

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ — 38-Я СЕССИЯ****ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ**

Пункт 25 повестки дня. Другие вопросы политики высокого уровня, подлежащие рассмотрению Исполнительным комитетом

РАЗРАБОТКА И ВНЕДРЕНИЕ СТАНДАРТОВ И РЕКОМЕНДУЕМОЙ ПРАКТИКИ (SARPS) И ПРАВИЛ АЭРОНАВИГАЦИОННОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (PANS) И УВЕДОМЛЕНИЕ О РАЗЛИЧИЯХ

(Представлено Советом ИКАО)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В статье 38 *Конвенции о международной гражданской авиации* (Дос 7300, Чикагская конвенция) содержится обязательство для каждого Договаривающегося государства незамедлительно уведомлять ИКАО о различиях между его собственными правилами и практикой и теми правилами и практикой, которые установлены соответствующим Международным стандартом. Несмотря на то, что в соответствии со статьей 38 Конвенции нет необходимости уведомлять о различиях с Рекомендуемой практикой, государствам настоятельно рекомендуется делать это (см. п. 3 Правил, связанных с вышеизложенными положениями, приводимых в добавлении D к резолюции A37-15). Кроме того, положения Приложения 15 "*Службы аэронавигационной информации*" требуют от государств публиковать в своих сборниках аэронавигационной информации (AIP) существенные различия, существующие между их национальными правилами и практикой, и соответствующими Стандартами и Рекомендуемой практикой (SARPS).

Основная цель уведомления о различиях и их опубликования состоит в том, чтобы способствовать безопасности, регулярности и эффективности международной гражданской авиации посредством обеспечения того, чтобы все заинтересованные стороны знали о национальных правилах и практике, которые отличаются от положений, предписанных в SARPS. Тем не менее государства-члены по различным причинам продолжают испытывать трудности при выполнении своих обязательств. В настоящем документе сообщается о результатах исследования проблем, относящихся к уведомлению о различиях и их опубликованию, а также результатах работы, проделанной ИКАО по решению этих проблем. В связи с тем, что более целенаправленные усилия, предпринимаемые ИКАО и государствами-членами, имеют очень важное значение для улучшения нынешнего положения дел, предлагается отдельная резолюция с целью обратить особое внимание на важность таких обязательств и расширить масштабы проводимой ИКАО постоянной политики в отношении SARPS и технического инструктивного материала, изложенной в настоящее время в резолюции A37-15, с тем чтобы охватить все Приложения и технический инструктивный материал.

Действия: Ассамблее предлагается:

- a) рассмотреть материал, приводимый в разделе 2 настоящего документа;
- b) рассмотреть и принять предлагаемую резолюцию, приводимую в добавлении А, с целью заменить добавления А, D и E резолюции A37-15 и свести воедино этот материал в резолюцию.

<i>Стратегические цели</i>	Настоящий документ связан со всеми стратегическими целями
<i>Финансовые последствия</i>	Деятельность, о которой говорится в настоящем документе, будет осуществляться в соответствии с приоритетом в рамках ресурсов, предусмотренных в утвержденном бюджете на 2013–2016 гг.
<i>Справочный материал</i>	Дос 9958, <i>Действующие резолюции Ассамблеи</i> (по состоянию на 8 октября 2010 года) Дос 7300, <i>Конвенция о международной гражданской авиации</i>

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Основная цель уведомления о различиях и их опубликования состоит в том, чтобы способствовать безопасности, регулярности и эффективности международной гражданской авиации. Согласно результатам выполнения Универсальной программы по организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП) положение дел с уведомлением о различиях и их опубликованием по-прежнему далеко неудовлетворительно. В связи с важным значением данного вопроса было проведено всеобъемлющее исследование связанных с ним проблем в целях усовершенствования соответствующих правил и процедур, а также предоставления дополнительного инструктивного материала, предназначенного для оказания помощи государствам-членам. Результаты этого исследования рассматриваются ниже.

1.2 В настоящем документе предлагается объединить добавления А, D и E резолюции А37-15 в отдельную резолюцию, а также внести поправки в некоторые элементы посредством уточнения и согласования текста с целью включить ссылки на все Приложения, а также ввести новые пункты постановляющей части. Предлагаемая резолюция, касающаяся формулирования и внедрения Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) и Правил аэронавигационного обслуживания (PANS) приводится в добавлении А. Исходная информация и обоснование приводятся в добавлении В.

2. ПРОБЛЕМЫ В ОБЛАСТИ ПРЕДСТАВЛЕНИЯ ИНФОРМАЦИИ О РАЗЛИЧИЯХ И ЕЕ ОПУБЛИКОВАНИЯ

2.1 **Документы, относящиеся к уведомлению о различиях.** Было проведено тщательное рассмотрение нынешних документов ИКАО, относящихся к различиям. Было установлено, что инструктивные указания относительно того, что представляет собой различие, а что – существенное различие, требуют дополнительного уточнения и согласования. Кроме того, как показали результаты анализа различий, зарегистрированных в системе электронного представления информации о различиях (EFOD), дополнительные инструктивные указания, включающие некоторые примеры, помогут государствам-членам выявить различия, о которых необходимо уведомлять ИКАО и/или которые должны быть опубликованы в AIP, как того требуют положения Приложения 15 "*Службы аэронавигационной информации*".

2.2 Полным ходом идет рассмотрение и усовершенствование нынешних документов с целью уточнить обязательства и требования в рамках статьи 38 и Приложения 15, а также представить согласованные рекомендации. В частности, приоритет был отдан поправке к памятке об уведомлении о различиях (памятка)¹, поскольку она является основным инструктивным материалом по определению различий и представлению информации о них. В настоящее время государства проводят консультации по предлагаемой поправке к памятке.

2.3 **Отсутствие в государствах эффективных процессов и процедур.** Согласно результатам проверок, проведенных в рамках УППКБП, большинство государств, которые оказались не в состоянии выполнить свои обязательства относительно различий, не располагают эффективными процессами и процедурами для выявления различий и уведомления о них. В целях

¹ Памятка об уведомлении о различиях является основным утвержденным Советом инструктивным указанием по определению различий и представлению информации о них. Она сопровождает каждое письмо государствам, в котором государства-члены информируются о поправках к Приложениям. Начиная с 1950 года, в памятку были внесены три поправки. Последняя поправка к памятке была внесена 17 марта 2006 года. Цель данной поправки заключалась в усовершенствовании нынешней системы путем приведения ее в соответствие с контрольным перечнем соответствия УППКБП, который заполняется государством-членом до проведения проверок.

