

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ — 38-Я СЕССИЯ****ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ****Пункт 13 повестки дня. Авиационная безопасность. Политика****ДЕКЛАРАЦИЯ ПО АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И ВСЕОБЪЕМЛЯЮЩАЯ
СТРАТЕГИЯ ИКАО В СФЕРЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ
АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (ICASS)**

(Представлено Советом ИКАО)

КРАТКАЯ СПРАВКА

37-я сессия Ассамблеи в резолюции A37-17 приняла Декларацию по авиационной безопасности, подтверждающую обязательство государств-членов повышать авиационную безопасность во всем мире. В Декларации государства-члены ИКАО призываются, в частности, совершенствовать и укреплять методы сбора и совместного использования информации, техническое сотрудничество, международные стандарты и деятельность по оказанию помощи государствам в решении проблем безопасности. В целях повышения способности ИКАО эффективно осуществлять свой мандат по авиационной безопасности (AVSEC) Ассамблея одобрила Всеобъемлющую стратегию ИКАО в сфере обеспечения авиационной безопасности (ICASS), которая определяет семь стратегических направлений деятельности на два трехлетних периода (2011–2016 гг.), делая акцент на устранение недостатков в сфере безопасности посредством оказания помощи государствам. 37-я сессия Ассамблеи согласилась с тем, что, хотя финансирование основной деятельности будет обеспечиваться в пределах предложенного бюджета Регулярной программы Организации, деятельность в рамках ICASS требует дополнительного финансирования посредством добровольных взносов.

В настоящем документе описываются достижения и задачи текущего трехлетия (2011–2013 гг.), связанные с осуществлением мандата по авиационной безопасности, и предлагается уровень финансирования, необходимый для продолжения ключевой деятельности в рамках ICASS в течение трехлетнего периода 2014–2016 гг.

Действия: Ассамблее предлагается:

- а) подтвердить ICASS как основную стратегию повышения авиационной безопасности и, следовательно, как основу для планирования программы AVSEC на трехлетний период 2014–2016 гг. и последующие годы;
- б) настоятельно призвать государства продолжать вносить добровольные взносы, как финансовые, так и в натуральной форме, в поддержку программы работы ИКАО в области авиационной безопасности и упрощения формальностей.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью В "Авиационная безопасность"
<i>Финансовые последствия</i>	Осуществление ICASS в 2014–2016 гг. будет финансироваться за счет бюджета Регулярной программы и посредством добровольных взносов
<i>Справочный материал</i>	A37-WP/18 и A37-WP/359 Заявление ИКАО о контексте риска Действующие резолюции Ассамблеи (по состоянию на 8 октября 2010 года) (Doc 9958) Доклад Конференции высокого уровня по авиационной безопасности 2012 года (Doc 9990)

1. ОСНОВНЫЕ ДОСТИЖЕНИЯ И ЗАДАЧИ

1.1 Декларация по авиационной безопасности со времени принятия ее 37-й сессией Ассамблеи в 2010 году остается прочным и важным катализатором международного сотрудничества. Как таковая, она дополняет международную систему Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS), политики, инструктивного материала и программ ИКАО, связанных с безопасностью.

1.2 Чтобы содействовать эффективному осуществлению Декларации, в 2011 и 2012 годах во всех семи регионах ИКАО были проведены конференции по авиационной безопасности. С учетом уникальной обстановки в каждом регионе ИКАО сотрудничала с принимающими правительствами в целях содействия проведению стратегически важных дискуссий и углубления партнерских отношений между государствами и другими заинтересованными сторонами. Высокая степень сотрудничества, достигнутая посредством этих региональных мероприятий, нашла отражение в их совместных заявлениях и, впоследствии, в итогах Конференции высокого уровня по авиационной безопасности (HLCAS), проведенной с 12 по 14 сентября 2012 года. Эта Конференция была глобальным мероприятием, в рамках которого представители 132 государств – членов ИКАО, международных организаций, отрасли и других заинтересованных сторон приняли участие в подготовке выводов и рекомендаций для определения направления будущей политики и программы ИКАО в области авиационной безопасности.

