



**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ**

**АССАМБЛЕЯ — 38-Я СЕССИЯ**

**ПЛЕНАРНЫЕ ЗАСЕДАНИЯ**

**Пункт 2 повестки дня. Утверждение повестки дня**

**ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПОВЕСТКА ДНЯ  
ТРИДЦАТЬ ВОСЬМОЙ СЕССИИ АССАМБЛЕИ ИКАО**

(Представлено Советом ИКАО)

**КРАТКАЯ СПРАВКА**

В добавлении представлена утвержденная Советом предварительная повестка дня 38-й сессии Ассамблеи ИКАО совместно с пояснительными примечаниями по каждому пункту повестки дня.

В соответствии с *Постоянными правилами процедуры Ассамблеи Международной организации гражданской авиации* (Дос 7600) государства-члены, которые хотят представить предложения относительно дополнительных вопросов для включения в предварительную повестку дня, должны сделать это по крайней мере за 40 дней до установленной даты открытия очередной сессии.

**Действия:** Ассамблее предлагается утвердить представленную в добавлении предварительную повестку дня 38-й сессии Ассамблеи ИКАО.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со всеми стратегическими целями
<i>Финансовые последствия</i>	Неприменимо
<i>Справочный материал</i>	Дос 7600, <i>Постоянные правила процедуры Ассамблеи Международной организации гражданской авиации</i> Дос 9958, <i>Действующие резолюции Ассамблеи</i> (по состоянию на 8 октября 2010 года)



**ДОБАВЛЕНИЕ**  
**АССАМБЛЕЯ — 38-Я СЕССИЯ**  
**ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПОВЕСТКА ДНЯ**

**ПЛЕНАРНЫЕ ЗАСЕДАНИЯ**

**Пункт 1. Открытие сессии Президентом Совета**

Открытие сессии Президентом Совета состоится во вторник, 24 сентября 2013 года, в 11:00 в зале Ассамблеи; ему будет предшествовать неофициальное заседание глав делегаций государств-членов, которое начнется в 9:45.

**Пункт 2. Утверждение повестки дня**

Как можно раньше после открытия сессии Ассамблее будет предложено утвердить предварительную повестку дня, подготовленную Советом (правило 12).

**Пункт 3. Создание комитетов и комиссий**

В соответствии с правилами 6, 14 и 18 Постоянных правил процедуры Ассамблея создает Комитет по проверке полномочий, Исполнительный комитет, Координационный комитет и Административную комиссию. Предполагается, что Ассамблея создаст также еще три комиссии, а именно: Техническую, Экономическую и Юридическую.

**Пункт 4. Передача вопросов комитетам и комиссиям**

Ассамблее будет предложено передать пункты повестки дня Исполнительному комитету и Технической, Экономической, Юридической и Административной комиссиям для рассмотрения и представления доклада (правило 20).

**Пункт 5. Выборы государств-членов в Совет**

По данному пункту повестки дня Ассамблее будет представлена документация с изложением процедуры голосования во время выборов в Совет, прецедентов на выборах в предшествующие годы и другой соответствующей информации. Будет также сделана ссылка на резолюцию A4-1 Ассамблеи, в которой определяются обязательства государств – членов Совета (правила 54–58).

**Пункт 6. Выборы председателя Ассамблеи**

Ассамблея избирает своего Председателя, который председательствует на пленарных заседаниях Ассамблеи. До его избрания Президент Совета выступает в качестве Председателя Ассамблеи (правило 8).

## ПЛЕНАРНЫЕ ЗАСЕДАНИЯ

### **Пункт 7. Выборы четырех заместителей Председателя Ассамблеи и председателей комиссий**

Ассамблея избирает четырех заместителей Председателя и председателей вышеупомянутых комиссий (правила 9 и 22).

### **Пункт 7 bis. Рассмотрение предложения государства Катар разместить у себя Штаб-квартиру Международной гражданской авиации (ИКАО)**

Ассамблее предлагается рассмотреть предложение государства Катар о том, чтобы постоянное место пребывания Международной организации гражданской авиации (ИКАО) находилось в городе Доха (Катар).