обеспечения того, чтобы на сотрудников ведомства гражданской авиации должным образом возлагались соответствующие задачи и в установленном порядке проводились консультации с соответствующими правительственными организациями и заинтересованными сторонами отрасли, необходимо придерживаться эффективных процессов и процедур. В отсутствие таких процессов и процедур будет труднее своевременно представлять информацию о различиях согласованным образом.

2.4 С этой целью ИКАО разрабатывает новый инструктивный материал, посвященный уведомлению о различиях и опубликованию существенных различий, который, в частности, будет включать: а) инструктивные указания по выявлению различий и их опубликованию; б) примеры хорошо определенных различий и существенных различий; и с) примеры типовых процессов и процедур для организации работы по уведомлению о различиях.

2.5 **Поправки к Приложениям.** За последние пять лет в различные Приложения было внесено значительное число поправок. Учитывая весь процесс, которого придерживаются государства, им очень трудно своевременно выполнять свои обязательства по уведомлению о различиях и их опубликованию, принимая во внимание число созданных за короткий период времени SARPS или поправок к ним. Реализация этого процесса становится еще более затруднительной, когда она связана с решением финансовых или отраслевых проблем.

2.6 **Толкование положений некоторых Приложений.** В ходе анализа различий отмечалось также, что положения ряда Приложений могут иметь различные толкования. Кроме того, во многих государствах-членах, рабочие языки которых не являются ни одним из рабочих языков ИКАО, перевод на местный язык положений ИКАО может отразиться на их толковании. Затруднения в понимании и толковании положений Приложений усугубляются также тенденцией разрабатывать стандарты, основанные на характеристиках, которые по определению не носят нормативного характера в части способов и средств обеспечения соответствия с ними.

2.7 В целях решения проблем, изложенных в пп. 2.5 и 2.6, ИКАО предприняла несколько инициатив, которые направлены на совершенствование нынешних процессов разработки SARPS и PANS, а также внесения в них поправок. Цель данных инициатив заключается в установлении более целесообразных сроков начала применения, повышении качества и актуальности SARPS и PANS, а также расширении практических возможностей их осуществления. Кроме того, ИКАО уже начала внедрять в некоторых областях стратегию для целей планирования и реализации новых или измененных SARPS. В рамках выделенных ресурсов данный план предусматривает, что государствам на момент принятия Стандартов будет представлен инструктивный и, возможно, соответствующий учебный материал. Для того чтобы сделать применяемые в настоящее время процессы более эффективными, рекомендуется, чтобы ИКАО ввела механизм систематического определения приоритета для пересмотра и разработки инструктивного материала.

2.8 **Ограниченная ценность задержанных и просроченных дополнений, выпускаемых в печатном виде.** Анализ представленных в печатном виде дополнений к Приложениям показал, что информация о различиях, о которых уведомляют государства, не представляется своевременно (в некоторых случаях спустя 8–45 месяцев после начала применения поправки к Приложению и в среднем через 22 месяца). В настоящее время большинство дополнений не учитывают последние поправки к Приложениям. Задержки и непредставление обновленной информации о различиях снижают важность и ценность имеющейся информации о различиях и не способствуют тому, чтобы государства надлежащим образом и своевременно представляли такую информацию.

2.9 В целях соблюдения сроков представления информации о различиях ИКАО упорядочивает процесс опубликования дополнений посредством поощрения государств более широко использовать систему EFOD. Первый вариант электронных дополнений был представлен на веб-сайте онлайн-системы МНМ (www.icao.int/usoap). На данный момент электронные дополнения включают только те различия, информация о которых была введена и проверена государствами в системе EFOD согласно письму государствам AN1/1-11/28 от 1 апреля 2011 года. В этой связи государствам-членам настоятельно рекомендуется поддержать этот новый процесс посредством перехода к использованию системы EFOD вместо использования процесса уведомления о различиях, основанного на представлении бумажных документов.

2.10 Следует отметить, что число различий, о которых были представлены уведомления, значительно возросло, и Секретариат не располагает в настоящее время возможностью их перевода на все рабочие языки ИКАО и своевременного опубликования. При этом в интересах того, чтобы сделать информацию о различиях более широкодоступной и полезной для возможно большего числа государств, а также в целях упрощения работы Секретариата, государствам-членам, направляющим уведомления о своих различиях на одном из других рабочих языков ИКАО, помимо английского, предлагается включать текст на английском языке, переведенный для целей опубликования в AIP².

2.11 **Ограниченные ресурсы и знания специалистов ведомств гражданской авиации (ВГА).** Процесс уведомления о различиях предусматривает задействование технического, юридического и административного персонала. Пятьдесят два процента государств, подвергнутых проверке в рамках УППКБП, вообще не приняли официальные программы и планы для участвующих в этой работе специалистов. Это означает, что многие государства испытывают трудности в части обеспечения технической, юридической и административной подготовки, которой должны обладать их специалисты, с тем чтобы контролировать положение дел в части, касающейся уровня соблюдения стандартов и/или различий с ними, а также эффективно выполнять свои функции и обязанности.

2.12 В рамках оказания государствам помощи в работе, связанной с обеспечением соблюдения SARPS и выявлением различий, ИКАО разрабатывает средства компьютерного обучения (СВТ), целью которого является предоставление дополнительных инструктивных указаний, а также повышение степени осведомленности государств-членов о важности уведомления о различиях и их опубликования. Кроме того, для государств, которые испытывают недостаток ресурсов в целом, ИКАО подготовила дополнительный инструктивный материал по приоритизации их работы в рамках Глобального плана обеспечения безопасности полетов (ГПБП), представленного в документе A38-92. Помимо этого, ИКАО поощряет государства-члены предоставлять финансовые и технические ресурсы другим сторонам, испытывающим потребность в них, а также обмениваться с ними передовой практикой.

2.13 **Обязательства государств.** Признается, что в ряде государств авиация не пользуется на национальном уровне таким же высоким приоритетом, как здравоохранение, образование и борьба с бедностью. Кроме того, возможно, что уведомление о различиях и их опубликование не считается деятельностью, имеющей такое же важное значение, как другие виды авиационной деятельности, такие как выдача свидетельств, сертификация и надзор.

² В соответствии с требованиями Приложения 15 Договаривающимся государствам требуется опубликовать любые существенные отличия в своих AIP и включить текст на английском языке тех частей, которые изложены открытым текстом.

2.14 Кроме того, признается, что, за исключением различий с Приложением 17 *"Авиационная безопасность. Защита международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства"*, улучшенная транспарентность в отношении информации о различиях будет поощрять государства более ответственно относиться к выполнению своих обязательств по обеспечению соответствия с SARPS или уведомлению о различиях с ними. В этой связи ИКАО предлагает: а) механизм, предусматривающий облегченный доступ всех заинтересованных сторон к проверенной информации о различиях; и б) средства, препятствующие ненадлежащему использованию такой информации.

3. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

3.1 Главная цель уведомления о различиях и их опубликования заключается в содействии безопасности, регулярности и эффективности международной гражданской авиации посредством обеспечения того, чтобы все заинтересованные стороны были осведомлены о национальных правилах и практике, которые отличаются от положений, предписанных в SARPS. Тем не менее, по различным внутренним и внешним причинам, указанным в разделе 2 выше, государства-члены продолжают испытывать трудности при выполнении своих обязательств по данному вопросу. В этой связи более целенаправленные усилия, предпринимаемые ИКАО государствами-членами, имеют жизненно важное значение для продолжения улучшения положения дел в этой области. Учитывая вышесказанное, рекомендуется расширить масштаб добавлений А, D и E резолюции A37-15 и объединить материал в отдельную резолюцию, которая будет охватывать все Приложения и технический инструкторный материал.

ДОБАВЛЕНИЕ А

ПРОЕКТ РЕЗОЛЮЦИИ ДЛЯ ПРИНЯТИЯ 38-Й СЕССИЕЙ АССАМБЛЕИ

Резолюция А38-XX. Разработка и внедрение Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) и Правил аэронавигационного обслуживания (PANS) и уведомление о различиях

Ассамблея,

принимая во внимание, что в соответствии со статьей 37 Конвенции о международной гражданской авиации каждое Договаривающееся государство обязано сотрудничать в обеспечении максимально достижимой степени единообразия правил и практики по всем вопросам, в которых такое единообразие будет способствовать аэронавигации и совершенствовать ее,

принимая во внимание, что в статье 37 Конвенции ~~о международной гражданской авиации~~ Организации предлагается принимать и изменять Международные стандарты, Рекомендуемую практику и Правила и указываются цель и существо вопросов, с которыми связаны эти действия, и что в статьях 38, 54, 57 и 90 содержатся дополнительные соответствующие положения,

принимая во внимание, что в соответствии со статьей 38 Конвенции любое Договаривающееся государство, которое считает невозможным придерживаться во всех отношениях какого-либо международного стандарта или правила ~~и~~ ~~или~~ которое считает необходимым принять отличающиеся от них правила и практику, обязано немедленно уведомить об этом ИКАО,

принимая во внимание, что Ассамблея считает целесообразным выработать определенные принципы, которыми следует руководствоваться при осуществлении этих положений Конвенции,

~~*принимая во внимание,* что термины "Стандарт" и "Рекомендуемая практика" имеют следующие значения:~~

- ~~а) *Стандарт* любое требование к физическим характеристикам, конфигурации, материальной части, техническим характеристикам, персоналу или правилам, единообразное применение которого считается необходимым для обеспечения безопасности или регулярности международной аэронавигации и которое будут соблюдать Договаривающиеся государства согласно Конвенции; в случае невозможности соблюдения Стандарта Совету в обязательном порядке направляется уведомление в соответствии со статьей 38 Конвенции;~~
- ~~б) *Рекомендуемая практика* любое требование к физическим характеристикам, конфигурации, материальной части, техническим характеристикам, персоналу или правилам, единообразное применение которого признается желательным для обеспечения безопасности, регулярности или эффективности международной аэронавигации и которое будут стремиться соблюдать Договаривающиеся государства согласно Конвенции;~~

признавая, что эффективное выполнение SARPS и PANS способствует безопасному, надежному и устойчивому развитию международной гражданской авиации,

признавая, что беспрепятственное и своевременное представление информации о различиях всем заинтересованным сторонам имеет важное значение для безопасности, регулярности и эффективности международной гражданской авиации,

отмечая, что многие Договаривающиеся государства испытывают трудности в выполнении своих обязательств в соответствии со статьями 37 и 38 Конвенции и учете часто вносимых поправок в Приложения,

признавая ~~принимая во внимание~~, что обновленный инструктивный материал ИКАО по техническим вопросам, ~~представляемый через ИКАО~~, оказывает ~~исключительно~~ ценную помощь ~~администрациям~~ Договаривающимся государствам при ~~разработке планов проведения~~ эффективном проведении в жизнь Стандартов и Рекомендуемой практики, Правил аэронавигационного обслуживания SARPS, PANS и региональных планов,

~~принимая во внимание~~, что в равной степени важно предусмотреть соответствующий технический ~~инструктивный~~ материал при подготовке и повышении квалификации ~~аэронавигационного~~ персонала, как этого требует технический прогресс, и тем самым улучшить качество обслуживания и повысить уровень безопасности полетов;

~~принимая во внимание~~, что нет иной соответствующей возможности обеспечить такой ~~инструктивный~~ материал в международном масштабе, кроме как под эгидой ИКАО;

~~принимая во внимание~~, что сохранение существующих руководств ИКАО и разработка новых руководств и циркуляров, по мере целесообразности, являются крупномасштабной задачей с точки зрения привлечения к этому необходимых технических и административных сотрудников, что сопряжено с противоречиями в отношении очередности задач и потребует специальных мероприятий, связанных с возможностями Секретариата и организацией издательской работы;

признавая, что для разработки и обновления всего технического инструктивного материала ИКАО для SARPS и PANS требуются значительные ресурсы,

отмечая увеличение числа различий, о которых уведомляется ИКАО,

~~принимая во внимание~~, *признавая*, что ~~важно использовать все имеющиеся средства~~ Организации существует настоятельная необходимость в изыскании и использовании всех имеющихся средств для поощрения и поддержки Договаривающихся государств в деле преодоления трудностей, встречающихся при применении SARPS и PANS,

постановляет:

1. *призывает* Договаривающиеся государства вновь подтвердить свою приверженность соблюдению обязательств в соответствии со статьями 37 и 38 Конвенции;