1.3 Итоги Конференции HLCAS, ускоренное принятие 13 ноября 2012 года поправки 13 к Приложению 17, считающейся необходимой для устранения уязвимостей в области безопасности авиагруза и почты и борьбы с угрозой, создаваемой инсайдерами, а также поддержка Универсальной программы проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности (УППАБ) и укрепления партнерских отношений с ИКАО при оказании помощи нуждающимся государствам, свидетельствуют, что Декларация по авиационной безопасности служит делу расширения международного сотрудничества, как основы для повышения эффективности и действенности мер авиационной безопасности.

1.4 Содействие эффективному и устойчивому применению мер безопасности во всем мире в соответствии с принципами Декларации по-прежнему является первоочередной задачей. Продолжение эффективного решения этой задачи будет зависеть от многих факторов, включая дальнейший прогресс в оказании и координации помощи со стороны Организации, наращивание потенциала и инициативы в рамках партнерских отношений. Крайне важное значение имеет также обеспечение эффективности деятельности ИКАО при проведении проверок и последующих мероприятий и совершенствование разработки политики.

2. СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ПРИОРИТЕТЫ НА ТРЕХЛЕТНИЙ ПЕРИОД 2014–2016 ГГ.

2.1 Деятельность ИКАО в ходе трехлетнего периода 2011–2013 гг. была направлена на предоставление помощи государствам при осуществлении действий по устранению недостатков, указанных в выводах по результатам проверок по линии УППАБ, включая устранение значительных проблем в области авиационной безопасности, и действий, связанных с необходимостью срочного устранения уязвимостей в глобальной системе авиационной безопасности, в частности в сфере безопасности авиагруза.

2.2 В следующем трехлетии ИКАО будет уделять еще больше внимания деятельности по наращиванию потенциала и оказанию помощи государствам в управлении факторами риска в области безопасности гражданской авиации. Ресурсов бюджета Регулярной программы будет

недостаточно для удовлетворения всех потребностей, связанных с такой деятельностью, принимая во внимание потребности в сфере устранения недостатков в отношении выполнения SARPS Приложения 17, постоянно изменяющуюся ситуацию в сфере авиационной безопасности, необходимость реформирования системы безопасности международной гражданской авиации, с тем чтобы она была в достаточной мере действенной, но в тоже время более эффективной, и прогнозируемый рост объема воздушных перевозок.

2.3 Добровольные взносы, как и в прошлые годы, будут играть важнейшее значение для выполнения ИКАО своего мандата по защите международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства. Будучи признательной за взносы, позволившие осуществлять в 2011–2013 гг. деятельность согласно Всеобъемлющей стратегии ИКАО в сфере обеспечения авиационной безопасности (ICASS), ИКАО должна по-прежнему полагаться на внебюджетные финансовые ресурсы и ресурсы в натуральной форме для достижения конкретных результатов в будущем по всем семи стратегическим направлениям ICASS. Обзор реализации ICASS в течение трехлетнего периода 2011–2013 гг. и ожидаемых результатов реализации ICASS в трехлетний период 2014–2016 гг. приводится в добавлении А.

2.4 Три стратегических приоритета, в отношении которых ИКАО стремится к получению максимальной внебюджетной поддержки в предстоящем трехлетии, вытекают из общего мандата, данного резолюцией А37-17 Ассамблеи, выводов и рекомендаций HLCAS и совместных заявлений, принятых региональными конференциями по авиационной безопасности в 2011 и 2012 гг. Этими приоритетами являются:

- a) усиление помощи в вопросах внедрения и наращивания потенциала;
- b) внедрение механизма непрерывного мониторинга (МНМ) в рамках УППАБ;
- c) дальнейшее укрепление руководящих принципов и инструктивного материала, учитывающее, в частности, изменения, возникающие в контексте угроз и риска.

3. РЕСУРСЫ

3.1 Положение дел со взносами по состоянию на 31 марта 2013 года

3.1.1 При выполнении функций ИКАО в области авиационной безопасности одни стратегические направления деятельности в рамках ICASS финансируются за счет бюджетных ресурсов Регулярной программы, а другие финансируются посредством добровольных взносов. Деятельность по стратегическим направлениям 2, 3, 5, и 6 обеспечивается и будет по-прежнему обеспечиваться бюджетом Регулярной программы, а добровольные взносы дополняют финансирование, необходимое для противодействия угрозам, оказания эффективной помощи и содействия повышению осведомленности в вопросах авиационной безопасности, по стратегическим направлениям 1, 4 и 7.

