

## الجمعية العمومية - الدورة الثامنة والثلاثون

### اللجنة التنفيذية

البند رقم ١٣: أمن الطيران - السياسة العامة

### إعلان بشأن أمن الطيران واستراتيجية الايكاو الشاملة لأمن الطيران (ICASS)

(ورقة مقدمة من مجلس الايكاو)

#### الملخص التنفيذي

اعتمدت الجمعية العمومية في دورتها السابعة والثلاثين، بموجب قرارها ٣٧-١٧، إعلان أمن الطيران، والذي أعادت فيه التأكيد على التزام الدول الأعضاء بتعزيز أمن الطيران العالمي. ويطلب الإعلان الدول الأعضاء بالايكاو القيام، في جملة أمور أخرى، بتحسين وتعزيز جمع المعلومات وتبادلها والتعاون التكنولوجي والمعايير الدولية والجهود الرامية لمساعدة الدول لتقويم العيوب الأمنية. وبغية تعزيز قدرة الايكاو على الاضطلاع بصورة فعالة بمهمتها في مجال أمن الطيران، فقد اعتمدت الجمعية العمومية استراتيجية الايكاو الشاملة لأمن الطيران، والتي تشدد على سبعة مجالات تركيز استراتيجية خلال فترتين تتكون كل منهما من ثلاث سنوات (٢٠١١-٢٠١٦)، مع التشديد على معالجة أوجه القصور الأمنية من خلال المساعدة المقدمة إلى الدول. ووافقت الجمعية العمومية في دورتها السابعة والثلاثين على أنه في الوقت الذي يتم فيه استيعاب تمويل الأنشطة الرئيسية ضمن ميزانية البرنامج العادي المقترحة للمنظمة، فإن الأنشطة المنفذة في إطار استراتيجية الايكاو الشاملة لأمن الطيران تقتضي تمويلا إضافيا من خلال التبرعات.

وتصف هذه الورقة الإنجازات والتحديات في فترة السنوات الثلاث الحالية ٢٠١١-٢٠١٣ لتنفيذ مهام أمن الطيران التي نصت عليها الجمعية العمومية في دورتها السابعة والثلاثين، وتقتصر على مستوى التمويل اللازم لمواصلة تنفيذ الأنشطة الرئيسية في إطار استراتيجية الايكاو الشاملة لأمن الطيران في فترة السنوات الثلاث ٢٠١٤-٢٠١٦.

الإجراء: يرجى من الجمعية العمومية القيام بما يلي:

- (أ) إعادة التأكيد على استراتيجية الايكاو الشاملة لأمن الطيران بوصفها الاستراتيجية الأساسية لتعزيز أمن الطيران، ومن ثم فهي بمثابة أساس التخطيط لبرنامج أمن الطيران لفترة السنوات الثلاث ٢٠١٤-٢٠١٦ وفيما بعد تلك الفترة؛
- (ب) وحث الدول على مواصلة تقديم التبرعات، المالية والعينية، لدعم برنامج عمل الايكاو في مجال أمن الطيران والتسهيلات.

الهدف الاستراتيجي:	تتصل ورقة العمل هذه بالهدف الاستراتيجي (ب) - الأمن
الآثار المالية:	يمول تنفيذ استراتيجية الايكاو الشاملة لأمن الطيران في الفترة ٢٠١٤-٢٠١٦ بواسطة ميزانية البرنامج العادي ومن خلال التبرعات.
المراجع:	A37-WP/18 and A37-WP/359 بيان الايكاو عن سياق المخاطر القرارات السارية المفعول الصادرة عن الجمعية العمومية (في ٨ أكتوبر ٢٠١٠) (Doc 9958) المؤتمر الرفيع المستوى بشأن أمن الطيران ٢٠١٢ (Doc 9990)

## ١- الإنجازات والتحديات الرئيسية

١-١ منذ اعتماد الجمعية العمومية في دورتها السابعة والثلاثين في عام ٢٠١٠ إعلان أمن الطيران، فقد كان هذا الإعلان حافزا صلبا وهاما للتعاون الدولي. وبهذه الصفة فهو يكمل الإطار الدولي للقواعد والتوصيات الدولية للايكاو وسياساتها وإرشاداتها وبرامجها ذات الصلة بالأمن.

