

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ — 38-Я СЕССИЯ****ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ****Пункт 29 повестки дня. Мониторинг и анализ****МЕХАНИЗМ НЕПРЕРЫВНОГО МОНИТОРИНГА В РАМКАХ УНИВЕРСАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ИКАО ПО ПРОВЕДЕНИЮ ПРОВЕРОК ОРГАНИЗАЦИИ КОНТРОЛЯ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕМ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ (МНМ УППКБП)**

(Представлено Советом ИКАО)

**КРАТКАЯ СПРАВКА**

37-я сессия Ассамблеи поручила Генеральному секретарю осуществить эволюцию Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП) в направлении механизма непрерывного мониторинга (МНМ), который будет включать анализ факторов риска и будет применяться на универсальной основе в целях оценки возможностей государств по осуществлению контроля. Для введения МНМ в действие был установлен двухлетний переходный период для того, чтобы ИКАО и государства-члены имели достаточно времени для предпринятия необходимых действий в рамках нового механизма.

Ассамблея также поручила Совету оценить, каким образом можно было бы доводить до сведения общественности информацию о значительных проблемах в области безопасности полетов (SSC), выявленных при осуществлении УППКБП, в таком виде, который позволял бы принимать информированные решения относительно безопасности полетов на воздушном транспорте.

В настоящем документе содержится сводный текущий доклад о деятельности в рамках УППКБП, в том числе о полномасштабном внедрении МНМ в январе 2013 года. В нем также сообщается о решении Совета о порядке обнародования информации о SSC.

**Действия:** Ассамблее предлагается:

- а) принять к сведению информацию о прогрессе, достигнутом в общей реализации УППКБП, включая работу, выполненную в течение двухлетнего периода перехода к МНМ, и о полном внедрении МНМ УППКБП в январе 2013 года;
- б) поддержать дальнейшую деятельность в рамках МНМ УППКБП, указанную в п. 2 и в добавлении к настоящему документу;
- с) настоятельно призвать государства продолжать сотрудничество в реализации МНМ УППКБП, как предусматривается в резолюции А37-5;
- д) одобрить решение Совета в отношении обнародования информации о неустранимых SSC, изложенном в п. 3.

<i>Стратегические цели</i>	Стратегическая цель А "Безопасность полетов. <i>Повышать уровень безопасности полетов во всем мире</i> "
<i>Финансовые последствия</i>	Ресурсы на осуществление деятельности, указанной в настоящем документе, включены в предлагаемый бюджет на 2014–2016 гг.
<i>Справочный материал</i>	Дос 9958, <i>Действующие резолюции Ассамблеи</i> (по состоянию на 8 октября 2010 года) Дос 9735, <i>Руководство по непрерывному мониторингу в рамках Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов</i>

## 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 37-я сессия Ассамблеи поручила Генеральному секретарю осуществить эволюцию Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП) в направлении механизма непрерывного мониторинга (МНМ), который будет включать анализ факторов риска и будет применяться на универсальной основе в целях оценки возможностей государств по осуществлению контроля (см. А37-5).

1.2 МНМ УППКБП предназначен для непрерывного мониторинга возможностей государств в сфере контроля за обеспечением безопасности полетов и обеспечения того, чтобы государства разрабатывали, обновляли и применяли национальные правила, соответствующие Стандартам и Рекомендуемой практике (SARPS) ИКАО. МНМ включает принципы управления безопасностью полетов на основе использования концепций управления рисками для безопасности полетов и обеспечения безопасности полетов. Такая методика предоставляет в распоряжение ИКАО механизм для сбора предоставляемой государствами-членами и другими заинтересованными сторонами информации о состоянии безопасности полетов и анализировать ее на базе учета рисков. Это позволяет определять и приоритизировать соответствующие стратегии устранения недостатков и смягчения или устранения риска.

