



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 38-Я СЕССИЯ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Пункт 18 повестки дня. Сотрудничество с региональными организациями и региональными органами гражданской авиации

**СОТРУДНИЧЕСТВО С РЕГИОНАЛЬНЫМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ
И РЕГИОНАЛЬНЫМИ ОРГАНАМИ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

(Представлено Советом ИКАО)

КРАТКАЯ СПРАВКА

На 37-й сессии Ассамблеи были одобрены политика ИКАО в области регионального сотрудничества и рамки регионального сотрудничества. В резолюции A37-21 Ассамблея просила Совет представить следующей очередной сессии Ассамблеи доклад о реализации политики в области регионального сотрудничества и достигнутом прогрессе.

Действия: Ассамблее предлагается принять к сведению содержащуюся в настоящем докладе информацию, которая изложена в добавлении к настоящему рабочему документу.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со всеми стратегическими целями и всеми вспомогательными стратегиями реализации
<i>Финансовые последствия</i>	Дополнительные ресурсы не требуются
<i>Справочный материал</i>	Дос 9958, <i>Действующие резолюции Ассамблеи (по состоянию на 8 октября 2010 года)</i> A37-WP/28

1. ИСХОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1.1 В ходе своей 37-й сессии Ассамблея рассмотрела политику ИКАО в области регионального сотрудничества и рамки регионального сотрудничества, которыми на ИКАО налагается обязательство в максимально возможной степени оказывать Договаривающимся государствам помощь, консультативные услуги и любые другие виды поддержки в технической и политической областях деятельности международной гражданской авиации в связи с выполнением ими обязательств, предусмотренных *Конвенцией о международной гражданской авиации* (Чикагская конвенция) и стратегическими целями ИКАО. Политикой также предусматривается, что ИКАО будет поощрять региональное сотрудничество в рамках тесного взаимодействия с региональными организациями и региональными органами гражданской авиации.

1.2 Далее политикой предусматривается, что в ходе ее реализации ИКАО будет оптимально использовать свои ресурсы, как в Штаб-квартире, так и в региональных бюро, и применять принципы, изложенные в соответствующих резолюциях Ассамблеи ИКАО, инструктивном материале и директивных документах, и что общая ответственность за реализацию и постоянное развитие этой политики возлагается на Генерального секретаря.

1.3 В рамках ИКАО эта политика реализуется через бизнес-план Организации.

1.4 Рамки регионального сотрудничества, которые включают стратегический план действий для Штаб-квартиры ИКАО и региональных бюро, были разработаны с целью формулировать и осуществлять мероприятия регионального сотрудничества, способствующие повышению роли ИКАО в качестве глобального форума для международной гражданской авиации, а также дополнительно укрепить региональную деятельность ИКАО с участием региональных органов гражданской авиации и региональных организаций. Ими предусматриваются восемь стратегических направлений деятельности: общие усилия по согласованию между государствами эксплуатационных правил, требований и процедур на основе внедрения Стандартов и Рекомендуемой практики ИКАО (SARPS); понимание функций и обязанностей друг друга; создание более совершенных механизмов консультаций и сотрудничества, включая обмен информацией при помощи электронных средств; координация действий ИКАО и региональных органов гражданской авиации в области планирования и осуществления программ; периодический анализ региональных проблем; максимально эффективное использование ресурсов ИКАО; взаимовыгодное использование знаний и опыта; совместные усилия по подготовке персонала и наращиванию потенциала.

1.5 В резолюции А37-21 Ассамблеи содержится просьба о том, чтобы Совет обеспечил в рамках соглашений о сотрудничестве, чтобы ИКАО и региональные органы гражданской авиации поощряли государства согласовывать эксплуатационные правила, требования и процедуры, основанные на Стандартах и Рекомендуемой практике, чтобы Генеральный секретарь реализовал утвержденный Советом план действий в целях улучшения сотрудничества с региональными организациями и региональными органами гражданской авиации; чтобы Генеральный секретарь обеспечивал тесное взаимодействие между ИКАО и каждым региональным органом гражданской авиации в соответствии с договоренностями, отраженными в заключенных ими меморандумах о сотрудничестве, что позволит избежать дублирования работ; чтобы Генеральный секретарь организовал проведение периодического рассмотрения достигнутого прогресса; и чтобы Совет представил следующей очередной сессии Ассамблеи доклад об общей реализации политики ИКАО в области регионального сотрудничества и достигнутом прогрессе.