3.1.2 По состоянию на 1 января 2011 года в дополнение к 4,05 млн долл., перенесенным из предыдущего трехлетия, 2,73 млн долл. были добровольно внесены Саудовской Аравией, Соединенным Королевством, Соединенными Штатами Америки, Чили и Японией. С учетом других поступлений в размере 390 000 долл. внебюджетные ресурсы на трехлетний период 2011–2013 гг. до 31 марта 2013 года составили в общей сложности 7,17 млн долл. Общая сумма расходов программы за период до 31 марта 2013 года составила 2,86 млн. долл.

3.1.3 В нижеследующих пунктах приводится разбивка расходов с указанием дополнительных деталей в добавлении В:

- a) **Рассмотрение новых и существующих угроз – стратегическое направление 1.** Быстрое и эффективное реагирование на новые угрозы в высшей степени зависит от способности ИКАО действовать своевременно. После инцидента 2010 года, связанного с обнаружением взрывчатых веществ, спрятанных в принтерных картриджах в авиагрузах, ИКАО незамедлительно приняла меры по содействию организации и проведению международного диалога, направленного на укрепление политики обеспечения безопасности авиагруза и почты, который привел к быстрому принятию усиленных мер безопасности в отношении груза (поправка 13 к Приложению 17). В целях дальнейшего повышения безопасности груза и почты ИКАО продолжает разрабатывать и обновлять инструктивный материал по вопросам политики и документы, касающиеся передовой практики. Важное значение в текущем трехлетии имеет также завершение разработки первого глобального *Заявления о контексте риска* ИКАО, предназначенного для оказания помощи государствам в оценке риска и принятии стратегий и/или мер безопасности с минимальными негативными последствиями для отрасли и пассажиров. Объем внебюджетного финансирования деятельности по стратегическому направлению 1 в текущем трехлетии составляет приблизительно 290 000 долл.
- b) **Поощрение глобального соблюдения норм – стратегическое направление 4.** В течение трехлетнего периода 2011–2013 гг. ИКАО неуклонно применяла комплексный стратегический подход к устранению серьезных и долгосрочных недостатков в области авиационной безопасности в государствах в соответствии с перечнем приоритетов, основанным главным образом на результатах проверок в рамках УППАБ. В течение трехлетнего периода 2011–2013 гг. были выполнены целенаправленные, специально организованные и спланированные командировки в более чем 55 государств. Добровольные взносы позволили ИКАО улучшить поддержку, оказываемую государствам-членам, и внести бóльший вклад в деятельность по наращиванию потенциала во всех регионах путем, например, увеличения числа должностей региональных сотрудников (по авиационной безопасности) с четырех до семи. Внебюджетные средства также помогли ИКАО укрепить ее партнерские отношения с региональными организациями, упростить координацию действий и диалог между государствами в различных регионах и продолжить оказание помощи государствам в решении множества проблем. Деятельность, связанная с наращиванием потенциала, в основном финансировалась за счет внебюджетных ресурсов. По состоянию на 31 марта 2013 года добровольные взносы на финансирование деятельности по оказанию помощи составили 1,92 млн долл.
- c) **Повышение осведомленности во всем мире в вопросах авиационной безопасности – стратегическое направление 7.** Одно из критически важных направлений деятельности ИКАО заключается в повышении уровня осведомленности правительств и отрасли в вопросах авиационной безопасности. Цель заключается в формировании культуры безопасности на уровне руководителей, технических экспертов и эксплуатационного персонала, обеспечивающей постоянное применение мер безопасности, соответствующих и соразмерных риску. Как следствие этого, ИКАО признает важность уделения внимания не только внедрению, но и эффективной информационно-

разъяснительной работе в глобальном масштабе и в регионах. Достигнуть всего этого лишь на основе бюджетных ресурсов Регулярной программы не возможно, и поэтому общий объем добровольного финансирования этой деятельности на данный момент составляет приблизительно 648 000 долл.

3.1.4 Помимо вышеуказанных финансовых взносов Организация в текущем трехлетии получила ценные взносы в натуральной форме, включая долгосрочное прикомандирование экспертов, как показано в добавлении С. ИКАО выражает признательность за эту крайне важную поддержку и радушно принимает дополнительные взносы в натуральной форме на период 2014–2016 гг., в частности для осуществления деятельности, связанной с оказанием помощи и наращиванием потенциала, и для внедрения МНМ УППАБ.