2. *постановляет*, что в SARPS и PANS по мере необходимости вносятся поправки, с тем чтобы отразить изменения в требованиях и методах и тем самым, помимо всего прочего, обеспечить надежную основу для осуществления глобального и регионального планирования и предоставления средств и обслуживания внедрения;
3. *соглашается*, что с учетом предшествующего пункта необходимо обеспечить высокую степень постоянства SARPS, с тем чтобы Договаривающиеся государства имели возможность обеспечить постоянство своих национальных правил. Исходя из этого, следует вносить только те изменения, которые имеют значение для безопасности, регулярности и эффективности, а также вносить только те редакционные поправки, которые имеют существенное значение;
4. *подтверждает*, что тексты SARPS и PANS излагаются простым, понятным и сжатым языком. SARPS включают общие, устоявшиеся и неизменные положения, определяющие требования к функциям и характеристикам, которые предусматривают требуемые уровни безопасности, регулярности и эффективности—и—интероперабельности. Вспомогательные технические спецификации, разрабатываемые ИКАО, по возможности, помещаются в отдельные документы;
5. *порукает Совету*, при разработке SARPS, ~~правил~~ PANS и *технического* инструктивного материала ИКАО, ~~следует~~ использовать в максимально возможной степени и при условии адекватной проверки и апробирования результаты работы других признанных авиационных организаций-разработчиков стандартов. Документация ИКАО должна содержать ссылки на материал, подготовленный такими другими организациями-разработчиками стандартов, если он рассматривается Советом как адекватный с точки зрения соблюдения требований ИКАО;
6. *постановляет*, что в пределах соответствия требованиям безопасности, ~~н~~ регулярности и эффективности, ~~стандарты~~ SARPS, регламентирующие предоставление средств и обслуживания, отражают правильное соотношение между эксплуатационными требованиями к таким средствам и обслуживанию и экономическими последствиями их предоставления;
7. *порукает Совету*, прежде чем ~~Совет~~ он примет решение по предложениям относительно изменения SARPS и PANS, ~~проводятся~~ проводить консультации с Договаривающимися государствами, за исключением случаев, когда Совет сочтет необходимым принять срочные меры. Кроме того, при условии проведения надлежащей проверки и апробации, технические требования могут быть приняты Советом без проведения консультаций с Договаривающимися государствами. Однако такой материал предоставляется Договаривающимся государствам по запросу;
8. *постановляет*, что даты начала применения поправок к SARPS и PANS устанавливаются с таким расчетом, чтобы у Договаривающихся государств оставалось достаточно времени для претворения их в жизнь;
9. *соглашается*, что Приложения или документы PANS не должны изменяться чаще, чем один раз в календарный год;
10. *напоминает* Договаривающимся государствам о требовании Приложения 15 ~~Следует также просить Договаривающиеся государства~~ публиковать в своих сборниках аэронавигационной информации (AIP) любые существенные различия с SARPS и PANS и включать на английском языке те части, которые изложены открытым текстом;

11. *рекомендует* Договаривающимся государствам при уведомлении о различиях на другом рабочем языке ИКАО помимо английского представлять текст своих различий также на английском языке, с тем чтобы информация о различиях была более широкодоступной всем заинтересованным сторонам и общественности;

12. *рекомендует* Договаривающимся государствам использовать электронную систему представления информации о различиях (EFOD) для уведомления ИКАО об их различиях;

13. *порукает* Генеральному секретарю продолжать совершенствовать систему EFOD и оказать содействие Договаривающимся государствам в переходе от документооборота в бумажной форме к использованию системы EFOD;

14. *порукает* Совету контролировать и анализировать различия между правилами и практикой Договаривающихся государств и положениями SARPS и PANS ~~контролируются Советом~~ с целью содействия устранению тех различий, которые имеют важное значение для безопасности, ~~и~~ регулярности и ~~эффективности~~ международной авионавигации ~~или несовместимы с целями международных стандартов~~;

~~Совет анализирует основные причины несоблюдения и предпринимает надлежащие действия и предпринятия надлежащих действий.~~

15. *порукает* Совету изучить возможность сделать информацию о различиях более легкодоступной всем заинтересованным сторонам и оценить надлежащие механизмы и формы предоставления этой информации;

16. *постановляет*, что Договаривающиеся государства поощряются и поддерживаются всеми имеющимися средствами в деле применения SARPS и PANS и обеспечиваются дополнительными рекомендациями в отношении уведомления о различиях и их публикации;

17. *призывает* все Договаривающиеся государства, имеющие возможность сделать это, оказывать запрашивающим государствам техническое содействие в форме предоставления финансовых и технических ресурсов с целью обеспечить государствам условия для выполнения своих обязательств в соответствии со статьями 37 и 38 Конвенции;

18. ~~постановляет, что первоочередное внимание уделяется дальнейшему~~ *порукает* ИКАО установить приоритеты для ~~обновлению~~ обновления содержания существующих технических руководств ИКАО и ~~разработке~~ разработки дополнительных инструктивных материалов, потребность в которых диктуется техническим прогрессом, что приносит тем самым оптимальную пользу Договаривающимся государствам в их деятельности по планированию и применению Стандартов, Рекомендуемой практики и Правил авионавигационного обслуживания, а также при планировании и обеспечении средств и обслуживания SARPS и PANS;

19. *постановляет*, что правила, связанные с отдельными разделами политики, ~~изложенными в добавлениях~~, вышеизложенными положениями, в настоящей резолюции служат руководством в деле упрощения и обеспечения реализации ~~вышеуказанных разделов политики~~ выполнения этой резолюции;

20. *заявляет*, что настоящая резолюция заменяет резолюцию ~~A36-13~~ A37-15 с добавлениями A, ~~WD и E включительно.~~

Правила, связанные с вышеизложенными положениями

1. Совету следует обеспечить, чтобы положения SARPS и PANS находились в полном соответствии друг с другом. Кроме того, Совету следует стремиться к совершенствованию процесса обработки, формы представления и повышения степени полезности документов ИКАО, содержащих SARPS, PANS и другие связанные с ними положения, особенно в отношении сложных систем и видов их применения. В этих целях Совету следует способствовать разработке и поддержанию актуальности широких общесистемных, функциональных и эксплуатационных требований. Совету следует и впредь изыскивать наиболее оптимальные средства разработки, перевода, обработки и распространения технических требований.
2. Договаривающимся государствам следует представлять полные и подробные замечания по предложениям об изменении SARPS и PANS или, по крайней мере, выражать свое согласие или несогласие по их существу. На эти цели им следует предоставлять не менее 3 месяцев. Кроме того, Договаривающиеся государства должны уведомляться по крайней мере за 30 дней о предполагаемом утверждении или принятии подробного материала, по которому с ними не проводились консультации.
3. Договаривающимся государствам следует предоставлять полных 3 месяца для уведомления о несогласии с принятыми поправками к SARPS; при установлении срока представления уведомления о несогласии Совету следует учитывать время, требующееся для пересылки принятых поправок и получения уведомлений от государств.
4. ~~При применении положения пункта 8 постановляющей части выше~~ Совету следует обеспечивать, чтобы, по мере возможности, промежуток между следующими одна за другой общими датами начала применения поправок к Приложениям и PANS составлял по крайней мере 6 месяцев.
5. Совету перед принятием и утверждением поправок к SARPS и PANS следует учесть возможность внедрения SARPS и PANS к предполагаемым срокам начала их применения.
6. Совету следует настоятельно рекомендовать Договаривающимся государствам уведомлять Организацию о любых различиях, существующих между их национальными правилами и практикой и положениями SARPS, а также о дате или сроках, когда они обеспечат выполнение SARPS. Если Договаривающееся государство не может выполнять какие-либо положения SARPS, ему следует информировать ИКАО о причинах несоблюдения, а также о любых применимых национальных положениях и практике, отличающихся по характеру или в принципе.
7. Получаемые уведомления о различиях различия с SARPS следует незамедлительно публиковать в дополнениях к соответствующим Приложениям предоставлять Договаривающимся государствам.
8. При поощрении и поддержке Договаривающихся государств в деле применения внедрения SARPS и PANS Совету следует использовать все имеющиеся средства ИКАО, включая ресурсы Штаб-квартиры, региональных бюро ИКАО и укреплять партнерские отношения Программы развития ООН с организациями, которые предоставляют ресурсы и помощь для развития международной гражданской авиации.