1.6 В добавлении к настоящему документу содержится подробная информация о прогрессе, достигнутом в реализации политики.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПОЛИТИКИ

2.1 Взаимодействие между ИКАО, региональными организациями и региональными органами гражданской авиации способствует взаимному согласованию государствами эксплуатационных правил, требований и процедур в целях единообразного внедрения SARPS на благо безопасности полетов и эффективности.

2.2 Функции и обязанности ИКАО и каждого регионального органа гражданской авиации и региональной организации определены в договоренностях о сотрудничестве, и совместная работа помогает избежать дублирования усилий.

2.3 ИКАО играет ведущую роль в разработке совместно с региональными органами гражданской авиации действующей программы периодического и постоянного планирования региональных мероприятий и региональных программ. В этой связи региональные бюро, среди прочего, обеспечивают участие ИКАО в ассамблеях региональных авиационных органов и других соответствующих важных совещаниях таких органов в целях изыскания возможности внести вклад в реализацию их программ работы. ИКАО продолжает поощрять участие региональных органов гражданской авиации в соответствующих совещаниях ИКАО.

2.4 ИКАО проводит совместно с региональными органами гражданской авиации и региональными организациями обзор входящих в сферу их компетенции вопросов с охватом аспектов безопасности полетов, авиационной безопасности, охраны окружающей среды и устойчивого развития воздушного транспорта.

2.5 При реализации своих программ работы региональные бюро в ходе регионального сотрудничества используют любую возможность для оптимизации использования ресурсов региональных органов гражданской авиации с учетом приоритетов и потребностей регионов и государств.

2.6 ИКАО будет и впредь осуществлять сотрудничество с региональными органами гражданской авиации и региональными организациями в целях совершенствования всемирных знаний и практической реализации принципов, заложенных в Чикагской конвенции и Приложениях к ней, посредством осуществления деятельности по улучшению осведомленности и наращиванию потенциала при условии наличия ресурсов. Эти вопросы будут обсуждаться на регулярных совещаниях между ИКАО (Штаб-квартирой и региональными бюро) и региональными органами гражданской авиации.

ДОБАВЛЕНИЕ

ДОКЛАД О РЕАЛИЗАЦИИ ПОЛИТИКИ В ОБЛАСТИ РЕГИОНАЛЬНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА

1.1 В течение трехлетнего периода 2011–2013 гг. ИКАО осуществляет свою политику в области регионального сотрудничества через семь своих региональных бюро, опираясь на принципы сотрудничества, изложенные в шести меморандумах о сотрудничестве (МОС) с Арабской комиссией гражданской авиации (АРКГА), Африканской комиссией гражданской авиации (АКГА), Комиссией Африканского союза (КАС), Европейской конференцией гражданской авиации (ЕКГА), Европейским союзом (ЕС) и Латиноамериканской комиссией гражданской авиации (ЛАКГА). ИКАО также сотрудничает с региональными органами в Азии и регионе Тихого океана, а также с региональными организациями по контролю за обеспечением безопасности полетов.

2. Сотрудничество с Арабской комиссией гражданской авиации (АРКГА)

2.1 26 сентября 2011 года в Каире состоялось совещание с участием Ближневосточного бюро ИКАО (MID) и АРКГА, на котором была обсуждена и согласована реализация стратегического плана действий и совместных мероприятий. Было решено, что для поддержки и координации мероприятий каждой стороны обе стороны обменяются графиками мероприятий. Для ускорения процесса сотрудничества обе организации назначили координаторов. Было также достигнуто согласие о том, что для согласования вопросов, представляющих взаимный интерес, и совершенствования сотрудничества и координации будут проводиться ежегодные совместные совещания.