٢-١ وبغية تشجيع تنفيذ الإعلان تنفيذا فعالا، فقد عُقدت مؤتمرات بشأن أمن الطيران لأقاليم الايكاو السبعة كافة في عامي ٢٠١١ و ٢٠١٢. ولكي تتمكن الايكاو من تناول الظروف الفريدة في كل إقليم، فقد تعاونت مع الحكومات المضيفة لتيسير المناقشات الاستراتيجية وإقامة شراكات أوثق بين الدول وأصحاب المصلحة الآخرين. ولقد ظهر مقدار التعاون الكبير المحقق من خلال هذه الاجتماعات الإقليمية في بياناتها المشتركة وبالتالي في نتائج المؤتمر الرفيع المستوى لأمن الطيران (HLCAS)، الذي عقد في الفترة ١٢-١٤/٩/٢٠١٢. ولقد شكل هذا المؤتمر حدثا عالميا، شاركت فيه ١٣٢ دولة عضوا بالايكاو ومنظمات دولية وقطاع الطيران وغيرها من الجهات المعنية في وضع استنتاجات وتوصيات من أجل رسم سياسة الايكاو لأمن الطيران في المستقبل وتوجه برامجها.

٣-١ ويتبين من نتائج المؤتمر الرفيع المستوى لأمن الطيران، والاعتماد السريع للتعديل ١٣ المدخل على الملحق السابع عشر في ١٣/١١/٢٠١٢، والذي اعتبر أمرا ضروريا لتناول جوانب الضعف في أمن البريد والشحن الجويين والتهديد الذي قد يشكله العاملون بداخل المؤسسات، فضلا عن دعم البرنامج العالمي لتدقيق الأمن وزيادة الشراكة مع الايكاو في تقديم المساعدة للدول المحتاجة، أن إعلان أمن الطيران قد أدى إلى تعزيز التعاون الدولي كأساس لتعزيز فاعلية أمن الطيران وكفاءته.

٤-١ وتظل مسألة تشجيع التدابير الأمنية الفعالة والمستدامة للعالم أجمع، وفقا لمبادئ الإعلان، مسألة تحظى بالأولوية. وستقوم مواصلة تناول هذه الأولوية بشكل فعال على عوامل عديدة، منها ما يلي: زيادة التقدم في تعزيز تقديم المنظمة للمساعدة وتنسيقها، وبناء القدرات، ومبادرات الشراكة. ومن الحيوي أيضا ضمان فاعلية الايكاو التشغيلية في تنفيذ عمليات التدقيق وأنشطة المتابعة، ولتعزيز وضع السياسات.

## ٢- الأولويات الاستراتيجية لفترة السنوات الثلاث ٢٠١٤-٢٠١٦

١-٢ لقد تناولت أنشطة الايكاو أثناء فترة السنوات الثلاث ٢٠١١-٢٠١٣ تقديم المساعدة للدول في تنفيذ الإجراءات التصحيحية فيما يتعلق بنتائج البرنامج العالمي لتدقيق الأمن، بما في ذلك حل الشواغل الأمنية الهامة، واقتضاء إزالة جوانب النقص على وجه الاستعجال في إطار أمن الطيران العالمي، مثل تلك الموجودة في مجال أمن الشحن الجوي.

٢-٢ وستتشدد الايكاو، أثناء فترة السنوات الثلاث المقبلة، تشديدا أكبر على أنشطة بناء القدرات والجهود الرامية لمساعدة الدول لإدارة المخاطر المتعلقة بأمن الطيران المدني. ولن تكفي موارد ميزانية البرنامج العادي لتلبية الطلبات الكاملة المرتبطة بهذه الجهود نظرا لمقدار العيوب فيما يتعلق بالقواعد القياسية والتوصيات الدولية بالملحق السابع عشر، وحالة الأمن المتغيرة باستمرار، والحاجة إلى إصلاح أمن الطيران المدني الدولي لكي يصبح فعالا بالقدر الكافي وزيادة كفاءته في نفس الوقت، والنمو المتوقع للنقل الجوي.

٣-٢ وستصبح التبرعات، كما حدث في السنوات الماضية، ضرورية إذا كان للايكاو ان تضطلع بمهمتها لحماية الطيران المدني الدولي من أفعال التدخل غير المشروع. وبينما تعرب الايكاو عن امتنانها للتبرعات التي أدت إلى التمكن من تنفيذ أنشطة استراتيجية الايكاو الشاملة لأمن الطيران في الفترة ٢٠١١-٢٠١٣، فإنه يجب على المنظمة أن تواصل الاعتماد على الموارد المالية والعينية من خارج الميزانية لتقديم نتائج ملموسة في إطار مجالات التركيز الاستراتيجي السبعة لاستراتيجية الايكاو الشاملة لأمن الطيران في المستقبل. ويرد في المرفق (أ) استعراض لتنفيذ استراتيجية الايكاو الشاملة لأمن الطيران أثناء فترة السنوات الثلاث ٢٠١١-٢٠١٣، والنتائج المتوقعة من تنفيذ استراتيجية الايكاو الشاملة لأمن الطيران في فترة السنوات الثلاث ٢٠١٤-٢٠١٦.