9. Договаривающимся государствам следует предусмотреть продолжить, а где необходимо, активизировать работу по применению в своих функциональных учреждениях правил и процедур, согласующихся с существующими SARPS и PANS. В связи с этим Договаривающимся государствам следует рассмотреть возможность улучшения методов, применяемых внутренние процессы и процедуры, применяемые ими для реализации положений SARPS и PANS, если такие усовершенствования могли бы ускорить или упростить эти методы или сделать их более эффективными.

4. В процессе контроля за различиями с SARPS и PANS Совету следует запрашивать информацию у Договаривающихся государств, которые не представили или представили неполные сведения Организации о применении SARPS. Кроме того, Совету также следует просить Договаривающиеся государства, которые еще не опубликовали в своих сборниках аэронавигационной информации сведения о применении SARPS и PANS, опубликовать их.

10. Совету, учитывая необходимость дальнейшего повышения существующего уровня безопасности полетов, ИКАО следует постоянно следить за осуществлением программы работы над техническими руководствами и циркулярами ИКАО, с тем чтобы обеспечить наличие необходимого инструктивного материала обновлять и разрабатывать технический инструктивный материал в соответствии с установленными приоритетами по всем техническим областям.

2. Совету следует изыскивать средства, которые позволят без чрезмерных задержек и нарушения порядка очередности выпуска плановых изданий составлять и публиковать соответствующие технические руководства и циркуляры

ДОБАВЛЕНИЕ В

ИСХОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ И ОБОСНОВАНИЕ ПРЕДЛАГАЕМЫХ ТЕКСТОВ РЕЗОЛЮЦИИ

Предлагаемый текст	Примечание
Преамбула	
<p><i>Ассамблея,</i></p> <p><i>принимая во внимание, что в соответствии со статьей 37 Конвенции о международной гражданской авиации каждое Договаривающееся государство обязано сотрудничать в обеспечении максимально достижимой степени единообразия правил и практики по всем вопросам, в которых такое единообразие будет способствовать аэронавигации и совершенствовать ее,</i></p>	<p>Данная статья перенесена из резолюции А37-15, добавление D, п. 1 преамбулы.</p>
<p><i>принимая во внимание, что в статье 37 Конвенции о международной гражданской авиации Организации предлагается принимать и изменять Международные стандарты, Рекомендуемую практику и Правила и указываются цель и существо вопросов, с которыми связаны эти действия, и что в статьях 38, 54, 57 и 90 содержатся дополнительные соответствующие положения,</i></p>	<p>Данная статья перенесена из резолюции А37-15, добавление А, п. 1 преамбулы.</p>
<p><i>принимая во внимание, что в соответствии со статьей 38 Конвенции любое Договаривающееся государство, которое считает невозможным придерживаться во всех отношениях какого-либо международного стандарта или правила и или которое считает необходимым принять отличающиеся от них правила и практику, обязано немедленно уведомить об этом ИКАО,</i></p>	<p>Данная статья перенесена из резолюции А37-15, добавление D, п. 2 преамбулы.</p> <p>Предлагается небольшое изменение в целях приведения текста резолюции в соответствие со статьей 38 Конвенции.</p>
<p><i>принимая во внимание, что Ассамблея считает целесообразным выработать определенные принципы, которыми следует руководствоваться при осуществлении этих положений Конвенции,</i></p>	<p>Данная статья перенесена из резолюции А37-15, добавление А, п. 2 преамбулы.</p>
<p><i>принимая во внимание, что термины "Стандарт" и "Рекомендуемая практика" имеют следующие значения:</i></p> <p><i>а) Стандарт — любое требование к физическим характеристикам, конфигурации, материальной части, техническим харак-</i></p>	<p>Данная статья приводилась в резолюции А37-15, добавление А, п. 2 преамбулы.</p> <p>Ее предлагается исключить в связи с тем, что:</p> <p>а) значения терминов "Стандарт" и "Рекомендуемая практика" приводятся в предисловии каждого Приложения;</p>

<p>теристикам, персоналу или правилам, единообразное применение которого считается необходимым для обеспечения безопасности или регулярности международной аэронавигации и которое будут соблюдать Договаривающиеся государства согласно Конвенции; в случае невозможности соблюдения Стандарта Совету в обязательном порядке направляется уведомление в соответствии со статьей 38 Конвенции;</p> <p>в) Рекомендуемая практика любое требование к физическим характеристикам, конфигурации, материальной части, техническим характеристикам, персоналу или правилам, единообразное применение которого признается желательным для обеспечения безопасности, регулярности или эффективности международной аэронавигации и которое будут стремиться соблюдать Договаривающиеся государства согласно Конвенции;</p>	<p>b) предлагаемая резолюция будет применяться ко всем Приложениям. Значение терминов "Стандарт" и "Рекомендуемая практика" в Приложении 9 по своей форме слегка отличаются от значения аналогичных терминов, использующихся в остальных Приложениях (С/780).</p>
<p><i>признавая</i>, что эффективное выполнение SARPS и PANS способствует безопасному, надежному и устойчивому развитию международной гражданской авиации,</p>	<p>Предлагается включить данные новые статьи с целью:</p> <p>a) напомнить о важном значении статей 37 и 38 Конвенции;</p> <p>b) представить исходную информацию и/или соображения, лежащие в основе введения новых статей 1, 12 и 13 постановляющей части.</p>
<p><i>признавая</i>, что беспрепятственное и своевременное представление информации о различиях всем заинтересованным сторонам имеет важное значение для безопасности, регулярности и эффективности международной гражданской авиации,</p>	
<p><i>отмечая</i>, что многие Договаривающиеся государства испытывают трудности в выполнении своих обязательств в соответствии со статьями 37 и 38 Конвенции и учете часто вносимых поправок в Приложения,</p>	<p>Предлагается включить данную новую статью с целью:</p> <p>a) учесть результаты проверок, проводимых по линии Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов в рамках всеобъемлющего системного подхода (УПКБП ВСП);</p> <p>b) представить исходную информацию и/или соображения, лежащие в основе введения новых статей 3, 8, 9 и 15 постановляющей части.</p>