2.2 Во исполнение указанного выше решения были проведены следующие три совместные семинара АРКГА/ИКАО:

- a) семинар/практикум по новому формату плана полета ИКАО (INFPL) в Джидде (Саудовская Аравия) 16–18 января 2012 года. Этот семинар/практикум был успешным, особенно в связи с тем, что были разработаны планы тестирования нового формата с указанием сроков, согласованных между государствами/поставщиками аэронавигационного обслуживания, а также пользователями воздушного пространства;
- b) практикум по блочной модернизации авиационной системы (ASBU) в Каире 30 сентября – 2 октября 2012 года. Этот практикум был весьма продуктивным, поскольку на нем был разработан обширный пояснительный материал по новой системе, а также проведена подготовка государств к 12-й Аэронавигационной конференции, состоявшейся в Штаб-квартире ИКАО в ноябре;
- c) семинар/практикум по региональным программам контроля за обеспечением безопасности полетов в Рабате (Марокко) 10–12 декабря 2012 года. На этом семинаре/практикуме обсуждалась необходимость создания региональных организаций по контролю за обеспечением безопасности полетов (РОКБП) и региональных организаций по расследованию авиационных происшествий и инцидентов (РАИО) для АРКГА и государств – членов ИКАО в регионе MID, а

также связанные с этим технические, юридические, организационно-правовые и финансовые вопросы. Была разработана стратегия создания РОКБП и РАЮ.

2.3 Кроме того, 1–2 июля 2012 года в Рабате (Марокко) был проведен региональный семинар АРКГА/ИКАО по подготовке к 6-й Всемирной Авиатранспортной конференции (ATConf/6). ИКАО также организовала 26–30 ноября 2012 года в Монреале (Канада) региональное практическое учебное мероприятие по статистике.

2.4 15–19 октября 2012 года в Рабате (Марокко) ИКАО совместно с АРКГА провели мероприятие по оказанию помощи государствам – членам АРКГА в области обучения в сфере авиационной безопасности.

3. Сотрудничество с Африканской комиссией гражданской авиации (АКГА)

3.1 20 мая 2011 года в Монреале было проведено совещание между ИКАО и АКГА, в котором приняли участие (посредством телеконференции) бюро Восточной и Южной Африки (ESAF) и бюро Западной и Центральной Африки (WACAF) ИКАО. Цель совещания заключалась в обсуждении плана осуществления проектов, уже согласованного между ИКАО и АКГА в рамках МОС.

3.2 Что касается обмена ежегодными планами совещаний и других мероприятий, направленных на оказание помощи государствам в реализации Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) и политики ИКАО, то бюро ESAF и WACAF тесно сотрудничают с АКГА и предприняли или инициировали ряд действий в рамках плана AFI, таких как: назначение по одному координатору в каждом из двух региональных бюро для содействия согласованию и оказанию технической поддержки проекту; поддержка подготовки первоначального предложения по проекту AFI-CIS (система объединенной инспекции – регион Африки-Индийского океана); поддержка АКГА в реализации проекта AFI-CIS; подготовка МОС, касающегося проекта AFI-CIS, и руководства по политике и процедурам применительно к разработке данного проекта и управлению им.

3.3 Кроме того, 8–12 августа 2011 года в новых помещениях бюро WACAF было проведено учебное мероприятие для инспекторов AFI-CIS, сразу же после которого состоялась миссия по оказанию помощи Габону, мониторинг в ходе которой осуществляли совместно региональные бюро и АКГА. АКГА активно участвовала в ряде мероприятий ИКАО, в том числе в учебном практикуме ИКАО по плану действий африканских государств применительно к деятельности по сокращению эмиссии CO₂ (Найроби, 4–6 июля 2011 года); Третьей Panafricanской конференции по координации авиационной подготовки (Кейптаун, 27–29 июля 2011 года) и совместном юридическом семинаре АКГА/ИКАО по случаю проведения совещания Авиатранспортного комитета АКГА (Найроби, 30 мая 2011 года). АКГА и ИКАО также провели 28–30 октября 2012 года в Дакаре (Сенегал) региональный семинар по подготовке к ATConf/6. 18–22 июня 2012 года ИКАО также организовала региональное практическое учебное мероприятие по статистике в Монреале (Канада).

3.4 ИКАО и АКГА обмениваются информацией для совершенствования координации своих партнерских отношений в области авиационной безопасности. Бюро WACAF согласовывало с АКГА поддержку осуществляемого правительством Франции регионального проекта по наращиванию потенциала в области авиационной безопасности (AVSEC). Эта поддержка выражается в предоставлении учебных материалов ИКАО, рассмотрении учебных программ и использовании сертифицированных ИКАО инструкторов. Осуществлялось также тесное

взаимодействие по организации региональной конференции по авиационной безопасности, походившей в Дакаре 17–18 октября 2011 года.