1.3 Было решено, что МНМ будет внедряться в течение двухлетнего переходного периода (с 2011 по 2012 год), с тем чтобы ИКАО могла доработать необходимый инструментарий, а также подготовить подробный инструктивный материал и провести учебные мероприятия для государств-членов. Был подготовлен и представлен предыдущей сессии Ассамблеи план перехода, предусматривающий постепенную реализацию государствами и ИКАО различных элементов нового механизма.

1.4 В контексте УППКБП 37-я сессия Ассамблеи также поручила Совету оценить, каким образом можно было бы доводить информацию о значительных проблемах в области безопасности полетов (SSC) до общественности в таком виде, который позволял бы принимать информированные решения относительно безопасности на воздушном транспорте.

1.5 В настоящем документе содержится сводный текущий доклад о деятельности в рамках УППКБП (в частности, после начала этапа перехода в 2011 году) вплоть до успешного полномасштабного внедрения МНМ УППКБП в январе 2013 года. В нем также сообщается о решении Совета в отношении обнародования информации о SSC.

## 2. ВНЕДРЕНИЕ МНМ УППКБП

2.1 В реализации переходного плана внедрения МНМ достигнут значительный прогресс по всем направлениям, и, как и планировалось, эта программа была запущена в действие в январе 2013 года.

2.2 Планом перехода к МНМ предусматривались многочисленные мероприятия в следующих сферах: организационное взаимодействие, вспомогательная документация и разработка онлайн-системы; обновление системы менеджмента качества МНМ УППКБП; подготовка проверяющих и экспертов; осуществление мероприятий в рамках МНМ на месте в государствах; разработка и расширение соглашений с соответствующими партнерами для совершенствования координации и сотрудничества. В добавлении А указаны конкретные мероприятия, осуществленные на этапе перехода, и приводится обновленная информация о предпринимаемых в рамках Программы действиях.

2.3 Мониторинг деятельности в государствах осуществляется с использованием онлайн-системы МНМ, которой можно пользоваться в интерактивном режиме в "реальном времени" на базе комплекта доступных через сеть прикладных систем. Непрерывный сбор данных позволяет ИКАО определять наиболее подходящие мероприятия для каждого государства и направлять ресурсы туда, где они больше всего требуются. Основные мероприятия, осуществляемые на местах в рамках МНМ УППКБП, включают: координируемые ИКАО миссии по валидации (ICVM), проверки в рамках всеобъемлющего системного подхода (ВСП) и проверки состояния безопасности полетов (по запросу).

2.4 Успехи в деле реализации МНМ УППКБП будут зависеть от сотрудничества государств и их приверженности Программе. В настоящее время демонстрацией этого является участие государств в деятельности по линии МНМ с использованием онлайн-системы, принятие ими сроков проведения проверок на местах и миссий по валидации и подписание ими меморандума о взаимопонимании с ИКАО, позволяющего осуществлять мероприятия в рамках МНМ. Как предусматривается в резолюции А37-5, поддержка от государств поступает также в форме краткосрочного или долгосрочного прикомандирования экспертов для оказания ИКАО помощи в реализации Программы.

### 3. ЗНАЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ В ОБЛАСТИ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ

3.1 В ноябре 2006 года Совет утвердил порядок действий в отношении значительных проблем в области безопасности полетов (SSC), выявленных при проведении проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов. Было решено, что информация о неустраненных SSC будет размещаться для сведения государств-членов на веб-сайте УППКБП.

3.2 Существует объективный и документированный процесс работы с выявленными в рамках УППКБП SSC, который включает постоянные контакты с соответствующим государством и действующий структурированный механизм оказания помощи государствам, если таковая требуется. Скоординированная помощь может оказываться путем подготовки плана действий ИКАО, который разрабатывается в сотрудничестве с соответствующим государством и при участии управлений и подразделений ИКАО (АНУ, АТУ и соответствующие региональные бюро), а также на основе контактов с донорами и путем подготовки проектного документа.

