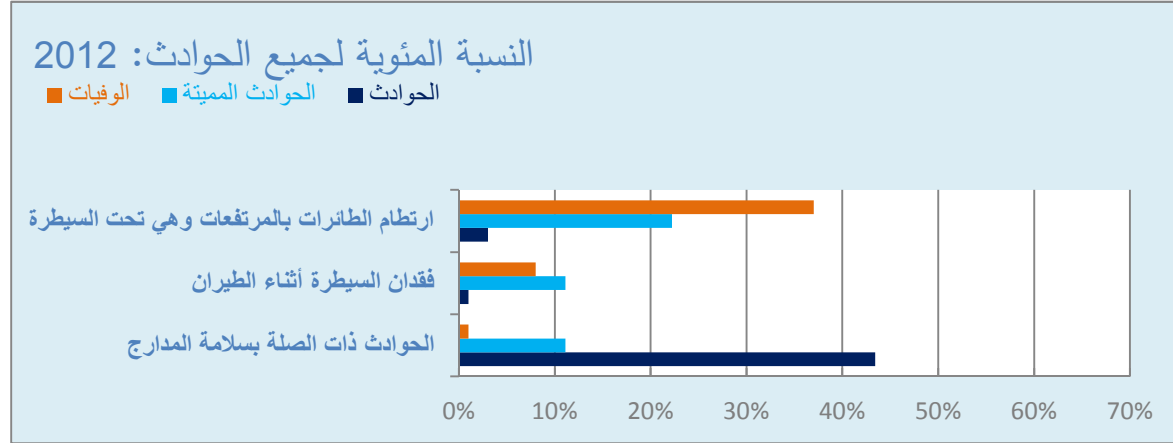
تحليل الحوادث – النقل الجوي التجاري المنتظم

تعرض الرسوم البيانية التالية توزيعا مقارنا للحوادث والحوادث المميتة والوفيات ذات الصلة بثلاثة فئات من الحوادث عالية الخطورة أثناء فترة الأساس ٢٠٠٦-٢٠١١ وعام ٢٠١٢. ومثلت الحوادث ذات الصلة بسلامة المدرج أغلبية جميع الحوادث التي وقعت أثناء فترة ٢٠٠٦-٢٠١١ كما مثلت نسبة ١٨٪ من مجموع الوفيات.



وتشمل الملاحظات البارزة المستمدة من حوادث عام ٢٠١٢ ما يلي:

- تم خفض النسبة المئوية للحوادث المرتبطة بسلامة المدرج انخفاضا كبيرا وتمثل نسبة ٤٣٪ من جميع الحوادث، بينما تمثل نسبة ١١٪ فقط من جميع الحوادث المميتة و ١٪ من جميع الوفيات ذات الصلة، ويعتبر هذا انخفاضا كبيرا بالنسبة لفترة الأساس ٢٠٠٦-٢٠١١.
- وبينما تضمنت فئة حوادث فقدان السيطرة أثناء الطيران نسبة ١٪ فقط من جميع الحوادث، تمثل هذه الفئة شاغلا بارزا إذ إنها مثلت نسبة ٨٪ من جميع الوفيات.
- وبلغت الحوادث ذات الصلة بارتطام الطائرات بالمرتفعات وهي تحت السيطرة نسبة ٣٪ فقط من جميع الحوادث ولكنها مثلت ٢٢٪ من جميع الحوادث المميتة و ٣٧٪ من الوفيات (وتمثل هذه النسبة زيادة كبيرة مقارنة بالنسبة الأساسية).



- انتهى -