3.5 В 2012 и 2013 годах ИКАО продолжала оказывать поддержку АКГА в реализации проекта AFI-CIS. Региональные бюро ИКАО (ESAF и WACAF) во взаимодействии со Штаб-квартирой оказывали АКГА помощь в определении государств, требующих первоочередного внимания (т. е. государств, в которых были выявлены значительные проблемы в области безопасности полетов (SSC)), в рамках подготовки программы работы AFI-CIS на 2012 год.

3.6 В рамках реализации программы работы на 2012 год была оказана техническая поддержка в следующих конкретных областях:

- a) оценка/отбор второй группы надлежащим образом квалифицированных и опытных инспекторов из государств региона AFI/проектов по совместной разработке мероприятий по обеспечению безопасности полетов и поддержанию летной годности в процессе эксплуатации (COSCAP) и региональных организаций по контролю за обеспечением безопасности полетов (РОКБП);
- b) разработка учебных материалов, в том числе связанных с процессами в рамках Универсальной программы ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП), и рассмотрение конкретных планов мероприятий по устранению недостатков для государств, требующих первоочередного внимания;
- d) подготовка и брифинги по конкретным государствам для отобранных инспекторов перед их участием в миссиях AFI-CIS.

3.7 В целях оказания непосредственной помощи в устранении выявленных значительных недостатков в области безопасности полетов (SSC) были осуществлены миссии AFI-CIS в:

- a) Конакри, Гвинея (16–27 июля 2012 года) и Малави (16–27 июля 2012 года); Конакри, Гвинея (12–23 ноября 2012 года); Малави (5–16 ноября 2012 года) и Замбию (12–23 ноября 2012 года);
- b) контрольные миссии были проведены в: Демократической Республике Конго (ДРК) последовательно 5–16 ноября 2012 года и 26 ноября – 7 декабря 2012 года в процессе подготовки в координируемой ИКАО миссии по валидации (ICVM), запланированной на начало января 2013 года.

3.8 Руководство по политике и процедурам AFI-CIS было переведено ИКАО на французский язык и предоставлено АКГА, а региональные бюро ESAF и WACAF ИКАО во взаимодействии с Штаб-квартирой оказали помощь в определении государств, требующих первоочередного внимания, и подготовке программы работы AFI-CIS на 2012 год. В рамках реализации программы работы на 2012 год региональные бюро оказали техническую поддержку проектам AFI-CIS в различных районах. В ответ на просьбу АКГА в рамках Плана AFI были проведены два курса по летной годности и производству полетов для отобранных государственных инспекторов по безопасности полетов из региона AFI.

3.9 ИКАО и АКГА осуществляли взаимодействие и оказывали техническую поддержку по проведению Конференции по безопасности полетов в Африке на уровне министров, проходившей в Абудже (Нигерия) 16–20 июля 2012 года. Обе организации продолжают сотрудничать в выработке способов интеграции своих соответствующих программ работы, а также по вопросам достижения целевых показателей в области безопасности полетов, принятых на конференции на уровне министров в Абудже.

3.10 Бюро WACAF оказало консультативную помощь и поддержку АКГА и Африканскому союзу (АС) в вопросе организации функционирования органа-исполнителя Ямусукрского решения. АКГА проделал работу по созданию нормативно-правовой базы и базы данных по воздушному транспорту. База данных с несколькими индикаторами станет частью инструментария АКГА для мониторинга и оценки состояния выполнения указанного решения.

3.11 ИКАО оказывала АКГА поддержку в реализации дорожной карты в области AVSEC. В число других важных направлений сотрудничества в Африке входят сотрудничество между ИКАО и АСЕКНА в осуществлении регионального проекта в области УВД, сотрудничество с Центральноафриканским экономическим и валютным сообществом (СЕМАК), Восточноафриканским сообществом (ВАС), Экономическим сообществом государств Западной Африки (ЭКОВАС), Сообществом по вопросам развития юга Африки (САДК) и Западноафриканским экономическим и валютным союзом (ЗЭВС).