3.3 По состоянию на 31 июля 2013 года путем проведения мероприятий по непрерывному мониторингу в рамках УППКБП в период после 2006 года было выявлено 43 SSC. Из них 26 SSC были устранены путем предпринятия корректирующих действий соответствующими государствами, включая 7, которые были устранены благодаря принятию незамедлительных мер (в течение 15 дней) до того, как информация о них была выставлена на защищенном веб-сайте ИКАО. Неустраненными остаются 17 SSC в 12 государствах (в 5 государствах имеется более одной неразрешенной SSC).

3.4 Во исполнение резолюции А37-5 Совет в ходе 195-й и 197-й сессий рассмотрел механизм доведения информации о неустраненных SSC до сведения общественности. Совет утвердил в принципе порядок, согласно которому:

- a) с января 2014 года информация о SSC будет размещаться на общедоступном веб-сайте ИКАО;
- b) для новых SSC, выявляемых после января 2014 года, устанавливается 90-дневный срок, в течение которого информация о них будет размещена для сведения государств-членов на защищенном сайте прежде, чем она будет выведена на общедоступный веб-сайт ИКАО, с тем чтобы позволить

государствам оперативно устранить SSC и предоставить определенное время на мероприятия по оказанию помощи;

- c) информация о наличии неустраненной SSC и ее характере будет размещаться вместе с уже имеющейся на общедоступном веб-сайте ИКАО информацией о конкретном государстве (в прошлом FSIX) с использованием стандартных формулировок. Это даст возможность соответствующему государству комментировать и обновлять информацию о ходе устранения SSC, достоверность которой будет в установленном порядке подтверждаться ИКАО. Будут также иметься ссылки на "часто задаваемые вопросы" (FAQ) и учебное руководство по процессам, связанным с проверками и SSC;
- d) в январе 2013 года формулировки и формат представления информации будут в предварительном порядке размещены на защищенном веб-сайте, чтобы дать один год на представление замечаний по ним. Полученные отклики будут приняты во внимание Секретариатом.

-----

## ДОБАВЛЕНИЕ

Ниже в таблице приводится информация по основным направлениям работы, выполненной на этапе перехода к МНМ, и указывается уточненный статус предпринятых действий.

Направление деятельности	Статус/результаты	Замечания
<b>1. Информационное взаимодействие, вспомогательная документация и онлайн-система</b>		
<p>1.1 <b>Информационное взаимодействие.</b> Выработка стратегии информационного взаимодействия и разъяснительной работы для продвижения и распространения информации о МНМ УППКБП среди государств-членов и заинтересованных сторон и получения отзывов по основным документам и инструментарию</p>	<p>В самом начале переходного периода защищенный веб-сайт УППКБП был модернизирован в соответствии с резолюциями Ассамблеи для облегчения обмена информацией о деятельности по линии МНМ.</p> <p>Для ознакомления всех государств с МНМ была разработана интерактивная презентация, которая размещена для бесплатного пользования на всех языках ИКАО на общедоступном веб-сайте ИКАО: <a href="http://www.icao.int/safety/CMAForum/Pages/cmainteractive.aspx">http://www.icao.int/safety/CMAForum/Pages/cmainteractive.aspx</a></p> <p>Дважды в год в ICAO-NET и на защищенном веб-сайте УППКБП размещается план деятельности в рамках МНМ УППКБП</p>	
<p>1.2 <b>Инструктивный материал.</b> Разработка и опубликование нового издания <i>Руководства по проверкам организации контроля за обеспечением безопасности полетов</i> (Doc 9735), включающего инструктивный материал по МНМ. Разработка другого необходимого инструктивного материала</p>	<p>Опубликовано и размещено на всех языках ИКАО в ICAO-NET и на защищенном веб-сайте УППКБП руководство под новым названием <i>"Руководство по непрерывному мониторингу в рамках УППКБП"</i> (Doc 9735).</p> <p>Разработан и сделан доступным другой инструктивный материал по конкретным вопросам с учетом потребностей, такой как серия учебных материалов и материалов под рубрикой "Помощь" на защищенном веб-сайте УППКБП, которые в настоящее время доступны на всех языках ИКАО (например, разработан конкретный учебный модуль, содержащий подробные инструкции по подготовке и обновлению государствами планов мероприятий по устранению недостатков)</p>	<p><i>Руководство по непрерывному мониторингу в рамках УППКБП</i> является основным справочным документом по УППКБП. В нем содержится информация и инструктивные указания по организации и осуществлению программы мероприятий с использованием концепции и методик МНМ и изложены стандартизированные процессы и процедуры, обеспечивающие проведение мероприятий в рамках МНМ УППКБП на систематической, последовательной и объективной основе</p>