### **Пункт 8. Заявления делегаций государств-членов**

Желательно, чтобы заявления делегаций были представлены Президенту Совета за 10 дней до открытия сессии и были опубликованы. В особых случаях, при желании выступить с устным докладом, об этом следует договориться с Президентом Совета, которого необходимо уведомить по крайней мере за 10 календарных дней до открытия сессии о намерении государства сделать устный доклад. В центре внимания устных докладов должны быть пункты повестки дня или темы, связанные с основными вопросами, обсуждаемыми в Организации, и их продолжительность должна составлять не более 5 мин.

### **Пункт 9. Доклады комитетов и комиссий Ассамблее и действия по ним**

Эти доклады представляют собой окончательные доклады комитетов и комиссий по каждому пункту повестки дня, включая проекты резолюций, представляемые для принятия Ассамблеей.

-----

## ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

### **Пункт 10. Задолженность по взносам**

В соответствии с резолюцией A37-32 Ассамблеи в рамках этого пункта будет рассмотрен вопрос о праве голоса государств, имеющих задолженность за длительный срок.

### **Пункт 11. Годовые доклады Совета Ассамблее за 2010, 2011 и 2012 годы**

Исполнительному комитету будет предложено рассмотреть в целом годовые доклады Совета Ассамблее за 2010, 2011 и 2012 годы и дополнительный доклад за первые 6 мес 2013 года (Dос 9952, 9975 и 10001 и дополнение), которые входят в сферу его компетенции.

### **Пункт 12. Техническое сотрудничество. Политика и деятельность в области технического сотрудничества и оказания технической помощи**

На основе своего решения о проведении ясного различия между деятельностью Организации, связанной с техническим сотрудничеством, и деятельностью, связанной с оказанием технической помощи, Совет представит доклад о согласованных определениях технической помощи и технического сотрудничества в контексте Организации, включая сферы ответственности, координацию и финансирование этих видов деятельности.

Совет представит также доклад, иллюстрирующий результаты деятельности Программы технического сотрудничества за трехлетний период 2010–2012 гг. как с финансовой точки зрения, так и с точки зрения факторов, не поддающихся количественному измерению. Доклад будет включать информацию о действиях по выполнению резолюции A36-17 Ассамблеи и о других связанных с ней событиях.

### **Пункт 13. Авиационная безопасность. Политика**

Совет представит доклад о событиях в области авиационной безопасности, в том числе о ходе осуществления Декларации по авиационной безопасности и всеобъемлющей стратегии ИКАО в сфере обеспечения авиационной безопасности (ICASS), а также о существенных политических инициативах и событиях, относящихся к итогам Конференции высокого уровня по авиационной безопасности, состоявшейся в сентябре 2012 года, и деятельности по выполнению ее рекомендаций. Ассамблея рассмотрит вопрос о принятии пересмотренного *Сводного заявления о постоянной политике ИКАО, касающейся защиты международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства* (резолюция A37-17 Ассамблеи).

### **Пункт 14. Универсальная программа проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности (УППАБ)**

В соответствии с резолюцией A37-17 Ассамблеи (добавление E) Совет представит всеобъемлющий доклад о выполнении второго цикла проверок в рамках Универсальной программы проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности (УППАБ). Будет представлена информация об общем осуществлении Программы, основных результатах проверок и анализе уровня выполнения критических элементов систем контроля государств за обеспечением авиационной безопасности. Совет также представит доклад о будущей деятельности УППАБ после 2013 года наряду с планом осуществления перехода к следующему этапу выполнения Программы.

## ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

### **Пункт 15.   Авиационная безопасность. Поддержка внедрения**

В соответствии с резолюцией A37-17 Ассамблеи (добавления С и F) Совет представит доклад о деятельности Программы поддержки внедрения и развития в области авиационной безопасности (ISD-SEC) и о ходе осуществления стратегии оказания помощи и наращивания потенциала. Будет представлена информация о предпринятых и намеченных инициативах, согласованных действиях и партнерских отношениях, направленных на оказание помощи государствам в выполнении положений Приложений 9 и 17. Кроме того, Совет доложит о деятельности в области подготовки кадров, состоянии сети учебных центров по авиационной безопасности (УЦАБ) и разработке учебного материала.

### **Пункт 16.   Упрощение формальностей и машиночитываемые проездные документы**

Совет представит доклад о деятельности, связанной с программой по упрощению формальностей, включая доклад о ходе работы по обеспечению защиты и целостности паспортов и других проездных документов, и обновленную информацию о Директории открытых ключей (ДОК). Кроме того, Совет представит доклад об эволюции и осуществлении программы разработки машиночитываемых проездных документов (МСПД).