3.12 На проведенном 14–16 мая 2012 года совместно с ИАТА в Йоханнесбурге (Южная Африка) совещании региона AFI по безопасности полетов на высшем уровне был принят стратегический план действий по повышению уровня безопасности полетов в целях решения проблем данного региона в сфере безопасности полетов с задачей добиться значительных улучшений до конца 2015 года.

3.13 ИКАО также оказывала на постоянной основе поддержку временному совету Ассоциации африканских авиационных учебных организаций (ААТО).

4. **Сотрудничество с Комиссией Африканского союза (КАС)**

4.1 27 июля 2011 года в Монреале было проведено совещание с Комиссией Африканского союза (КАС), в котором приняли участие представители АКГА, бюро WACAF и ESAF (посредством телеконференции), для обсуждения способов и средств реализации МОС ИКАО/АС. Был обсужден ряд вопросов, в том числе вопросы, связанные с Конференцией министров государств – членов Африканского союза (АС), отвечающих за транспорт (Луанда, 21-25 ноября 2011 года), мобилизацией ресурсов и предстоящими совещаниями в регионе Африки, которые будут проводиться при сотрудничестве и участии ИКАО. АС согласился с тем, что он совместно с его различными партнерами будет играть определенную роль в мобилизации ресурсов для осуществления работы в сфере воздушного транспорта в Африке.

4.2 КАС (как исполнительный орган АС) и АКГА принимали активное участие в совещаниях, созываемых дважды в год государствами-донорами, и осуществляли в консультации с ними мобилизацию ресурсов. КАС и АКГА постоянно информируют ИКАО о достигнутых результатах в этой области. АКГА участвовала в совещании государств-доноров, состоявшемся 10 октября 2011 года в штаб-квартире ЕКГА.

4.3 На Конференции по безопасности полетов в Африке на уровне министров, которая проходила в Абудже 16–20 июля 2012 года, был отмечен высокий уровень участников, которые

включали президента Совета, директора Аэронавигационного управления и региональных директоров бюро ESAF и WACAF; на этой Конференции был принят план действий и целевые показатели высокого уровня по безопасности полетов с указанием сроков исполнения. Указанный план действий и целевые показатели были одобрены на саммите АС, проходившем в Аддис-Абебе 24–28 января 2012 года.

4.4 Бюро WACAF ИКАО оказывает техническую и логистическую поддержку осуществляемому КАС на базе штаб-квартиры АКГА в Дакаре (Сенегал) проекту по обеспечению практического функционирования учреждения-исполнителя Ямусукрского решения, реализация которого поручена АКГА. ИКАО является наблюдателем при руководящем Комитете общеафриканских проектов в области поддержки сектора воздушного транспорта (безопасность полетов и авиационная безопасность) и применения спутниковых служб в Африке (GNSS/EGNOS), осуществляемых в рамках партнерства ЕС-АС. Была организована поездка консультанта в Бюро Западной и Центральной Африки ИКАО с 22 по 24 января 2013 года и в Бюро Восточной и Южной Африки ИКАО 21 февраля 2013 года.

4.5 2 ноября 2011 года перед Советом ИКАО с речью выступила Комиссар АС по вопросам инфраструктуры и энергетики, представившая подготовленную Комиссией АС оценку хода выполнения МОС между двумя организациями. В ходе своего визита она встретила также с Президентом Совета ИКАО и Генеральным секретарем ИКАО и обсудила с ними вопросы сотрудничества между КАС и ИКАО.

5. Сотрудничество с Европейской конференцией гражданской авиации (ЕКГА)

5.1 2 февраля 2012 года региональный директор бюро EUR/NAT и исполнительный секретарь ЕКГА подписали соглашение между Европейским и Североатлантическим бюро (EUR/NAT) и секретариатом ЕКГА с планом выполнения МОС между ИКАО и ЕКГА на период с 1 января 2012 года до 31 декабря 2013 года. Основными элементами этого соглашения предусматриваются регулярный обмен информацией о соответствующих видах деятельности, организация совместных совещаний/семинаров в областях, представляющих общий интерес, и приглашение по необходимости представителей каждой стороны для участия в проводимых ими технических совещаниях.