٤-٢ ولقد أُستقيت الأولويات الاستراتيجية الثلاث التي تسعى الايكاو إلى طلب أقصى قدر ممكن من الدعم من الميزانية لها في السنوات الثلاث المقبلة من الولاية الشاملة التي يمثلها قرار الجمعية العمومية ٣٧-١٧، واستنتاجات وتوصيات المؤتمر الرفيع المستوى بشأن أمن الطيران والبيانات المشتركة التي اعتمدها المؤتمرات الإقليمية لأمن الطيران لعامي ٢٠١١ و٢٠١٢. وهي ما يلي:

- (أ) تعزيز المساعدة الخاصة بالتنفيذ وبناء القدرات.
- (ب) وتنفيذ نهج الرصد المستمر للبرنامج العالمي لتدقيق الأمن.
- (ج) ومواصلة تعزيز إطار السياسات والإرشادات، مع مراعاة، في جملة أمور، التغييرات التي تطرأ في سياق التهديدات والمخاطر.

### ٣- الموارد

#### ١-٣ الوضع القائم فيما يخص التبرعات حتى ٢٠١٣/٣/٣١

١-١-٣ عند تنفيذ مهام الايكاو الأمنية، يتم تمويل بعض مجالات التركيز الاستراتيجية في إطار استراتيجية الايكاو الشاملة لأمن الطيران بواسطة موارد ميزانية البرنامج العادي، بينما تُمول مجالات أخرى بواسطة التبرعات. ولقد مؤلت أنشطة في إطار مجالات التركيز الاستراتيجي ٢ و ٣ و ٥ و ٦، وسيستمر تمويلها، بواسطة ميزانية البرنامج العادي، بينما تكمل التبرعات التمويل اللازم للتصدي للتهديدات، وتقديم المساعدة الفعالة وتشجيع الوعي الأمني في جميع أنحاء العالم، في إطار مجالات التركيز الاستراتيجي ١ و ٤ و ٧.

٢-١-٣ وبالإضافة إلى مبلغ ٤,٠٥ مليون دولار من الأموال المرحلة من فترة السنوات الثلاث السابقة، حتى ٢٠١١/١/١، فقد تبرعت شيلي واليابان والمملكة العربية السعودية والمملكة المتحدة والولايات المتحدة بمبلغ ٢,٧٣ مليون دولار. ومع تكملة الموارد من خارج الميزانية بمبلغ ٣٩٠.٠٠٠ من الإيرادات الأخرى، فقد وصل مجموع هذه الموارد في فترة السنوات الثلاث ٢٠١١-٢٠١٣ إلى ٧,١٧ مليون دولار، للفترة حتى ٢٠١٣/٣/٣١. ووصل مجموع مصروفات البرنامج للفترة حتى ٢٠١٣/٣/٣١ إلى مبلغ ٢,٨٦ مليون دولار.

٣-١-٣ ويرد موجز لتفاصيل المصروفات في الفقرات التالية، مع مزيد من التفاصيل المعروضة في المرفق (ب):

(أ) معالجة التهديدات الجديدة والقائمة - مجال التركيز الاستراتيجي الأول - يقوم التصدي المبكر والفعال للتهديدات الجديدة أساسا على قدرة الايكاو على التحرك في الوقت المناسب. وفي أعقاب حادثة عام ٢٠١٠ التي اكتشفت فيها متفجرات مخفية في علبة آلة طباعة في شحنات بضائع جوية، فقد يسرت الايكاو ودعمت على الفور الحوار الدولي الرامي إلى تعزيز إطار للسياسات لأمن البريد والشحن الجويين والذي أدى إلى التعجيل باعتماد تدابير معززة بشأن الشحن (التعديل ١٣ على الملحق السابع عشر). وتواصل الايكاو، من أجل تعزيز أمن البريد والشحن الجويين، وضع وتحديث إرشادات السياسات ووثائق أفضل الممارسات. ومما يحظى بالأهمية كذلك في فترة السنوات الثلاثة الحالية هو إكمال بيان سياق المخاطر العالمي الأول التابع للايكاو، والمصمم لمساعدة الدول على تقييم المخاطر واعتماد استراتيجيات و/أو تدابير أمنية ذات تأثير سلمي ضئيل على قطاع الطيران وعلى جمهور المسافرين. ويصل التمويل من خارج الميزانية للأنشطة المنفذة في إطار مجال التركيز الاستراتيجي الأول أثناء فترة السنوات الثلاث الحالية إلى حوالي ٢٩٠.٠٠٠ دولار.