	Направление деятельности	Статус/результаты	Замечания
1.3	<p><b>Меморандум о взаимопонимании (МОВ).</b> Разработка типового МОВ, регулирующего отношения между ИКАО и государствами-членами применительно к деятельности в рамках МНМ. Утверждение его Советом и рассылка на подпись всем государствам-членам</p>	<p>Совет утвердил новый типовой МОВ (С-DEC 192/8), и по состоянию на 31 июля 2013 года этот МОВ подписали (или находились в стадии подписания) 188 государств, согласившись на осуществление деятельности в рамках МНМ</p>	
1.4	<p><b>Национальные координаторы по непрерывному мониторингу (NCMC).</b> Осуществление контактов с государствами относительно необходимости назначения одного или нескольких NCMC в качестве координаторов по деятельности в рамках МНМ ИКАО. Разработка программ компьютерного обучения для ознакомления NCMC с соответствующими аспектами МНМ</p>	<p>По состоянию на 31 июля 2013 года 116 государств назначили одного или нескольких NCMC. Все назначенные NCMC получили доступ к онлайн-системе МНМ, включая учебные средства и средства бесплатного компьютерного обучения по МНМ</p>	
1.5	<p><b>Онлайн-система.</b> Выработка концепции и разработка интерактивной онлайн-системы МНМ с централизованной базой данных для надлежащего управления данными, собираемыми на постоянной основе в рамках УППКБП.</p> <p>Это включает переработку следующих средств, необходимых для осуществления деятельности в рамках МНМ:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• вопросники об авиационной деятельности государства (ВАДГ);</li> </ul>	<p>Все средства, необходимые для осуществления деятельности в рамках МНМ, были модернизированы и размещены для интерактивного пользования в "реальном времени" в онлайн-системе МНМ на базе комплекта интегрированных прикладных веб-систем: <a href="https://soa.icao.int/usoap">https://soa.icao.int/usoap</a>.</p> <p>Все государства, намеченные для осуществления деятельности по линии МНМ в переходный период и после его окончания, успешно использовали этот набор веб-приложений</p>	<p>Дополнительно к информации, поступающей непосредственно от государств, онлайн-система содержит информацию, получаемую от региональных бюро ИКАО</p>