3.2 Прогнозируемые требования на трехлетний период 2014–2016 гг.

3.2.1 Предполагается, что потребности в оказании помощи в таких сферах, как разработка планов мероприятий, связанных с устранением недостатков, и национальных программ безопасности гражданской авиации, подготовка персонала и координация деятельности партнеров по оказанию помощи и осуществление стратегии программы идентификации пассажиров (ICAO TRIP), будут оставаться в списке основных приоритетов. В связи с этим ИКАО предприняла меры к усилению своей способности и методики наилучшего удовлетворения этих потребностей.

3.2.2 Во-первых, на основе разработанной ИКАО стратегии оказания помощи и наращивания потенциала, Секретариат активизирует деятельность по координации и предоставлению помощи государствам, не имеющим достаточных технических средств для устранения недостатков в области авиационной безопасности. Во-вторых, ИКАО вложит дополнительные средства в персонал, производственные мощности и экспертов в данной области в целях повышения качества, объема, масштабов и согласованности деятельности ИКАО по оказанию помощи. Таким образом, существующие внебюджетные должности в Штаб-квартире и региональных бюро будут по-прежнему обеспечивать повышение способности Секретариата своевременно оказывать поддержку и удовлетворять просьбы о предоставлении помощи в соответствии со стратегией оказания помощи и наращивания потенциала.

3.2.3 Все эти виды деятельности будут зависеть от дальнейшего наличия внебюджетных ресурсов для финансирования прогнозируемых потребностей в трехлетний период 2014–2016 гг., как изложено подробнее в добавлении В.

ДОБАВЛЕНИЕ А
РЕАЛИЗАЦИЯ ВСЕОБЪЕМЛЮЩЕЙ СТРАТЕГИИ ИКАО В СФЕРЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Результаты, достигнутые в течение 2011–2013 гг.	Основная деятельность в 2014–2016 гг.	Ожидаемые результаты
Стратегическое направление 1. Рассмотрение существующих и новых угроз		
<p>1. В 2012 году ИКАО опубликовала первое издание своего глобального Заявления о контексте риска, которое включает в себя тщательный анализ угроз гражданской авиации и предоставляет государствам-членам надежную методику дальнейшего совершенствования своих национальных оценок риска</p> <p>2. Организация ускорила принятие новых Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) по авиационной безопасности в целях снижения риска для авиагруза и почты и противодействия угрозе, создаваемой инсайдерами</p>	<p>a. Повышение способности ИКАО быстро принимать/рекомендовать меры на основе информации об угрозе</p> <p>b. Развитие культуры безопасности, определяемой степенью риска, благодаря способности устанавливать более обоснованные стандарты и правила на основе оценки риска</p> <p>c. Оценка новых угроз, в частности угроз, создаваемых химическим, биологическим и радиологическим оружием, а также кибер-угроз</p> <p>d. Четкое информирование всех государств и заинтересованных сторон о рисках для авиационной безопасности посредством инструктивного материала ИКАО</p>	<p>i. Последовательное, эффективное и своевременное реагирование на все угрозы авиационной безопасности и другие чрезвычайные ситуации в сфере безопасности</p> <p>ii. Увеличение числа государств, принимающих и внедряющих меры на основе оценки риска</p> <p>iii. Повышение способности государств осуществлять приоритизацию ресурсов в сфере авиационной безопасности на основе оценки риска</p>