<p><i>признавая принимаая во внимание</i>, что обновленный инструктивный материал ИКАО по техническим вопросам, представляемый через ИКАО, оказывает исключительно ценную помощь администрациям Договаривающимся государствам при разработке планов проведения эффективном проведении в жизнь Стандартов и Рекомендуемой практики, Правил аэронавигационного обслуживания SARPS, PANS и региональных планов,</p> <p><i>принимая во внимание</i>, что в равной степени важно предусмотреть соответствующий технический инструктивный материал при подготовке и повышении квалификации эксплуатационного персонала, как этого требует технический прогресс, и тем самым улучшить качество обслуживания и повысить уровень безопасности полетов,</p>	<p>Данные статьи перенесены из резолюции A37-15, Добавление E, пп. 1 и 2 преамбулы.</p> <p>Предлагается объединить эти две взаимозависимые статьи и объяснить важность и ценность технического инструктивного материала, используя имеющее более широкое значение выражение "помощь в эффективном внедрении", которое включает в себя планирование внедрения и подготовку кадров</p>
<p><i>принимая во внимание</i>, что нет иной соответствующей возможности обеспечить такой инструктивный материал в международном масштабе, кроме как под эгидой ИКАО,</p>	<p>Данная статья приводилась в резолюции A37-15, добавление E, п. 3 преамбулы.</p> <p>Эту статью предлагается исключить. Добавление E впервые было введено в ходе 18-й сессии Ассамблеи в 1971 году, когда число альтернатив предоставлению технического руководства было невелико.</p> <p>Это больше не является проблемой. В настоящее время на международном уровне появляется все больше и больше организаций, которые предоставляют инструктивный материал.</p>
<p><i>принимая во внимание</i>, что сохранение существующих руководств ИКАО и разработка новых руководств и циркуляров, по мере целесообразности, являются крупномасштабной задачей с точки зрения привлечения к этому необходимых технических и административных сотрудников, что сопряжено с противоречиями в отношении очередности задач и потребует специальных мероприятий, связанных с возможностями Секретариата и организацией издательской работы,</p> <p><i>признавая</i>, что для разработки и обновления всего технического инструктивного материала ИКАО для SARPS и PANS требуются значительные ресурсы,</p>	<p>Эта статья приводилась в резолюции A37-15, добавление E, п. 4 преамбулы.</p> <p>Предлагается изменить формулировку этой статьи с целью отразить нынешнее положение дел в Секретариате.</p>

<p><i>отмечая</i> увеличение числа различий, о которых уведомляется ИКАО,</p>	<p>Предлагается включить данную новую статью с целью отразить нынешнее положение дел и представить исходную информацию и/или соображения, лежащие в основе введения новой статьи 11 постановляющей части.</p>
<p>принимая во внимание, <i>признавая</i>, что важно использовать все имеющиеся средства Организации существует настоятельная необходимость в изыскании и использовании всех имеющихся средств для поощрения и поддержки Договаривающихся государств в деле преодоления трудностей, встречающихся при применении SARPS и PANS,</p>	<p>Эта статья перенесена из резолюции A37-15, добавление D п. 3 преамбулы.</p> <p>Соответствующая статья постановляющей части включает другие организации, которые могут обеспечивать предоставление ресурсов и оказывать помощь.</p>
Статьи постановляющей части	
<p><i>постановляет:</i></p> <p>1. <i>призывает</i> Договаривающиеся государства вновь подтвердить свою приверженность соблюдению обязательств в соответствии со статьями 37 и 38 Конвенции;</p>	<p>Предлагается включить эту новую статью с целью вновь подтвердить обязанности Договаривающихся государств выполнять свои обязательства в соответствии со статьями 37 и 38 Конвенции.</p>
<p>2. <i>постановляет</i>, что в SARPS и PANS по мере необходимости вносятся поправки, с тем чтобы отразить изменения в требованиях и методах и тем самым, помимо всего прочего, обеспечить надежную основу для осуществления глобального и регионального планирования и предоставления средств и обслуживания внедрения;</p>	<p>Данная статья перенесена из резолюции A37-15, добавление A, статья 1 постановляющей части.</p> <p>Предлагается ввести слова "глобальное планирование", которое не существовало в 1956 году, когда первый раз была введена данная статья постановляющей части, а также распространить сферу ее действия на все области, для которых обеспечивается надежная основа.</p>
<p>3. <i>соглашается</i>, что с учетом предшествующего пункта необходимо обеспечить высокую степень постоянства SARPS, с тем чтобы Договаривающиеся государства имели возможность обеспечить постоянство своих национальных правил. Исходя из этого, следует вносить только те изменения, которые имеют значение для безопасности, регулярности и эффективности, а также вносить только те редакционные поправки, которые имеют существенное значение;</p>	<p>Эта статья перенесена из резолюции A37-15, добавление A, статьи 2 постановляющей части.</p>
<p>4. <i>подтверждает</i>, что тексты SARPS и PANS излагаются простым, понятным и сжатым языком. SARPS включают общие, устоявшиеся и неизменные положения, определяющие требования к функциям и характеристикам, которые предусматривают требуемые уровни безопасности, регулярности и эффективности и интероперабельности. Вспомогательные технические спецификации, разрабатываемые ИКАО, по возможности помещаются в отдельные документы;</p>	<p>Данная статья перенесена из резолюции A37-15, добавление A, статья 3 постановляющей части.</p> <p>Предлагается использовать текст из статьи 37 Конвенции, с целью разъяснить, что предлагаемая резолюция будет применяться ко всем Приложениям.</p>