Направление деятельности	Статус/результаты	Замечания
<ul style="list-style-type: none"> <li>• контрольные перечни соблюдения положений (КПСП), представляемые с использованием электронной системы представления различий (EFOD);</li> <li>• протокольные вопросы (PQ) по МНМ УППКБП;</li> <li>• планы мероприятий государств по устранению недостатков (ПМУН);</li> <li>• запросы обязательной информации (MIR);</li> <li>• контрольные карты самооценки</li> </ul>		
<p>1.6 <b><i>Распространение информации о проверках.</i></b> Доведение всей связанной с контролем за обеспечением безопасности полетов информации, генерируемой в рамках МНМ, до государств-членов посредством использования защищенного веб-сайта.</p> <p>Дальнейшее совершенствование общедоступного веб-сайта ИКАО, который позволяет общественности иметь доступ к определенной информации, связанной с безопасностью полетов</p>	<p>Защищенный веб-сайт УППКБП ИКАО был переведен в онлайн-систему МНМ УППКБП.</p> <p>Результаты всей деятельности в рамках МНМ размещаются на защищенном веб-сайте и регулярно обновляются по мере поступления информации. Комплексная система анализа и представления данных о тенденциях в области безопасности полетов (iSTARS) была расширена для того, чтобы государства-члены могли получать информацию в более удобном виде: <a href="https://portal3.icao.int/ISTARS">https://portal3.icao.int/ISTARS</a>.</p> <p>Через общедоступный веб-сайт ИКАО до общественности также доводится обзор результатов проверок по каждому государству-члену. Были внесены усовершенствования, позволяющие получать информации в более удобном виде</p>	<p>Аналогичная информация предоставлялась также в период предыдущего цикла проверок в рамках УППКБП при использовании всеобъемлющего системного подхода (BCIP)</p>
<b>2. Система менеджмента качества (СМК) МНМ УППКБП</b>		
<p>2.1 <b><i>Система менеджмента качества (СМК).</i></b> Расширение СМК и связанных с ней процессов и механизмов в поддержку деятельности по линии МНМ УППКБП</p>	<p>Секция СМО распространила свою СМК (процедуры, процессы, инструменты и требования к системе обеспечения качества) на МНМ. Секцией СМО также разработан план распространения СМК на региональные бюро ИКАО в поддержку деятельности по линии МНМ</p>	<p>СМК Секции СМО включает контролируемые и документально оформленные процедуры и различные механизмы мониторинга и совершенствования процессов МНМ УППКБП, гарантирующие,</p>

Направление деятельности		Статус/результаты	Замечания
			что деятельность в рамках МНМ УППКБП осуществляется в соответствии с установленными положениями и требованиями
2.2	<b>Сертификация по стандарту ИСО 9001.</b> Сертификация расширенной сферы охвата методологии МНМ УППКБП по стандарту ИСО 9001	Секция СМО вновь прошла сертификацию по стандарту ИСО 9001:2008 на системы менеджмента качества.  Сертификацией охватывается сбор, обработка и распространение информации о контроле за обеспечением безопасности полетов, осуществление деятельности по непрерывному мониторингу и проведение учебных мероприятий и семинаров для повышения уровня безопасности полетов во всем мире	Секция СМО имеет сертификат на соответствие стандарту ИСО 9001 с 2002 года. В последний раз аудиторская проверка на предмет обновления сертификата была проведена в декабре 2012 года независимой неправительственной сертифицирующей организацией National Quality Assurance
2.3	<b>Постоянное совершенствование.</b> Обеспечивать регулярное поступление от государств, заинтересованных сторон и проверяющих материалов и отзывов о деятельности в рамках МНМ УППКБП	Секция СМО собирает от государств данные о степени их удовлетворенности деятельностью в рамках УППКБП. Полученные на данный момент от государств отзывы о проведенных после 2011 года координируемых ИКАО миссиях по валидации (ICVM) свидетельствуют об общем уровне удовлетворенности в 94 %  Механизм обратной связи по сбору данных государств применительно к деятельности в рамках МНМ УППКБП был усовершенствован, и предполагается, что он позволит получать более конкретную и объективную информацию для оценки степени удовлетворенности государств.  Секция СМО также анализирует данные, поступающие от внутренних заинтересованных сторон, включая руководителей групп, осуществляющих деятельность в рамках УППКБП. Отзывы, поступающие от руководителей групп ICVM, используются для совершенствования процессов и инструментария МНМ УППКБП	УППКБП привержена поддержанию и повышению качества и эффективности всех элементов МНМ



