



大会 — 第 38 届会议

技术委员会

议程项目 38：需要技术委员会审议的其他问题

自大会第 37 届会议以来在国际航班的航空器客舱和 驾驶舱非化学灭虫方面所开展工作的总结

（由国际民航组织理事会提交）

执行摘要

航空器的灭虫方法是由世界卫生组织（WHO）建议提出的，以减少昆虫（病媒）携带疾病从一个国家传播到另外一个国家的风险。附件 9 — 《简化手续》所载的标准仅允许使用世界卫生组织推荐的方法灭虫。

大会第 A37-14 号决议要求国际民航组织理事会，敦促世界卫生组织继续探索化学和非化学灭虫方法方面的进展，比较非化学灭虫与基于化学的方法的成效和安全性，并就可接受的灭虫做法提出建议。

自大会上届以来，在化学灭虫剂的方法和测试以及对其使用提供最新建议方面已经取得了进展。对非化学灭虫方法的应用仍处于开发过程中。

行动：请大会：

- a) 注意到大会第 37 届会议以来开展的工作；
- b) 注意到大会第 A37-14 号决议仍然有针对性；和
- c) 同意向国际民航组织和/或世界卫生组织通报新的非化学方法的相关研究成果。

战略目标：	本工作文件涉及安全和环境保护及航空运输可持续发展的战略目标。
财务影响：	本文件所提及的各项活动将根据 2014-2016 年经常方案预算和/或预算外捐款可用资源执行。
参考材料：	Doc 9958 号文件：《大会有效决议》（截至 2010 年 10 月 8 日） 附件 9 — 《简化手续》 世界卫生组织国际卫生条例（2005）

1. 引言

1.1 航空器灭虫是一些国家采取的一种普遍做法，以减少病媒传播疾病的蔓延。附件 9 第 2 章的标准允许灭虫，并要求各国批准或只接受那些由世界卫生组织（WHO）建议和有关国家认为是有效的灭虫方法。

1.2 世界卫生组织认为，没有任何明显证据支持在按照生产商的说明使用时，化学杀虫剂对人类有害的这种假设。但是，一些国家担心在某些情况下，它们可能引起不适并可能对健康产生不利的影 响。国际运输工人联合会（ITF）表示了类似的关切。

1.3 世界卫生组织与国际民航组织及位于美国佛罗里达州盖恩斯维尔的医疗、农业和兽医昆虫学中心进行协作，认为“风帘”是一种可能替代杀虫剂的方法，可用于防止航空器内的昆虫（病媒）携带疾病。

1.4 风帘的原理是采用风扇在航空器入口周围并向航空器外侧形成急速的空气流动，可以防止蚊虫之类的飞虫进入航空器。在实验条件下，已证实具有 95%到 99%的有效性。然而，需要进一步研究以证明其在操作条件下的有效性。

2. 讨论

2.1 自 2010 年以来，世界卫生组织采取了有关防止昆虫在航空运输当中传播疾病的三项举措。

2.2 2012 年，在同业审议和专家咨询后，制定了《测试航空器所使用灭虫产品功效的指南》，并刊登在世界卫生组织的网站上。该指南旨在提供具体、规范的程序和标准，以测试专门为杀灭航空器上的昆虫所设计的产品功效，并协助各国根据世界卫生组织的《国际卫生条例》（2005 年），采取各种控制措施。它们将促进各个实验室和机构使用的测试程序实现统一，以便生成可比数据，供国家监管当局登记和标记此类产品。

2.3 在世界卫生组织题为对航空器使用化学杀虫剂灭虫的通用风险评估模型的文件中，处理了有关化学灭虫剂的人类安全指南。这份文件目前以草案的格式载于世界卫生组织的网站，供公众和同业进行审议。预计将于 2013 年定稿。定稿后，该文件将提供通用模型，用于对暴露于航空器灭虫杀虫剂的产品进行风险评估，并使国家监管当局的风险评估实现统一。

2.4 同时，世界卫生组织一直在处理机场内及机场周围的病媒控制工作，其根据是如果实现了有效控制，便会减少对航空器的灭虫要求。目前正在等候世界卫生组织的进一步通报。

3. 结论

3.1 自大会第 37 届会议以来，在对化学灭虫剂的功效和安全性测试实行标准化方面已经取得了进展。

3.2 对使用“气帘”或其他非化学灭虫方法的进一步研究结果期待已久。

3.3 2016 年大会第 39 届会议之前预计出现化学和非化学灭虫的更多信息，届时将予提供。