Результаты, достигнутые в течение 2011–2013 гг.	Основная деятельность в 2014–2016 гг.	Ожидаемые результаты
Стратегическое направление 2. Содействие новаторским, эффективным и действенным подходам к обеспечению авиационной безопасности		
<p>1. В качестве сетевой платформы создан веб-сайт ICAO AVSECPædia, предоставляемый всем государствам-членам с целью поощрения обмена информацией по широкому кругу вопросов, включая, помимо прочего, методы досмотра и технические средства обеспечения безопасности</p> <p>2. Со времени проведения 37-й сессии Ассамблеи концепция безопасности на основе оценки риска составляет основу разработки новых SARPS, обеспечивая достаточное и веское обоснование новых мер безопасности и предоставляя возможность применения альтернативных мер для достижения целей в области авиационной безопасности</p> <p>3. Создана Техническая консультативная группа по досмотровым средствам следующего поколения (TAGNGen) для предоставления ИКАО консультаций относительно новаторских подходов или концепций, которые могли бы рассматриваться государствами на предмет применения на существующих и будущих контрольных пунктах досмотра пассажиров</p>	<p>a. Укрепление сотрудничества между регулирующими органами и отраслью для содействия технологическим достижениям и новаторским методам обеспечения безопасности, а также для определения будущих режимов досмотра пассажиров</p> <p>b. Расширение обмена информацией между руководителями о передовой практике и возникающих тенденциях в системах и технологиях авиационной безопасности</p> <p>c. Организация симпозиума по внедрению новых технологий авиационной безопасности в целях поощрения новаторской деятельности и стимулирования творческих подходов с использованием систем и процессов, основанных на применении технических средств и/или участия человека</p>	<p>i. Повышение уровня эффективности и действенности внедряемых мер</p> <p>ii. Увеличение числа пользователей и сотрудников веб-сайта ICAO AVSECPædia</p> <p>iii. Лучшее понимание путей преобразования исследований в новаторские способы повышения эффективности средств обнаружения</p>

Результаты, достигнутые в течение 2011–2013 гг.	Основная деятельность в 2014–2016 гг.	Ожидаемые результаты
Стратегическое направление 3. Поощрение обмена информацией в области авиационной безопасности между государствами-членами		
<p>1. ИКАО продолжает рекомендовать государствам использовать различные веб-порталы Организации, такие как база данных об актах незаконного вмешательства (AUID) и сеть координационных центров (PoC), доступ к которым предоставляется посредством защищенного портала ИКАО</p> <p>2. По состоянию на 1 марта 2013 года доступ к AUID имели 148 пользователей и в сети PoC было зарегистрировано 163 координационных центра</p>	<p>a. Повышение способности Организации надежным способом собирать, сопоставлять и распространять информацию об инцидентах, угрозах и тенденциях в области авиационной безопасности</p> <p>b. Совершенствование механизма, служащего для передачи сообщений государствами об актах незаконного вмешательства в соответствии с Приложением 17 и распространения соответствующей информации</p>	<p>i. Улучшение доступа государств к информации и увеличение числа пользователей AUID и сети PoC</p> <p>ii. Увеличение числа сообщений государств об актах незаконного вмешательства</p>

Результаты, достигнутые в течение 2011–2013 гг.	Основная деятельность в 2014–2016 гг.	Ожидаемые результаты
Стратегическое направление 4. Поощрение глобального соблюдения норм и создание государствами устойчивой системы контроля за обеспечением авиационной безопасности		
<p>1. В течение трехлетнего периода 2011–2013 гг. ИКАО неуклонно применяла всеобъемлющий стратегический подход к устранению серьезных и долговременных недостатков в области авиационной безопасности в государствах в соответствии со списком очередности, включающим главным образом государства с высоким уровнем невыполнения Стандартов Приложения 17, и со значительными проблемами в сфере безопасности</p> <p>2. Были выполнены целенаправленные, специально подготовленные и организованные командировки по оказанию помощи. После 37-й сессии Ассамблеи были последовательно расширены масштабы технической помощи, в частности посредством разработки планов мероприятий по устранению недостатков и национальных программ безопасности гражданской авиации, подготовки персонала и проведения семинаров и практикумов</p> <p>3. В целях дальнейшего содействия наращиванию потенциала и укреплению авиационной безопасности увеличено число должностей региональных сотрудников по авиационной безопасности (с четырех до семи), которые в настоящее время оказывают поддержку всем региональным бюро</p>	<p>a. Содействие выдвижению инициатив по наращиванию потенциала будет оставаться в центр внимания ИКАО в течение трехлетнего периода 2014–2016 гг.</p> <p>b. Расширение диапазона действий по предоставлению взаимно согласованной помощи в целях устранения недостатков</p> <p>c. Повышение способности ИКАО оказывать помощь государствам в их усилиях по эффективному выполнению положений Приложения 17</p>	<p>i. Повышение способности государств устранять недостатки</p> <p>ii. Увеличение числа таких мероприятий по оказанию помощи, как консультации, практикумы и/или курсы подготовки персонала на национальном, субрегиональном и региональном уровнях</p>