<p>5. <i>порукает</i> Совету, при разработке SARPS, нравия PANS и технического инструктивного материала ИКАО, <i>следует</i> использовать в максимально возможной степени и при условии адекватной проверки и апробирования результаты работы других признанных авиационных организаций-разработчиков стандартов. Документация ИКАО должна содержать ссылки на материал, подготовленный такими другими организациями-разработчиками стандартов, если он рассматривается Советом как адекватный с точки зрения соблюдения требований ИКАО;</p>	<p>Данная статья перенесена из резолюции A37-15, добавление А, статья 4 постановляющей части.</p> <p>Предлагается небольшое изменение с целью уточнить слово "процедуры" и сделать текст предлагаемой резолюции более последовательным.</p>
<p>6. <i>постановляет</i>, что в пределах соответствия требованиям безопасности, н регулярности и эффективности, стандарты SARPS, регламентирующие предоставление средств и обслуживания, отражают правильное соотношение между эксплуатационными требованиями к таким средствам и обслуживанию и экономическими последствиями их предоставления;</p>	<p>Данная статья перенесена из резолюции A37-15, добавление А, статья 5 постановляющей части.</p> <p>Данное изменение предлагается с целью согласовать данный текст с остальной частью предлагаемой резолюции, а также уточнить, что предлагаемая резолюция будет применяться ко всем Приложениям.</p>
<p>7. <i>порукает</i> Совету, прежде чем Совет он примет решение по предложениям относительно изменения SARPS и PANS, проводятся проводить консультации с Договаривающимися государствами, за исключением случаев, когда Совет сочтет необходимым принять срочные меры. Кроме того, при условии проведения надлежащей проверки и апробации, технические требования могут быть приняты Советом без проведения консультаций с Договаривающимися государствами. Однако такой материал предоставляется Договаривающимся государствам по запросу;</p>	<p>Данная статья перенесена из резолюции A37-15, добавление А, статья 6 постановляющей части.</p>
<p>8. <i>постановляет</i>, что даты начала применения поправок к SARPS и PANS устанавливаются с таким расчетом, чтобы у Договаривающихся государств оставалось достаточно времени для претворения их в жизнь;</p>	<p>Данная статья перенесена из резолюции A37-15, добавление А, статья 7 постановляющей части.</p>
<p>9. <i>соглашается</i>, что Приложения или документы PANS не должны изменяться чаще, чем один раз в календарный год;</p>	<p>Данная статья перенесена из резолюции A37-15, добавление А, статья 8 постановляющей части.</p>
<p>10. <i>напоминает</i> Договаривающимся государствам о требовании Приложения 15 Следует также просить Договаривающиеся государства публиковать в своих сборниках аэронавигационной информации (AIP) любые существенные различия с SARPS и PANS и включать на английском языке те части, которые изложены открытым текстом;</p>	<p>Данная статья перенесена из резолюции A37-15, добавление D, п. 3 "правил, связанных с вышеизложенными положениями".</p> <p>Предлагаются новые изменения с целью напомнить Договаривающимся государствам о требовании Приложения 15, касающегося использования в AIP текста на английском языке, а также опубликования в AIP существенных различий.</p>

<p>11. <i>рекомендует</i> Договаривающимся государствам при уведомлении о различиях на другом рабочем языке ИКАО помимо английского представлять текст своих различий также на английском языке, с тем чтобы информация о различиях была более широкодоступной всем заинтересованным сторонам и общественности;</p>	<p>Данную новую статью постановляющей части предлагается включить в целях поощрения Договаривающихся государств использовать при уведомлении ИКАО о различиях текст различий на английском языке, подготовленный для опубликования в AIP.</p> <p>Это упростит процесс немедленного представления информации о различиях и сделает эту информацию в целом более полезной.</p>
<p>12. <i>рекомендует</i> Договаривающимся государствам использовать электронную систему представления информации о различиях (EFOD) для уведомления ИКАО об их различиях;</p>	<p>Данную новую статью постановляющей части предлагается включить с целью поощрять Договаривающиеся государства использовать систему EFOD в качестве альтернативного средства уведомления о различиях, как было согласовано Советом (C-DEC 192/3).</p>
<p>13. <i>порукает</i> Генеральному секретарю продолжать совершенствовать систему EFOD и оказать содействие Договаривающимся государствам в переходе от документооборота в бумажной форме к использованию системы EFOD;</p>	<p>Данную новую статью постановляющей части предлагается включить также с целью поручить Генеральному секретарю продолжать усилия, направленные на превращение системы EFOD в основное средство уведомления о различиях с конечной целью обеспечить замену бумажного делопроизводства.</p>
<p>14. <i>порукает</i> Совету контролировать и анализировать различия между правилами и практикой Договаривающихся государств и положениями SARPS и PANS контролируются Советом с целью содействия устранению тех различий, которые имеют важное значение для безопасности, и регулярности и эффективности международной авионавигации или несовместимы с целями международных стандартов;</p>	<p>Данные статьи перенесены из резолюции A37-15, добавление D, статьи 2 и 3 постановляющей части.</p> <p>Предлагается объединить эти две взаимосвязанные статьи постановляющей части и согласовать текст с остальной частью резолюции.</p>
<p>15. <i>порукает</i> Совету изучить возможность сделать информацию о различиях более легкодоступной всем заинтересованным сторонам и оценить надлежащие механизмы и формы предоставления этой информации;</p>	<p>Данную новую статью постановляющей части предлагается включить с целью:</p> <p>а) указать на важное значение прозрачности и обмена информацией о различиях;</p> <p>б) поощрять Договаривающиеся государства обеспечивать соответствие с SARPS или уведомлять о своих различиях посредством улучшения прозрачности информации о различиях.</p>
<p>16. <i>постановляет, что</i> Договаривающиеся государства поощряются и поддерживаются всеми имеющимися средствами в деле применения SARPS и PANS и обеспечиваются дополнительным инструктивным материалом в отношении уведомления и публикации информации о различиях;</p>	<p>Данная статья перенесена из резолюции A37-15, добавление D, статья 1 постановляющей части.</p> <p>Предлагается поручить ИКАО предоставить государствам дополнительный инструктивный материал, поскольку анализ данных вопросов свидетельствует о необходимости большей</p>

	ясности и последовательности директивных указаний относительно того, что является различием или существенным различием в различных документах.
17. призывает все Договаривающиеся государства, имеющие возможность сделать это, оказывать запрашивающим государствам техническое содействие в форме предоставления финансовых и технических ресурсов с целью обеспечить государствам условия для выполнения своих обязательств в соответствии со статьями 37 и 38 Конвенции;	Данную новую статью постановляющей части предлагается включить с той целью, чтобы обратиться к Договаривающимся государствам с просьбой предоставлять помощь и оказывать содействие.
18. постановляет, что первоочередное внимание уделяется дальнейшему поручает ИКАО установить приоритеты для обновлению обновления содержания существующих технических руководств ИКАО и разработке разработки дополнительных инструктивных материалов, потребность в которых диктуется техническим прогрессом, что приносит тем самым оптимальную пользу Договаривающимся государствам в их деятельности по применению Стандартов, Рекомендуемой практики и Правил аэронавигационного обслуживания, а также при планировании и обеспечении средств и обслуживания SARPS и PANS;	Данная статья перенесена из резолюции A37-15, добавление E, статья 1 постановляющей части. Предлагается изменить формулировку данной статьи с целью поручить ИКАО определить оптимальные пути обновления и разработки технического инструктивного материала ИКАО с использованием предоставленных ей ресурсов
19. постановляет, что правила, связанные с отдельными разделами политики, изложенными в добавлениях, вышеизложенными положениями, в настоящей резолюции служат руководством в деле упрощения и обеспечения реализации вышеуказанных разделов политики выполнения этой резолюции;	Данная статья перенесена из резолюции A37-15, общая часть, постановляющая статья 1 а).
20. заявляет, что настоящая резолюция заменяет резолюцию A36-13 A37-15 с добавлениями A, WD и E включительно.	Данная статья перенесена из резолюции A37-15, общая часть, постановляющая статья 2.