5.2 Бюро EUR/NAT провело с ЕКГА два совещания совместного комитета, посвященных мониторингу хода выполнения плана реализации Меморандума о сотрудничестве между ИКАО и ЕКГА. Основное внимание на этих совещаниях было уделено согласованию эксплуатационных правил и процедур государств в соответствии с SARPS ИКАО, достижению лучшего понимания ЕКГА и бюро EUR/NAT функций и обязанностей каждой из сторон и взаимодополняемости деятельности обеих организаций на благо государств.

5.3 В ноябре 2012 года ЕКГА и бюро EUR/NAT был проведен совместный региональный практикум для подготовки государств региона к АТConf/6. Кроме того, в 2011 году (Таормина, Италия, 1–5 сентября 2011 года) и в 2012 году (Тбилиси, Грузия, 30 августа – 3 сентября 2012 года) были проведены на техническом и политическом уровнях совместные совещания ЕКГА и бюро EUR/NAT ИКАО, в которых приняли участие Генеральный секретарь ИКАО и региональный директор бюро EUR/NAT и в ходе которых обсуждался широкий круг интересующих ИКАО вопросов. В 2011 и 2012 годах проводились также регулярные совещания между исполнительным секретарем ЕКГА и региональным директором ИКАО (EUR/NAT), на которых обсуждались вопросы координации деятельности.

5.4 В области охраны окружающей среды ЕКГА координировалась подготовка и представление государствами планов действий по сокращению эмиссии CO₂.

5.5 С середины февраля 2012 года в бюро EUR/NAT работает сотрудник по авиационной безопасности. Бюро проводит регулярные совещания с ЕКГА для улучшения сотрудничества и координации по соответствующим программам работы в области авиационной безопасности. 18–20 июля 2012 года состоялось первое совещание группы EUR/NAT по авиационной безопасности (ENAVSECG/01); в будущем такое совещание по авиационной безопасности в регионе будет проводиться регулярно раз в год. Бюро EUR/NAT также договорилось с ЕВРОКОНТРОЛем и Европейским агентством по безопасности полетов (ЕАБП) проводить не реже одного раза в год регулярные совещания на политическом уровне для обсуждения стратегических/ключевых вопросов и координации соответствующих программ работы.

6. Сотрудничество с Европейским союзом (ЕС)

6.1 Меморандум о сотрудничестве между ЕС и ИКАО, к которому будут прилагаться отдельные приложения, охватывающие вопросы безопасности полетов, авиационной безопасности, организации воздушного движения и охраны окружающей среды, был подписан в Монреале и Брюсселе соответственно 28 апреля и 4 мая 2011 года. Этот МОС вступил в силу 28 марта 2012 года. До 28 марта этот документ действовал на временной основе.

6.2 21 сентября 2011 года в ИКАО состоялось первое заседание Объединенного комитета (ОК) в рамках МОС. На этом заседании председатели ОК подписали два официальных решения Объединенного комитета: первое касалось принятия приложения по безопасности полетов, а второе – утверждения рабочих договоренностей по системе представления данных об авиационных происшествиях/инцидентах (ADREP) ИКАО и Европейскому координационному центру систем сообщения об авиационных инцидентах (ЕССАIRS). Другие обсуждавшиеся вопросы касались оказания ИКАО экспертной помощи со стороны ЕС, рабочих договоренностях в рамках системы непрерывного мониторинга (СНМ) согласно приложению о безопасности полетов, Симпозиума по региональным организациям по контролю за обеспечением безопасности полетов (РОКБП) (Монреаль, 26–28 октября 2011 года) и роли ЕС, а также будущих приложений по авиационной безопасности, организации воздушного движения и охране окружающей среды.

6.3 С 11 по 22 июля 2011 года в Штаб-квартире ИКАО проходил 15-й ознакомительный курс ИКАО при финансовой поддержке ЕС, с которым 30 декабря 2010 года ИКАО подписала соглашение о безвозмездной ссуде.

6.4 21 сентября 2011 года в Монреале было принято приложение к МОС по безопасности полетов. 10 сентября 2012 года в Монреале было парафировано и 18 марта 2013 года принято второе из четырех приложений к МОС – приложение по авиационной безопасности.

6.5 ЕС участвует в работе многочисленных специальных групп, занимающихся вопросами информации о безопасности полетов. Кроме того, ЕС активизировал свое участие в работе Комитета по охране окружающей среды от воздействия авиации (САЕР). Другой вклад в работу групп ИКАО включает активное участие в работе Специальной группы по потере управляемости в полете, Специальной группы по навигации, основанной на характеристиках (РВН), совещаний ИКАО по вулканическому пеплу (июнь–июль 2012 года) при посредничестве Международной целевой группы по вулканическому пеплу и группы по будущим вызовам в авиации.