(ب) تشجيع الامتثال على الصعيد العالمي - مجال التركيز الاستراتيجي الرابع - أثناء فترة السنوات الثلاث ٢٠١١-٢٠١٣، سعت الايكاو سعيا ثابتا إلى تطبيق نهج استراتيجي شامل يركز على تناول أوجه النقص

الحاسمة وطويلة الأجل في مجال أمن الطيران بالدول، وذلك وفقا لقائمة أولويات تستند أساسا على نتائج عمليات تدقيق البرنامج العالمي لتدقيق أمن الطيران. وأثناء فترة السنوات الثلاث ٢٠١١-٢٠١٣، أرسلت بعثات مساعدة مركزة وهادفة إلى أكثر من ٥٥ دولة. ولقد أدت التبرعات إلى تمكين الايكاو من تحسين الدعم المقدم إلى الدول الأعضاء والإلمام بصورة أكبر في أنشطة بناء القدرات في جميع الأقاليم بواسطة، على سبيل المثال، زيادة عدد وظائف الموظفين الإقليميين (أمن الطيران) من ٤ وظائف إلى ٧ وظائف. ولقد ساعدت الموارد من خارج الميزانية أيضا الايكاو في لتعزيز شراكاتها الاستراتيجية مع المنظمات الإقليمية ويسرّت التنسيق والحوار فيما بين الدول في مختلف الأقاليم، وتواصل مساعدة الدول على التصدي لطائفة من التحديات. ولقد تم تمويل أنشطة مرتبطة بجهود بناء القدرات عن طريق الموارد من خارج الميزانية. وحتى ٢٠١٣/٣/٣١، تم تمويل ١,٩٢ مليون دولار من أنشطة المساعدة بواسطة التبرعات.

ج) إنكاء الوعي بشأن أمن الطيران على الصعيد العالمي - مجال التركيز الاستراتيجي السابع - يتمثل أحد الأبعاد الحاسمة لأعمال الايكاو في إنكاء الوعي بشأن أمن الطيران ضمن الحكومات وقطاع الطيران. وهو يرمي إلى استحداث ثقافة أمنية على مستوى صناع القرار والخبراء الفنيين وموظفي التشغيل لضمان أن تظل الجوانب الأمنية في حال جيدة ومتناسبة مع المخاطر في جميع الأوقات. وبالتالي فإن الايكاو تراعي أهمية التركيز على التنفيذ وكذلك على التواصل الفعال على الصعيد العالمي وفي الأقاليم. ولا يمكن أن تقوم القدرة على تحقيق جميع هذه الأشياء على موارد ميزانية البرنامج العادي فقط، وبالتالي فإن مجموع التمويل الطوعي المخصص لهذه الجهود حتى الآن هو حوالي ٦٤٨ ٠٠٠ دولار.

٤-١-٣ وبالإضافة إلى التبرعات المالية المذكورة أعلاه فقد تلقت المنظمة تبرعات عينية قيّمة، بما في ذلك إعارات طويلة الأجل للخبراء على النحو المعروض في المرفق (ج)، أثناء فترة الثلاث سنوات الحالية. وتعرب الايكاو عن تقديرها لهذا الدعم الحيوي وترحب بالمزيد من التبرعات العينية للفترة ٢٠١٤-٢٠١٦، ولاسيما لأنشطة المساعدة وبناء القدرات، ولتنفيذ نهج الرصد المستمر في سياق البرنامج العالمي لتدقيق الأمن.

### ٢-٣ الاحتياجات المتوقعة لفترة السنوات الثلاث ٢٠١٤-٢٠١٦

١-٢-٣ من المتوقع أن تظل على رأس قائمة الأولويات الاحتياجات من المساعدة، مثل تلك المتعلقة بوضع خطط عمل تصحيحية وبرامج وطنية لأمن الطيران المدني، وتوفير التدريب وتنسيق شهود شركاء المساعدة وتنفيذ استراتيجية برنامج تحديد هوية الراكب (ICAO TRIP). ولقد اتخذت الايكاو بالتالي خطوات لتعزيز قدرتها وطاقاتها لتحسين تلبية هذا الطلب.

٢-٢-٣ وأولا، وبناء على استراتيجية الايكاو للمساعدة وبناء القدرات، ستعزز الأمانة العامة تنسيق وتقديم المساعدة إلى الدول التي تفقر إلى السبل الفنية لتقوية جوانب النقص في أمن الطيران. وثانيا ستستثمر الايكاو استثمارات إضافية في الموظفين والقدرات والخبراء المعيّنين لتحسين نوعية ونطاق ومدى اتساق جهود الايكاو في مجال المساعدة. ومن ثم ستواصل الوظائف الحالية الممولة من خارج الميزانية بالمقر والمكاتب الإقليمية ضمان توفر قدرة معززة بالأمانة العامة لتقديم الدعم والاستجابة في الوقت المناسب لطلبات المساعدة وفقا لاستراتيجية المساعدة وبناء القدرات.

٣-٢-٣ وستعتمد جميع هذه الجهود على استمرار توفر الموارد من خارج الميزانية لتغطية الاحتياجات المرتقبة لفترة السنوات الثلاث ٢٠١٤-٢٠١٦، حسبما ورد في المرفق (ب).