Правила, связанные с вышеизложенными положениями	
1. Совету следует обеспечить, чтобы положения SARPS и PANS находились в полном соответствии друг с другом. Кроме того, Совету следует стремиться к совершенствованию процесса обработки, формы представления и повышения степени полезности документов ИКАО, содержащих SARPS, PANS и другие связанные с ними положения, особенно в отношении сложных систем и видов их применения. В этих целях Совету следует способствовать разработке и поддержанию актуальности широких общесистемных, функциональных и эксплуатационных требований. Совету следует и впредь изыскивать наиболее оптимальные средства разработки, перевода, обработки и распространения технических требований.	Данная статья перенесена из резолюции A37-15, добавление А, п. 1 правил, связанных с вышеизложенными положениями.
2. Договаривающимся государствам следует представлять полные и подробные замечания по предложениям об изменении SARPS и PANS или, по крайней мере, выражать свое согласие или несогласие по их существу. На эти цели им следует предоставлять не менее 3 месяцев. Кроме того, Договаривающиеся государства должны уведомляться по крайней мере за 30 дней о предполагаемом утверждении или принятии подробного материала, по которому с ними не проводились консультации.	Данная статья перенесена из резолюции A37-15, добавление А, п. 2 правил, связанных с вышеизложенными положениями.
3. Договаривающимся государствам следует предоставлять полных 3 месяца для уведомления о несогласии с принятыми поправками к SARPS; при установлении срока представления уведомления о несогласии Совету следует учитывать время, требующееся для пересылки принятых поправок и получения уведомлений от государств.	Данная статья перенесена из резолюции A37-15, добавление А, п. 3 правил, связанных с вышеизложенными положениями.
4. При применении положения пункта 8 устанавливающей части выше Совету следует обеспечивать, чтобы, по мере возможности, промежуток между следующими одна за другой общими датами начала применения поправок к Приложениям и PANS составлял по крайней мере 6 месяцев.	Данная статья перенесена из резолюции A37-15, добавление А, п. 4 правил, связанных с вышеизложенными положениями.
5. Совету перед принятием и утверждением поправок к SARPS и PANS следует учесть возможность внедрения SARPS и PANS к <u>предполагаемым</u> срокам начала их применения.	Данные новые правила, связанные с вышеизложенными положениями, предлагается включить с той целью, чтобы в процессе введения поправок обратить повышенное внимание на аспект оценки их осуществимости и последствий.

<p>6. Совету следует настоятельно рекомендовать Договаривающимся государствам уведомлять Организацию о любых различиях, существующих между их национальными правилами и практикой и положениями SARPS, а также о дате или сроках, когда они обеспечат выполнение SARPS. Если Договаривающееся государство не может выполнять какие-либо положения SARPS, ему следует информировать ИКАО о причинах несоблюдения, а также о любых применимых национальных положениях и практике, отличающихся по характеру или в принципе.</p>	<p>Данная статья перенесена из резолюции A37-15, добавление D, п. 3 правил, связанных с вышеизложенными положениями.</p>
<p>7. Получаемые уведомления о различиях различия с SARPS следует незамедлительно публиковать в дополнениях к соответствующим Приложениям предоставлять Договаривающимся государствам.</p>	<p>Данная статья перенесена из резолюции A37-15, добавление D, п. 3 правил, связанных с вышеизложенными положениями.</p> <p>Предлагается переработать данный текст с целью расширить номенклатуру средств распространения информации о различиях.</p>
<p>8. При поощрении и поддержке Договаривающихся государств в деле применения внедрения SARPS и PANS Совету следует использовать все имеющиеся средства ИКАО, включая ресурсы Штаб-квартиры, региональных бюро ИКАО и укреплять партнерские отношения Программы развития ООН с организациями, которые предоставляют ресурсы и помощь для развития международной гражданской авиации.</p>	<p>Данная статья перенесена из резолюции A37-15, добавление D, п. 3 правил, связанных с вышеизложенными положениями.</p> <p>Данное изменение предложено с целью упомянуть усилия, предпринимаемые Советом по укреплению партнерских отношений с другими организациями, которые предоставляют ресурсы и оказывают помощь.</p>
<p>9. Договаривающимся государствам следует предусмотреть продолжить, а где необходимо, активизировать работу по применению в своих функциональных учреждениях правил и процедур, согласующихся с существующими SARPS и PANS. В связи с этим Договаривающимся государствам следует рассмотреть возможность улучшения методов, применяемых внутренние процессы и процедуры, применяемые ими для реализации положений SARPS и PANS, если такие усовершенствования могли бы ускорить или упростить эти методы или сделать их более эффективными.</p>	<p>Данная статья перенесена из резолюции A37-15, добавление D, п. 2 правил, связанных с вышеизложенными положениями.</p> <p>Данное изменение предлагается с целью поощрять Договаривающиеся государства предусматривать внутренние процессы, обеспечивающие своевременное внедрение SARPS и PANS.</p>

<p>4. В процессе контроля за различиями с SARPS и PANS Совету следует запрашивать информацию у Договаривающихся государств, которые не представили или представили неполные сведения Организации о применении SARPS. Кроме того, Совету также следует просить Договаривающиеся государства, которые еще не опубликовали в своих сборниках аэронавигационной информации сведения о применении SARPS и PANS, опубликовать их.</p>	<p>Данная статья содержалась в резолюции A37-15, добавление D, п. 4 правил, связанных с вышеизложенными положениями.</p> <p>Данную статью предлагается исключить, поскольку такая деятельность больше не практикуется. Вместо этого данная работа проводится в рамках процесса УППКБП.</p>
<p>10. Совету, учитывая необходимость дальнейшего повышения существующего уровня безопасности полетов, ИКАО следует постоянно следить за осуществлением программы работы над техническими руководствами и циркулярами ИКАО, с тем чтобы обеспечить наличие необходимого инструктивного материала обновлять и разрабатывать технический инструктивный материал в соответствии с установленными приоритетами по всем техническим областям.</p> <p>2. Совету следует изыскивать средства, которые позволят без чрезмерных задержек и нарушения порядка очередности выпуска плановых изданий составлять и публиковать соответствующие технические руководства и циркуляры</p>	<p>Данные статьи перенесены из резолюции A37-15, добавление E, пп. 1 и 2 правил, связанных с вышеизложенными положениями.</p> <p>Предлагается объединить эти две взаимосвязанные статьи и переработать текст в целях его согласования со статьей 16 постановляющей части.</p>