6.6 ИКАО получает пользу от договоренности, согласно которой ЕС прикомандировал к ИКАО четырех специалистов в области безопасности полетов, охраны окружающей среды и авиационной безопасности.

7. Сотрудничество с Латиноамериканской комиссией гражданской авиации (ЛАКГА)¹

7.1 Между ИКАО и ЛАКГА предпринят ряд инициатив по сотрудничеству. Во избежание дублирования запланированные мероприятия ЛАКГА на 2011 год были согласованы с региональными бюро ИКАО. Например, 2–4 мая 2011 года в Мехико при поддержке ЛАКГА был успешно проведен семинар по планам действий государств по сокращению эмиссии CO₂, а 24–25 мая 2011 года в Асунсьоне было проведено первое совещание Региональной группы AVSEC/FAL ИКАО/ЛАКГА.

7.2 ЛАКГА продолжает полностью поддерживать работу Региональной системы сотрудничества в области контроля за обеспечением безопасности полетов (SRVSOP), направленную на внедрение среди государств – членов SRVSOP гармонизированных правил и процедур. Государство, которое отвечает за координацию выполнения макрозадачи ЛАКГА по контролю за обеспечением безопасности полетов и которое одновременно является заместителем председателя Региональной панамериканской группы по безопасности полетов (RASG-PA), также назначено SRVSOP координатором по связи между SRVSOP и RASG-PA.

7.3 ИКАО и ЛАКГА продолжают поддерживать работу, проводимую RASG-PA и SRVSOP среди государств – членов ЛАКГА. Обе организации также продолжают регулярный обмен статистическими данными и информацией, включая обмен информацией о компенсации выбросов углерода и любых других действиях в сфере охраны окружающей среды, касающихся эмиссии CO₂, потребления топлива и т. д.

7.4 Был согласован ежегодный план совместных мероприятий (семинары/практикумы/учебные курсы), который будет содействовать реализации МОС (включая предоставление экспертов государствам), и были предприняты соответствующие действия. В числе таких действий следует отметить: региональный семинар по упрощению формальностей (FAL) ИКАО/ЛАКГА (Чили, 20–22 марта 2012 года); семинар CAR/SAM по беспилотным авиационным системам (БАС) (Перу, 18–20 апреля 2012 года); совещание NAM/CAR/SAM AVSEC/FAL/RG/2 ИКАО/ЛАКГА; региональный семинар по безопасности полетов (AVSEC) (Антигуа и Барбуда, 14–18 мая 2012 года); курс ИКАО/ЛАКГА по выявлению пассажиров с подозрительным поведением (Лима, 8–12 апреля 2013 года) и семинар по упрощению формальностей (FAL) (Лима, 24–26 апреля 2013 года). Кроме того, ЛАКГА и ИКАО провели региональный семинар по подготовке к ATConf/6 (Буэнос-Айрес, 6 июля 2012 года). ИКАО провела также региональное практическое учебное мероприятие по статистике для государств – членов ЛАКГА (Монреаль, 26–30 ноября 2012 года).

¹ Помимо своего сотрудничества с Латиноамериканской комиссией гражданской авиации (ЛАКГА) региональный директор бюро Северной Америки, Центральной Америки и Карибского бассейна (НАСС) продолжает участвовать в работе исполнительного совета Карибской системы по контролю за обеспечением безопасности полетов и авиационной безопасности (CASSOS), в совещаниях совета директоров Карибского сообщества (КАРИКОМ) и Центральноамериканской корпорации по аэронавигационному обслуживанию/Центральноамериканского агентства по безопасности полетов (КОСЕЧА/ЦАБП). Она является членом исполнительного руководящего комитета RASG-PA и одним из ключевых участников реализации ряда инициатив RASG-PA по повышению уровня безопасности полетов.

7.5 ИКАО продолжает приглашать ЛАКГА на региональные совещания ГДГА, а ЛАКГА продолжает приглашать ИКАО на заседания своего исполнительного комитета.