### **Пункт 17.   Охрана окружающей среды**

Совет представит доклады о деятельности в отношении: а) авиационного шума, включая запреты на полеты в ночное время; б) эмиссии авиационных двигателей, влияющей на местное качество воздуха; с) международной авиации и изменения климата, включая ход работы по части нового авиационного стандарта на эмиссию CO<sub>2</sub>, планов действий государств и оказания помощи государствам, экологичных альтернативных видов топлива для авиации, рыночных мер и глобальных желательных целей; d) оценки тенденций влияния авиационного шума и авиационной эмиссии и разрабатываемых с этой целью моделей и инструментов. Будет представлена информация о сотрудничестве с другими органами Организации Объединенных Наций в сферах, имеющих отношение к авиации. В данном контексте Совет представит предложения об обновлении *Сводного заявления о постоянной политике и практике ИКАО в области охраны окружающей среды*. *Общие положения, авиационный шум и местное качество воздуха* (резолюция A37-18 Ассамблеи) и *Изменение климата* (резолюция A37-19 Ассамблеи).

### **Пункт 18.   Сотрудничество с региональными организациями и региональными органами гражданской авиации**

Совет представит доклад об общем осуществлении политики ИКАО в области регионального сотрудничества и результатах работы.

### **Пункт 19.   Срок пребывания в должности Генерального секретаря**

В соответствии с решением Совета (C-DEC 193/6) о том, что продолжительность срока назначения Генерального секретаря составит три года и не будет варьироваться от трех до четырех лет или составлять четыре года в исключительных случаях, Ассамблее будет предложено принять новую измененную резолюцию, заменяющую резолюцию A36-28.

## ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

### **Пункт 20. Предложение проводить сессии Ассамблеи каждые два года**

Совет представит доклад о предложении Саудовской Аравии проводить сессию Ассамблеи каждые два года. Совет также представит доклад о своей оценке возможностей сокращения числа сессий Совета с трех до двух в год проведения сессии Ассамблеи.

### **Пункт 21. Предложение изменить статью 50 а) Чикагской конвенции с целью увеличения состава Совета до 39 членов**

Совет представит доклад о предложении Саудовской Аравии изменить статью 50 а) *Конвенции о международной гражданской авиации* с целью увеличения состава Совета с 36 до 39 членов.

### **Пункт 22. Управление людскими ресурсами**

Совет представит текущий доклад о постоянных реформах и модернизации управления людскими ресурсами Организации, политике, практике, процессах и системах, нацеленных на повышение справедливости, беспристрастности, транспарентности, эффективности и действенности, а также на обеспечение того, чтобы ИКАО оставалась предпочтительным работодателем, способным привлекать, сохранять и мотивировать высококвалифицированные кадры, необходимые для достижения ее целей.

### **Пункт 23. Кадровая ситуация в ИКАО**

В соответствии с резолюциями A24-20 и A36-27 Ассамблеи Совет представит доклад о кадровом составе ИКАО по состоянию на 31 декабря за 2010, 2011 и 2012 годы, включая положение дел со справедливым географическим представительством (EGR) и гендерным равенством, а также анализ назначений на должности специалистов и более высоких категорий. Он также будет включать данные по людским ресурсам, такие как возраст, продолжительность службы, прогнозы относительно выхода на пенсию и профессиональные группы. Представленные соображения будут основываться на имеющихся статистических данных и будущих планах, относящихся к кадровому планированию, а также будут затронуты вопросы кадровой диверсификации.

### **Пункт 24. Повышение эффективности и действенности ИКАО**

Совет представит доклад о постоянном прогрессе в деле повышения эффективности и действенности Организации в области руководства и управления службами, включая переводы и публикации, обслуживание конференций и информационные технологии.

### **Пункт 25. Другие вопросы политики высокого уровня, подлежащие рассмотрению Исполнительным комитетом**

Этот пункт предназначен для вопросов, касающихся политики высокого уровня, помимо включенных в конкретный пункт повестки дня, которые требуют рассмотрения Ассамблей.

## ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

### **Пункт 26. Годовые доклады Совета Ассамблеи за 2010, 2011 и 2012 годы**

Технической комиссии будет предложено рассмотреть те части годовых докладов Совета Ассамблеи за 2010, 2011 и 2012 годы и дополнительного доклада за первые 6 мес 2013 года (Doc 9952, 9975 и 10001 и дополнение), которые входят в сферу ее компетенции.

### **Пункт 27. Безопасность полетов. Политика**

Безопасность полетов постоянно повышается на основе процессов управления безопасностью полетов, контроля за обеспечением безопасности полетов и непрерывной оценки рисков. Это требует тактических корректировок программы работы, производимых согласно циклу действий ИКАО по разработке системы безопасности полетов, и пересмотра принципов Глобального плана обеспечения безопасности полетов (ГПБП). ГПБП формализует совместно согласованные глобальные инициативы в области безопасности полетов (GSI) и соответствующие цели. Поправки к ГПБП подготовлены для утверждения Советом и одобрения Ассамблеей ИКАО. Тактические ежегодные корректировки программы работы в рамках ГПБП произведены на основе тенденций в области безопасности полетов, указанных в годовом докладе ИКАО о состоянии безопасности полетов в мире. В рамках этого пункта повестки дня Совет представит пересмотренный ГПБП для одобрения Ассамблеей.

### **Пункт 28. Безопасность полетов. Стандартизация**

Глобальная стандартизация – одна из основных функций ИКАО. В рамках этого пункта повестки дня Совет представит доклад о новом Приложении по управлению безопасностью полетов, содержащем положения, касающиеся реализации государственных программ по безопасности полетов (ГосПБП) и систем управления безопасностью полетов (СУБП) соответственно для государств и отраслевых поставщиков обслуживания. Будет представлен текущий доклад о последних событиях и будущих доработках, направленных на то, чтобы эти положения отвечали потребностям государств и поставщиков обслуживания.

Совет также представит информационный документ с изложением Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS), принятие которых ожидается ИКАО в ближайшие пять лет.

### **Пункт 29. Безопасность полетов. Мониторинг и анализ**

Аналитическая деятельность предполагает объединение глобальной информации о безопасности полетов, получаемой из разнообразных источников через региональные группы по безопасности полетов (РГБП). Входные данные о результатах анализа координируются ИКАО, а выходная информация распространяется среди государств, региональных организаций по безопасности полетов и авиационных партнеров в целях подготовки всеобъемлющей оценки рисков для безопасности полетов. Инициативы по осуществлению мониторинга включают мероприятия, предназначенные для определения уровня реализации государственных программ обеспечения безопасности полетов (ГосПБП) и систем управления безопасностью полетов (СУБП) соответственно государствами и отраслевыми партнерами. Оперативные проверки проводятся главным образом государствами и отраслью, а общие возможности государств в сфере регулирования и надзора являются предметом постоянного мониторинга в рамках Универсальной программы ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП).



## ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Совет представит доклад об осуществлении УППКБП ИКАО в рамках механизма непрерывного мониторинга (МНМ), содержащий информацию об общем управлении Программой и ее функционировании, выполненных проверках, предпринятых государствами действиях по устранению недостатков, положении дел с внедрением SARPS и критических элементах системы контроля за обеспечением безопасности полетов.

Совет также представит документ о внедрении исчерпывающего набора сетевых инструментов проведения анализов и представления докладов в области безопасности полетов в целях осуществления перехода от нынешних докладов в печатном виде к докладам в электронном формате, представляемым в режиме онлайн.

Совет также представит текущий доклад о ходе работ по обеспечению защиты и совместному использованию информации о безопасности полетов.

### **Пункт 30. Безопасность полетов. Поддержка внедрения**

Государства, региональные организации по безопасности полетов и отраслевые партнеры продолжают совместную деятельность по реализации целей ГПБП, связанных с повышением безопасности полетов. Координация их деятельности осуществляется через РГБП. РГБП служат также региональными "двигателями" непрерывной реализации целей в области безопасности полетов, объединяя региональные анализы и представляя доклады об их результатах, которые распространяются в режиме онлайн среди государств, региональных организаций по безопасности полетов и отраслевых партнеров. Эти региональные результаты дополнительно анализируются Штаб-квартирой ИКАО для определения глобальных тенденций, и посредством ежегодного доклада ИКАО в области безопасности полетов обеспечивается их транспарентность.