Направление деятельности	Статус/результаты	Замечания
<b>3. Учебные мероприятия</b>		
<p>3.1 <b>Внутренние учебные мероприятия.</b> Обучение всех соответствующих сотрудников Штаб-квартиры и региональных бюро ИКАО для аттестации их в качестве проверяющих и/или экспертов в конкретной области, с тем чтобы они могли проводить координируемые ИКАО миссии по валидации (ICVM)</p>	<p>Большинство сотрудников АНУ ИКАО и региональных бюро ИКАО прошли подготовку по методологии МНМ.</p> <p>Все региональные бюро ИКАО направили по крайней мере одного регионального сотрудника для прохождения двухмесячной подготовки в Секции СМО в Штаб-квартире и подготовки на рабочем месте для выполнения ICVM</p>	<p>Региональные бюро принимают активное участие в процессе непрерывного мониторинга. Их роль и обязанности применительно к деятельности в рамках МНМ изложены в процедурах обеспечения качества УППКБП</p>
<p>3.2 <b>Ознакомительная подготовка для государственных служащих.</b> Разработка и предоставление программы компьютерного обучения (СВТ) для ознакомления государственных служащих с методикой МНМ и осуществляемой в его рамках деятельности</p>	<p>Все соответствующие материалы для ознакомительного компьютерного обучения разработаны и доступны в режиме онлайн.</p> <p>По состоянию на 31 июля 2013 года ознакомительную подготовку прошли 229 представителей из 51 государства и 5 международных организаций</p>	<p>Ознакомительное обучение дает государствам возможность повысить квалификацию своего персонала по авиационной безопасности даже в том случае, если эти люди не будут отобраны в качестве утвержденных проверяющих или экспертов для МНМ</p>
<p>3.3 <b>Подготовка прикомандированных проверяющих и экспертов.</b> Разработка и предоставление программы СВТ для подготовки квалифицированных авиационных специалистов из государств или признанных международных организаций к осуществлению деятельности в рамках МНМ ИКАО, включая ICVM и проверки в рамках УППКБП</p>	<p>Все соответствующие материалы для компьютерного обучения (СВТ) проверяющих и экспертов по конкретным вопросам разработаны и доступны в режиме онлайн.</p> <p>По состоянию на 31 июля 2013 года подготовку для проверяющих УППКБП и/или экспертов ICVM прошли 198 представителей из 29 государств и 5 международных организаций</p>	<p>Государствам и признанным организациям предлагается выдвигать кандидатуры экспертов для прикомандирования к ИКАО на долгосрочной или краткосрочной основе УППКБП в качестве проверяющих или экспертов по конкретным вопросам в поддержку МНМ</p>

	Направление деятельности	Статус/результаты	Замечания
3.4	<p><b>Региональные семинары/практикумы.</b> Подготовка учебных материалов и проведение региональных семинаров/практикумов по МНМ для оказания государствам помощи в их подготовке к МНМ</p>	<p>В переходный период 2011–2012 гг. было проведено 14 запланированных региональных семинаров/практикумов.</p> <p>В 2013 году было проведено 7 запланированных региональных практикумов</p>	<p>Перечень проведенных и планируемых семинаров/практикумов можно найти в плане деятельности в рамках МНМ УППКБП, который дважды в год размещается в ICAO-NET и на защищенном веб-сайте УППКБП</p>
<b>4. Деятельность в рамках МНМ на местах в государствах</b>			
4.1	<p><b>Координируемые ИКАО миссии по валидации (ICVM).</b> Проведение в соответствующих государствах ICVM с целью убедиться в удовлетворительном устранении выявленных ранее недостатков в области безопасности полетов.</p> <p>В более конкретном плане – оценка статуса корректирующих действий, предпринятых соответствующим государством-членом с учетом предыдущих выводов и рекомендаций, включая любые значительные проблемы в области безопасности полетов (SSC), которые были выявлены</p>	<p>Методика определения государств, в которых будет осуществляться ICVM, разработана на основе предыдущих результатов проверки, объемов движения в государстве, даты проведения последнего мероприятия в рамках УППКБП, консультаций с региональными бюро ИКАО. ICVM также проводится в государствах, имеющих значительные проблемы в области безопасности полетов (SSC), после поступления информации об устранении этих SSC.</p> <p>За переходный период 2011–2012 гг. во всех регионах ИКАО была проведена 31 ICVM.</p> <p>На 2013 год запланировано 30 ICVM. По состоянию на 31 июля 2013 года выполнено 18 ICVM, а остальные будут выполнены до конца года.</p> <p>На 2014 год запланировано 17 ICVM</p>	<p>Перечень проведенных и запланированных ICVM приводится в плане деятельности в рамках МНМ, размещаемом в ICAO-NET и на защищенном веб-сайте УППКБП.</p> <p>Государства включаются в план проведения ICVM после представления в ИКАО приемлемого ПМУН и при наличии свидетельств о достижении разумного прогресса.</p> <p>Результаты в государствах, в которых проводились ICVM, свидетельствуют о хорошем прогрессе в реализации предложенных планов устранения недостатков. Государства рассматривают ICVM как один из видов миссии по оказанию помощи, заключающейся в консультировании и выдаче рекомендаций по предпринимаемым ими корректирующим действиям. С конкретными результатами проверок и ICVM можно ознакомиться в онлайн-системе МНМ УППКБП</p>