Результаты, достигнутые в течение 2011–2013 гг.	Основная деятельность в 2014–2016 гг.	Ожидаемые результаты
Стратегическое направление 5. Совершенствование человеческого фактора и повышение культуры безопасности		
<p>1. В период с 2011 по 2013 год Организация продолжает организовывать курсы подготовки персонала и практикумы в рамках сети учебных центров по авиационной безопасности (УЦАБ)</p>	<p>а. ИКАО продолжит укреплять и расширять свою деятельность по подготовке персонала в области авиационной безопасности путем сотрудничества со всеми 23 утвержденными УЦАБ, являющимися неотъемлемым и прочным компонентом системы предоставления помощи государствам</p>	<p>i. Увеличение числа подготовленных специалистов по авиационной безопасности</p> <p>ii. Расширение экспертных знаний национальных инспекторов и инструкторов по авиационной безопасности</p> <p>iii. Повышение уровня знаний и осведомленности национальных должностных лиц, специалистов и экспертов в области авиационной безопасности</p>
Стратегическое направление 6. Содействие взаимному признанию процедур обеспечения авиационной безопасности		
<p>1. ИКАО стремится к практическому и устойчивому укреплению международного и регионального сотрудничества в области авиационной безопасности путем предоставления государствам-членам и заинтересованным сторонам возможностей для более эффективного сотрудничества, ведущего к взаимному признанию эквивалентности мер безопасности. В связи с этим Конференция высокого уровня по авиационной безопасности (2012) приняла в качестве основы</p>	<p>а. Новый акцент на достижение соответствующего баланса между эффективностью мер безопасности и упрощением формальностей</p>	<p>i. Сокращение ненужного дублирования мер, ведущее к оптимальному использованию ресурсов авиационной безопасности</p>

Результаты, достигнутые в течение 2011–2013 гг.	Основная деятельность в 2014–2016 гг.	Ожидаемые результаты
<p>международного сотрудничества три основных принципа: уважение духа сотрудничества, зафиксированного в двусторонних и/или многосторонних соглашениях о воздушном сообщении; признание эквивалентности мер безопасности и уделение особого внимания результатам деятельности в сфере безопасности</p>	<p>b. Популяризация мер безопасности, основанных на оценке риска и ориентированных на результаты, в качестве основы разработки политики</p>	<p>ii. Укрепление регионального и субрегионального сотрудничества</p>
<p>Стратегическое направление 7. Сосредоточение внимания государств, заинтересованных партнеров и ИКАО на важности обеспечения авиационной безопасности</p>		
<p>1. В 2011 и 2012 году ИКАО провела региональные конференции по авиационной безопасности в Бахрейне, Каракасе, Дакаре, Куала-Лумпуре, Москве и Дели с целью повышения уровня осведомленности в вопросах авиационной безопасности на национальном и региональном уровнях. Все конференции подчеркнули исключительно важное значение сотрудничества в деле повышения безопасности, а также необходимость принятия упреждающих мер по обнаружению угроз. Результатом работы региональных конференций стал созыв в 2012 году Конференции высокого уровня по авиационной безопасности в целях дальнейшего укрепления глобальной системы авиационной безопасности с учетом реальной и изменяющейся угрозы</p>	<p>a. Расширение возможностей для регионального сотрудничества, координации и взаимодействия между государствами и региональными организациями в решении вопросов авиационной безопасности</p> <p>b. Повышение осведомленности о глобальной среде, угрожающей авиационной безопасности, и содействие диалогу о новых и возникающих проблемах авиационной безопасности</p>	<p>i. Региональные конференции и симпозиумы, практикумы по созданию потенциала и информационно-разъяснительные мероприятия на национальном и региональном уровнях</p> <p>ii. Значительное число высокопоставленных должностных лиц регулирующих органов и представителей отрасли, участвующих в мероприятиях, организуемых ИКАО</p>

ДОБАВЛЕНИЕ В
НЕАУДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ О ПОСТУПЛЕНИЯХ И РАСХОДАХ
СРЕДСТВ ICASS ЗА ПЕРИОД С 1 ЯНВАРЯ 2011 ГОДА ПО 31 МАРТА 2013 ГОДА