المرفق (أ)

تنفيذ استراتيجية الايكاو الشاملة لأمن الطيران

النتائج المتوقعة	الأنشطة الرئيسية للفترة ٢٠١٤-٢٠١٦	الإنجازات أثناء الفترة ٢٠١١-٢٠١٣
<b>مجال التركيز الاستراتيجي الأول: معالجة التهديدات الجديدة والقائمة</b>		
<p>١'- استجابة متسقة وفعالة وفي الوقت المناسب بشأن جميع التهديدات ذات الصلة بالأمن وغيرها من حالات الطوارئ الأمنية.</p> <p>٢'- زيادة عدد الدول التي تعتمد وتنفذ التدابير القائمة على المخاطر.</p> <p>٣'- تعزيز قدرات الدول على إضفاء الأولوية على موارد أمن الطيران القائمة على المخاطر.</p>	<p>أ- زيادة قدرة الايكاو على أن تعتمد وتوصي على الفور بالتدابير القائمة على المعلومات بشأن التهديدات.</p> <p>ب- الترويج لثقافة تراعي المخاطر من خلال القدرة على وضع اللوائح وإعداد المعايير القائمة على الخاطر</p> <p>ج- تقييم التهديدات الجديدة مثل تلك التي تشكلها الأسلحة الكيميائية والبيولوجية والمشعة فضلا عن تهديدات الفضاء الحاسوبي.</p> <p>د- الإبلاغ عن المخاطر التي تتهدد أمن الطيران إبلاغا واضحا من خلال إرشادات الايكاو لجميع الدول والجهات المعنية.</p>	<p>١- أصدرت الايكاو طبيعتها الأولى من بيان الايكاو العالمي لسياق المخاطر في عام ٢٠١٢، والذي يشمل تحليلا شاملا للتهديدات التي يواجهها الطيران المدني، وهو يزود الدول الأعضاء بمنهجية صلبة للمضي في وضع تقييماتها الوطنية للمخاطر.</p> <p>٢- التعجيل باعتماد معايير وممارسات موصى بها أمنية جديدة من أجل التخفيف من المخاطر التي تهدد البريد والشحن الجويين وللتصدي للتهديدات التي تشكلها الجهات الداخلية.</p>
<b>مجال التركيز الاستراتيجي الثاني: تشجيع النهج الأمنية المبتكرة ذات الفاعلية والكفاءة</b>		
<p>١'- تحسن مستويات الفاعلية والكفاءة في تنفيذ التدابير.</p> <p>٢'- زيادة عدد المنتفعين والمساهمين</p>	<p>أ- تعزيز التعاون بين الجهات القائمة على وضع اللوائح وقطاع الطيران لتشجيع أحدث التطورات التكنولوجية والابتكارات في مجال الأمن، وتحديد النظم المقبلة</p>	<p>١- لقد أنشأت الايكاو موسوعة معلومات أمن الطيران كبرنامج قائم على الانترنت متوفر لجميع الدول الأعضاء من أجل تشجيع تبادل المعلومات بشأن مجموعة واسعة من المسائل، بما فيها على سبيل المثال لا الحصر، تقنيات الكشف الأمني وتكنولوجيات الأمن.</p>