7.6 ИКАО и ЛАКГА продолжают совместно оказывать секретариатскую поддержку Региональной группе по авиационной безопасности и упрощению формальностей регионов Северной Америки/Карибского бассейна/Южной Америки (NAM/CAR/SAM), которая проведет свое третье ежегодное совещание одновременно с семинаром по авиационной безопасности (AVSEC) в Лиме (Перу) 17–21 июня 2013 года.

8. Сотрудничество в Азиатско-Тихоокеанском регионе (АРАС)

8.1 Азиатско-Тихоокеанское бюро (АРАС) ИКАО активно осуществляет региональное сотрудничество в соответствии с политикой ИКАО в области регионального сотрудничества. Проекты представленных ИКАО МОС обсуждаются Организацией азиатско-тихоокеанского экономического сотрудничества (АТЭС), Ассоциацией государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН) и Южноазиатской ассоциацией регионального сотрудничества (ЮААРС).

8.1.1 Бюро АРАС установило связи с Туристическим координационным бюро Меконга (МТСО), которое является ориентированной на туризм межправительственной организацией субрегиона большого Меконга (GMS), включающего Вьетнам, Камбоджу, Китайскую Народную Республику, Лаосскую Народно-демократическую Республику, Мьянму и Таиланд. В настоящее время МТСО изучает возможность получения технической помощи со стороны ИКАО для разработки и внедрения системы электронных виз в регионе Меконга, что является признанием мандата ИКАО в части программы машиночитываемых проездных документов (МСПД).

8.2 Всемирный банк попросил помощи ИКАО в проведении проверок пяти аэропортов в южной части Тихого океана в контексте программы инвестиций в авиацию в Тихоокеанском регионе (РАИР). Проведя надлежащие консультации с Штаб-квартирой, региональный директор Азиатского и Тихоокеанского бюро подписал с региональным отделением Всемирного банка письмо о соглашении в целях содействия проведению применительно к этим аэропортам анализа пробелов в части соблюдения требований Приложения 14. Проверки в этих пяти аэропортах были проведены 10–22 июля 2012 года.

8.3 ИКАО участвовала в совещании Субрабочей группы по техническому сотрудничеству в сфере воздушного транспорта АСЕАН (Бангкок, 27–28 августа 2012 года) и представила краткий обзор первоочередных задач COSCAP. ИКАО представила доклад по внедрению APANPIRG GNSS на 17-м совещании Группы по внедрению GNSS АТЭС (GIT/17), которая проходила в Санкт-Петербурге (Россия) 30 июля – 1 августа 2012 года.

8.4 28–30 января 2013 года в Гонконге (Китай) был проведен региональный семинар по подготовке к АТСconf/6 для регионов Азии и Тихого океана. Этот семинар был организован ИКАО, а его устроителем являлся департамент гражданской авиации особого административного района Гонконга (Китай).

8.5 ИКАО продолжает поддерживать тесные рабочие отношения с отделениями Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ) на региональном уровне.

9. Сотрудничество с региональными организациями по контролю за обеспечением безопасности полетов (РОКБП)

9.1 В соответствии с письмом о взаимопонимании между ИКАО и CASSOA ИКАО провела анализ организационных, финансовых и правовых рамок CASSOA. Подготовленные на основании этого рекомендации были представлены Совету CASSOA 20 сентября 2012 года.

9.2 ИКАО тесно сотрудничает с САДК в целях преобразования проекта COSCAP SADK в региональную организацию САДК по контролю за обеспечением безопасности полетов. После ее создания эта региональная организация по контролю за обеспечением безопасности полетов будет называться Организацией САДК по безопасности полетов (SASO). ИКАО оказала помощь БАГАСОО в разработке государственной программы по безопасности полетов. ИКАО также координирует деятельность по созданию РОКБП для семи государств-партнеров (Египет, Джибути, Ливия, Сомали, Судан, Эритрея, Эфиопия).

9.3 Региональный директор бюро Северной Америки, Центральной Америки и бассейна Карибского моря ИКАО является главным координатором РОКБП для Латинской Америки (SRVOSP), которая упоминается в п. 2.6.2 и которая была создана после подписания МОВ между ЛАКГА и ИКАО в 1998 году. Поэтому проводимая SRVOSP работа остается неотъемлемой частью деятельности регионального бюро.