(Включает прогнозируемые расходы до конца 2016 года)
(в тысячах)

Таблица А	Сумма
А. Остаток на начало периода на 1 января 2011 года	4050
В. Взносы доноров	2730
С. Прочие поступления	390
Д. Общая сумма средств до расходов ¹	7170
Е. Фактические расходы ²	2858
Ф. Остаток по состоянию на 31 марта 2013 года ³	4312
Г. Прогнозируемые расходы до 31 декабря 2016 ⁴	6305
Н. Прогнозируемый дефицит на 31 декабря 2016 года ⁵	(1993)

Таблица В		Текущее трехлетие (1 января 2011 г. – 31 марта 2013 г.)	Прогноз (до конца 2016 года)
Разбивка расходов по стратегическим направлениям ICASS	1. Рассмотрение существующих и новых угроз	290	225
	2. Содействие новаторству	–	–
	3. Обмен информацией об угрозах	–	–
	4. Поощрение глобального соблюдения норм	1920	5290
	5. Совершенствование человеческого фактора	–	–
	6. Содействие принятию эквивалентных мер	–	–
	7. Повышение осведомленности в вопросах авиационной безопасности	648	790
ИТОГО	Фактические расходы	2858	–
	Прогнозируемые расходы	–	6305

Примечания.

¹⁾ = А + В + С.

²⁾ Фактические расходы по стратегическим направлениям 1, 4 и 7 ICASS (см. таблицу В).

³⁾ = Д – Е. Остаток включает средства, относимые на прогнозируемые расходы, показанные в таблице В.

⁴⁾ Прогнозируемые расходы, включающие в себя должности в Штаб-квартире и региональных бюро, финансируемые не из бюджета Регулярной программы по стратегическим направлениям 1, 4 и 7 ICASS, и командировки для оказания помощи по государственным планам совершенствования.

⁵⁾ Прогнозируемый дефицит к концу 2016 года, если не будут получены дополнительные взносы.

ДОБАВЛЕНИЕ С
ПРОГРАММА АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
ПРИКОМАНДИРОВАННЫЙ НА КРАТКОСРОЧНОЙ
И ДОЛГОСРОЧНОЙ ОСНОВЕ ПЕРСОНАЛ
2011–2013

ЭКСПЕРТЫ НА КРАТКОСРОЧНОЙ ОСНОВЕ		
Предоставили:		
Австралия, Аргентина, Бенин, Бразилия, Венесуэла (Боливарианская Республика), Вьетнам, Гана, Гватемала, Германия, Египет, Замбия, Зимбабве, Йемен, Иордания, Ирландия, Исландия, Испания, Камерун, Канада, Кения, Китай, Колумбия, Коста-Рика, Кот-д'Ивуар, Куба, Латвия, Ливан, Мадагаскар, Малайзия, Мали, Мальта, Марокко, Мексика, Мозамбик, Монголия, Непал, Нигерия, Нидерланды, Новая Зеландия, Объединенная Республика Танзания, Объединенные Арабские Эмираты, Оман, Острова Кука, Панама, Перу, Польша, Республика Корея, Российская Федерация, Саудовская Аравия, Сенегал, Сингапур, Соединенное Королевство, Соединенные Штаты Америки, Таиланд, Тринидад и Тобаго, Уганда, Украина, Уругвай, Финляндия, Франция, Хорватия, Чили, Швейцария, Эквадор, Эфиопия, Южная Африка, Ямайка, Япония и Европейский союз.		
ЭКСПЕРТЫ НА ДОЛГОСРОЧНОЙ ОСНОВЕ		
Предоставили	Класс	Назначение
Канада	P4	Отдел AVSEC (Секция ASA)
	P2	Отдел AVSEC (Секция ISD – авиационная безопасность)
Китай	P2	Отдел AVSEC (Секция SFP)
Франция	P4	Отдел AVSEC (Секция ASA)
Швейцария	P4	Отдел AVSEC (Секция ASA)
Соединенные Штаты Америки	P4	Отдел AVSEC (Секция ASA)
	P4	Отдел AVSEC (Секция ISD – авиационная безопасность)
Европейский союз	P4	Отдел AVSEC (Секция SFP)