النتائج المتوقعة	الأنشطة الرئيسية للفترة ٢٠١٤-٢٠١٦	الإنجازات أثناء الفترة ٢٠١١-٢٠١٣
<p>في موقع الإنترنت الخاص بموسوعة معلومات أمن الطيران (AVSECPaedia).</p> <p>٣- تعزيز فهم سبل تحويل الأبحاث إلى سبل ابتكارية من أجل تعزيز فاعلية أجهزة الكشف الأمني.</p>	<p>لتفتيش الركاب</p> <p>ب- زيادة التبادل بين صناعات سياسات بشأن أفضل الممارسات والاتجاهات الناشئة في نظم وتكنولوجيا أمن الطيران.</p> <p>ج- تنظيم ندوة الأمن الابتكارية لتكنولوجيا الطيران من أجل تشجيع الإجراءات التطلعية وتنشيط النهج الخلاقة التي تستخدم النظم والعمليات القائمة على التكنولوجيا و/أو الموارد البشرية.</p>	<p>٢- منذ انعقاد الدورة السبعة والثلاثين للجمعية العمومية، شكل الأمن القائم على المخاطر أساسا لاستحداث قواعد وتوصيات دولية موصى بها جديدة، من أجل ضمان وجود المبررات الكافية والصالحة للتدابير الأمنية الجديدة الى جانب توفير المرونة للسماح بتطبيق سبل بديلة من أجل تحقيق الأهداف الأمنية.</p> <p>٣- أنشئت المجموعة الاستشارية الفنية بشأن الجيل المقبل للكشف الأمني (TAGNGen) من أجل إسداء المشورة للايكافو بشأن المفاهيم أو النهج الابتكارية التي يمكن أن تنتظر الدول الأعضاء في استخدامها في نقاط تفتيش الركاب القائمة والمقبلة</p>
<p><b>مجال التركيز الاستراتيجي الثالث: تشجيع تبادل المعلومات فيما بين الدول الأعضاء لزيادة الوعي بالتهديدات والاتجاهات الأمنية في مجال الطيران.</b></p>		
<p>١- توسيع نطاق الاطلاع على المعلومات بواسطة الدول وعدد متزايد من المنتفعين بعدد بيانات أفعال التدخل غير المشروع (AUID) وشبكة جهات الاتصال (POC).</p> <p>٢- تحسن الإبلاغ بواسطة الدول عن أفعال التدخل غير المشروع.</p>	<p>أ- تعزيز قدرة المنظمة على أن تقوم بشكل مأمون بجمع وفحص وتعميم المعلومات بشأن الحوادث والشواغل والتهديدات والاتجاهات في مجال الأمن.</p> <p>ب- آلية محسنة للإبلاغ بواسطة الدول عن أفعال التدخل غير المشروع وفقا للملحق ١٧ وتعميم المعلومات ذات الصلة</p>	<p>١- تواصل الايكافو تشجيع الدول على استخدام مختلف شبكات الاتصالات القائمة على الانترنت التي تديرها المنظمة، مثل قاعدة بيانات أفعال التدخل غير المشروع (AUID) وشبكة جهات الاتصال (POC) وهما يمكن الاطلاع عليهما من خلال موقع الايكافو المؤمن.</p> <p>٢- وحتى ٢٠١٣/٣/١، ثمة ١٤٨ منتفعا اطلعوا على قاعدة بيانات أفعال التدخل غير المشروع (AUID) و ١٦٣ جهة اتصال مسجلة في شبكة جهات الاتصال (POC).</p>

النتائج المتوقعة	الأنشطة الرئيسية للفترة ٢٠١٤-٢٠١٦	الإنجازات أثناء الفترة ٢٠١١-٢٠١٣
<b>مجال التركيز الاستراتيجي الرابع: تشجيع الامتثال العالمي وبناء قدرات مستدامة للدول لمراقبة أمن الطيران.</b>		
<p>١- تعزيز قدرة الدول على تقويم أوجه القصور.</p> <p>٢- زيادة عدد أنشطة المساعدة مثل الاستشارات و/أو حلقات العمل و/أو التدريب على المستويات الوطنية ودون الإقليمية والإقليمية.</p>	<p>أ- تشجيع مبادرات بناء القدرات سيظل في صلب أعمال الايكاو أثناء فترة السنوات الثلاث ٢٠١٤-٢٠١٦</p> <p>ب- زيادة التواصل في توفير المساعدة المتفق عليها بشكل متبادل من أجل معالجة أوجه القصور.</p> <p>ج- تعزيز قدرة الايكاو على مساعدة الدول في جهودها للامتثال الفعال لأحكام الملحق السابع عشر.</p>	<p>١- أثناء فترة السنوات الثلاث ٢٠١١-٢٠١٣، واصلت الايكاو انتهاج نهج استراتيجي شامل يركز على معالجة العيوب الأمنية الحاسمة والدائمة في مجال الطيران في الدول وفقا لقائمة أولويات، تتكون أساسا من دول تفتقر افتقارا كبيرا إلى التنفيذ الفعال لقواعد الملحق السابع عشر، ولديها شواغل أمنية بارزة.</p> <p>٢- أجريت بعثات مركزة ومنظمة وحسب الحاجة. وتم توسيع نطاق المساعدة الفنية المقدمة بشكل ثابت منذ الدورة السبعة والثلاثين للجمعية العمومية، مثلا من خلال وضع خطط إجراءات تصحيحية وبرنامج وطنية لأمن الطيران، وتوفير التدريب وتنظيم الحلقات الدراسية وحلقات العمل.</p> <p>٣- زيادة عدد وظائف العاملين الإقليميين بأمن الطيران من ٤ وظائف إلى ٧ وظائف، والتي تدعم الآن جميع أقاليم الايكاو، وذلك من أجل الإسهام في أنشطة بناء القدرات وتعزيز أمن الطيران.</p>
<b>مجال التركيز الاستراتيجي الخامس: تحسين العوامل البشرية وثقافة الأمن</b>		
<p>١- زيادة عدد أخصائي أمن الطيران المدربين</p> <p>٢- تعزيز خبرة المفتشين والمعلمين في مجال أمن الطيران</p> <p>٣- تعزيز معرفة ودراية المسؤولين والموظفين المهنيين والخبراء الوطنيين في مجال أمن الطيران</p>	<p>أ- تواصل الايكاو تعزيز ودعم جهودها في مجال تدريب أمن الطيران بواسطة التعاون مع جميع مراكز تدريب أمن الطيران الـ ٢٣ كجزء لا يتجزأ ودائم من توفير المساعدة للدول.</p>	<p>١- واصلت المنظمة، في الفترة بين ٢٠١١ و ٢٠١٣، تنظيم حلقات عمل ودورات تدريبية برعاية الايكاو وضمن شبكة الايكاو لمراكز تدريب أمن الطيران (ASTC).</p>