Направление деятельности	Статус/результаты	Замечания
<p>4.2 <b>Проверки в рамках всеобъемлющего системного подхода (ВСП).</b> Проведение в соответствующих государствах проверок по линии ВСП для определения возможностей государств в части контроля за обеспечением безопасности полетов путем оценки эффективности внедрения всех SARPS ИКАО, касающихся безопасности полетов, связанных с ними правил, инструктивного материала и передовой практики</p>	<p>По состоянию на 31 июля 2013 года выполнено 183 проверки в рамках ВСП (в том числе в рамках проверочного цикла УППКБП до перехода к МНМ).</p> <p>Проведение проверок в остальных государствах не запланировано вследствие введенных Организацией Объединенных Наций ограничений на служебные командировки, и эти миссии будут выполнены, когда условия позволят сделать это.</p> <p>На 2013 год запланировано 12 проверок по линии ВСП. По состоянию на 31 июля 2013 года проведены 3 проверки, а остальные будут проведены до конца года.</p> <p>На 2014 год запланировано 11 проверок по линии ВСП</p>	<p>ИКАО будет продолжать выполнять проверки по линии ВСП, которые будут разрабатываться с учетом уровня и сложности авиационной деятельности в государстве.</p> <p>Проверки по линии ВСП могут проводиться либо в полном, либо в ограниченном объеме. Проверки в ограниченных объемах полезны для государств, в которых механизмы контроля за обеспечением безопасности полетов в некоторых технических областях менее развиты, чем в других, или там, где произошли значительные изменения в конкретной технической области</p>
<p><b>5. Соглашения с партнерами</b></p>		
<p>5.1 Разработка и расширение соглашений с соответствующими международными организациями для содействия координации и сотрудничеству в обмене информацией о безопасности полетов</p>	<p>Между ИКАО и рядом международных организаций заключаются новые соглашения и вносятся поправки в существующие соглашения об обмене информацией о безопасности полетов. На сегодня соглашения заключены с:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Европейской комиссией (ЕК)</li> <li>• Европейским агентством по безопасности полетов (ЕАБП)</li> <li>• ЕВРОКОНТРОЛем</li> <li>• Межгосударственным авиационным комитетом (МАК)</li> <li>• Международной ассоциацией воздушного транспорта (ИАТА)</li> <li>• Международным советом аэропортов (МСА)</li> <li>• Организацией по аэронавигационному обслуживанию гражданской авиации (КАНСО)</li> <li>• Фондом безопасности полетов (FSF) США</li> </ul>	<p>Благодаря расширенным соглашениям с внешними заинтересованными сторонами поступающая от них информация может дополнять имеющиеся у ИКАО данные и помогать определять их достоверность. Обмен информацией позволяет уменьшить нагрузку на государства, связанную с повторными проверками или инспекциями, и уменьшить дублирование деятельности по мониторингу</p>