النتائج المتوقعة	الأنشطة الرئيسية للفترة ٢٠١٤-٢٠١٦	الإنجازات أثناء الفترة ٢٠١١-٢٠١٣
<b>مجال التركيز الاستراتيجي السادس: تشجيع تنمية الاعتراف المتبادل بعمليات أمن الطيران</b>		
<p>'١- التقليل من الازدواجية غير اللازمة للتدابير، مما يؤدي اللي الاستخدام الأمثل لموارد أمن الطيران.</p> <p>'٢- تعزيز التعاون الإقليمي ودون الإقليمي.</p>	<p>أ- تجديد التشديد على تحقيق توازن مناسب بين فاعلية التدابير الأمنية والتسهيلات</p> <p>ب- تشجيع التدابير الأمنية القائمة على المخاطر والتي تركز على النتائج كأساس لوضع السياسات.</p>	<p>١- ترمي الايكاو الى تعزيز التعاون الدولي والإقليمي في مجال أمن الطيران بطريقة عملية ومستدامة بواسطة تمكين الدول الأعضاء والجهات المعنية من زيادة فاعلية تعاونها، للوصول إلى الاعتراف المتبادل بتكافؤ التدابير الأمنية. ووفقا لذلك، فقد اعتمد المؤتمر الرفيع المستوى لأمن الطيران (٢٠١٢) ثلاثة مبادئ رئيسية كأساس للتعاون الدولي، هي: احترام روح التعاون المحددة في اتفاقات الخدمات الجوية الثنائية و/أو المتعددة الأطراف، والاعتراف بتدابير الأمن المتكافئة، والتركيز على نتائج الأمن.</p>
<b>مجال التركيز الاستراتيجي السابع: التشديد على أهمية الأمن فيما بين الدول وأصحاب المصلحة وضمن الايكاو</b>		
<p>'١- أنشطة مثل المؤتمرات والندوات الإقليمية وحلقات عمل بناء القدرات وأنشطة التواصل المنفذة على المستويات الوطنية والإقليمية</p> <p>'٢- العدد الكبير للهيئات التنظيمية الرفيعة المستوى وأعضاء قطاع الطيران الذين يشاركون في المناسبات التي تنظمها الايكاو.</p>	<p>أ- زيادة الفرص للتعاون والتنسيق والتعاقد الإقليمي ضمن الدول والمنظمات الإقليمية بالنسبة للمسائل المتصلة بأمن الطيران.</p> <p>ب- تحسين الوعي بالبيئة العالمية لتهديدات أمن الطيران، وتشجيع الحوار بشأن التحديات الجديدة والناشئة بشأن أمن الطيران.</p>	<p>١- في عامي ٢٠١١ و٢٠١٢، نظمت الايكاو مؤتمرات إقليمية بشأن أمن الطيران في البحرين وكراكاس وداكار وكوالالمبور وموسكو ونيودلهي من أجل إنكاء الوعي الأمني على المستويات الإقليمية والوطنية. وأقرت جميع المؤتمرات بأهمية التعاون الحاسمة في تحسين المستويات الأمنية، فضلا عن الحاجة إلى اكتشاف التهديدات بصورة استباقية. وتوجت المؤتمرات الإقليمية بعقد المؤتمر رفيع المستوى لأمن الطيران في عام ٢٠١٢ من أجل المضي في تعزيز الإطار العالمي لأمن الطيران في ضوء التهديدات الفعلية والناشئة.</p>



## المرفق (ب)

## بيان الإيرادات والمصروفات غير المدققة لصناديق استراتيجية الايكاو الشاملة لأمن

الطيران للفترة ٢٠١١/١/١ إلى ٢٠١٣/٣/٣١

(تشمل المصروفات المرتقبة حتى نهاية عام ٢٠١٦)

(بآلاف الدولارات)

الجدول (أ)	
المبالغ	
٤ ٠٥٠	(أ) الرصيد الافتتاحي حتى ٢٠١١/١/١
٢ ٧٣٠	(ب) مساهمات الجهات المانحة
٣٩٠	(ج) إيرادات أخرى
٧ ١٧٠	(د) مجموع الأموال قبل المصروفات <sup>١</sup>
٢ ٨٥٨	(هـ) المصروفات الفعلية <sup>٢</sup>
٤ ٣١٢	(و) الرصيد حتى ٢٠١٣/٣/٣١ <sup>٣</sup>
٦ ٣٠٥	(ز) المصروفات المرتقبة حتى ٢٠١٦/١٢/٣١ <sup>٤</sup>
١ ٩٩٣	(ح) العجز المرتقب في ٢٠١٦/١٢/٣١ <sup>٥</sup>

الجدول (ب)		
المرتبقة (حتى نهاية ٢٠١٦)	الفترة الحالية (٢٠١١/١/١) إلى (٢٠١٣/٣/٣١)	
٢٢٥	٢٩٠	١- معالجة التهديدات الجديدة والقائمة
-	-	٢- التشجيع على الابتكار
-	-	٣- تبادل المعلومات بشأن التهديدات
٥ ٢٩٠	١ ٩٢٠	٤- تشجيع الامتثال على الصعيد العالمي
-	-	٥- تحسين العوامل البشرية
-	-	٦- تشجيع التدابير المتكافئة
٧٩٠	٦٤٨	٧- إنكاء الوعي بأمن الطيران
-	٢ ٨٥٨	المصروفات الفعلية
٦ ٣٠٥	-	المصروفات المرتقبة
		المجموع

## ملاحظات:

- (١) = أ + ب + ج
- (٢) النفقات الفعلية في اطار مجالات التركيز ١ و ٤ و ٧ في استراتيجية الايكاو الشاملة لأمن الطيران (انظر الجدول (ب))
- (٣) د- هـ. يتضمن الرصيد المبالغ المخصصة للنفقات المرتقبة المدرجة في الجدول (ب)
- (٤) المصروفات المرتقبة التي تتضمن وظائف لا تغطيها ميزانية البرنامج العادي في المقر الرئيسي وفي المكاتب الإقليمية في اطار مجالات التركيز ١ و ٤ و ٧ في استراتيجية الايكاو الشاملة لأمن الطيران، وبعثات المساعدة من أجل إعداد خطط التحسينات الوطنية
- (٥) العجز المرتقب في نهاية عام ٢٠١٦، إذا لم ترد أي مساهمات أخرى

الجدول (ج)  
برنامج أمن الطيران  
الموظفون المعارون للأجل القصير والطويل  
٢٠١١-٢٠١٣

الخبراء الذين يعملون لأجل قصير		
وفرتهم الجهات التالية:		
الأرجنتين، أستراليا، بنن، البرازيل، الكاميرون، كندا، شيلي، الصين، كولومبيا، جزر كوك، كوستاريكا، كوت ديفوار، كرواتيا، كوبا، إكوادور، مصر، إثيوبيا، فنلندا، فرنسا، ألمانيا، غانا، غواتيمالا، أيسلندا، إيرلندا، جامايكا، اليابان، الأردن، كينيا، لاوس، لبنان، مدغشقر، ماليزيا، مالي، مالطة، المكسيك، منغوليا، المغرب، موزمبيق، نيبال، هولندا، نيوزيلندا، نيجيريا، عمان، بنما، بيرو، بولندا، جمهورية كوريا، الاتحاد الروسي، المملكة العربية السعودية، السنغال، سنغافورة، جنوب أفريقيا، إسبانيا، سويسرا، تايلند، ترينيداد وتوباغو، أوغندا، أوكرانيا، الإمارات العربية المتحدة، جمهورية تنزانيا المتحدة، المملكة المتحدة، الولايات المتحدة الأمريكية، أوروغواي، جمهورية فنزويلا البوليفارية، وفييت نام، اليمن، زامبيا، زيمبابوي، المفوضية الأوروبية.		
الإعارات طويلة الأجل		
الجهة	الدرجة	الوظيفة
كندا	P4	فرع أمن الطيران (قسم تدقيق أمن الطيران)
	P2	فرع أمن الطيران (قسم دعم التنفيذ والتنمية الخاص بالأمن)
الصين	P2	فرع أمن الطيران (قسم سياسات أمن الطيران والتسهيلات)
	P4	فرع أمن الطيران (قسم تدقيق أمن الطيران)
فرنسا	P4	فرع أمن الطيران (قسم تدقيق أمن الطيران)
سويسرا	P4	فرع أمن الطيران (قسم تدقيق أمن الطيران)
الولايات المتحدة	P4	فرع أمن الطيران (قسم تدقيق أمن الطيران)
	P4	فرع أمن الطيران (قسم دعم التنفيذ والتنمية الخاص بالأمن)
الاتحاد الأوروبي	P4	فرع أمن الطيران (قسم سياسات أمن الطيران والتسهيلات)