Совет представит доклад о создании и деятельности РГБП во всем мире, достигнутых успехах и планируемых программах работы на ближайшие три года.

### **Пункт 31. Безопасность полетов. Возникающие вопросы**

На основе собранных данных и проведенных анализов Совет представит доклад о возникающих вопросах в области безопасности полетов, которые должны быть рассмотрены на глобальном уровне посредством ИКАО. Эти вопросы, такие как повышение степени автоматизации в кабине экипажа и ее влияние на возможности человека, являются факторами, которые приводят к таким типам авиационных происшествий, на долю которых за последние несколько лет приходится наибольший процент погибших, например, потеря управляемости и столкновение исправного воздушного судна с землей. В этом докладе будут сделаны рекомендации относительно наилучшего способа выделения ресурсов для рассмотрения указанных вопросов.

## ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

### **Пункт 32. Аэронавигация. Политика**

Усовершенствования в области аэронавигации планируются и координируются посредством ИКАО и групп регионального планирования и осуществления проектов (PIRG) с использованием Глобального аэронавигационного плана (ГАНП) в качестве основы. Измененный глобальный план ИКАО выстраивает связанные с эффективностью требования к модернизации инфраструктуры и процедур в серию модулей эксплуатационных усовершенствований с гибкими сроками внедрения, намеченных посредством концепции блочной модернизации авиационной системы (ASBU). Стратегия ASBU направлена на выработку неразрывной глобальной аэронавигационной системы на основе согласованной структуры однородных районов организации воздушного движения (OpВД) и основных потоков движения и районов маршрутизации.

Усовершенствования в области аэронавигации базируются в основном на рамках ASBU, разработанных совместно с государствами и авиационным сообществом. Дополнительные существенные изменения в отношении ГАНП подготовлены для утверждения Советом и одобрения Ассамблеей ИКАО.

Совет представит общий доклад о результатах Двенадцатой Аэронавигационной конференции, а также о рекомендациях Шестой Всемирной авиатранспортной конференции, касающихся нетехнических вопросов, имеющих важнейшее значение для устойчивого внедрения ASBU. В рамках данного пункта повестки дня будет предложено одобрить ряд итогов этих конференций. Кроме того, Совет предложит Ассамблее одобрить пересмотренный ГАНП. Здесь могут быть рассмотрены вопросы, касающиеся ASBU и входящие в сферу применения глобального плана, такие, например, как навигация, основанная на характеристиках, и информация о полете и потоках воздушного движения в совместно используемом воздушном пространстве (FF-ICE).

### **Пункт 33. Аэронавигация. Стандартизация**

Все Стандарты на модули блока 0 ASBU подготовлены и внедряются. Модули блоков 1, 2 и 3 ASBU проходят оценку с целью определения необходимости изменения, исключения или разработки новых SARPS.

В рамках действий по выполнению решений Двенадцатой Аэронавигационной конференции Совет представит стратегию по разработке SARPS, необходимых для рассмотрения модулей ASBU блока 1 ASBU.

### **Пункт 34. Аэронавигация. Мониторинг и анализ**

Планирование и внедрение региональных аэронавигационных систем осуществляется шестью группами PIRG ИКАО. Региональные программы работы будут составляться исходя из Глобального аэронавигационного плана (ГАНП) с учетом эксплуатационных потребностей. Тактические корректировки этих программ работы будут производиться на постоянной основе и о них будет сообщаться в режиме онлайн на региональном уровне. Анализ сообщаемых данных проводится совместно. Затем результаты публикуются в ежегодном докладе ИКАО о глобальной аэронавигационной производительности и эффективности, который помогает определять тактические ежегодные корректировки региональных программ работы.

## ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Совет представит план представления докладов о деятельности PIRG и региональной деятельности, связанной с осуществлением проектов в области аэронавигации, в том числе об экологических выгодах, получаемых в результате такой работы. Совет также представит предложение о согласовании деятельности PIRG всех регионов для приведения в соответствие с циклами планирования и представления докладов в рамках ГАНП.

Совет представит *Сводное заявление о постоянной политике ИКАО и связанных с ней правилах, касающихся непосредственно аэронавигации*, а также политику ИКАО в вопросах радиочастотного спектра (МСЭ – ВКР-15).

Совет также представит документ о внедрении исчерпывающего набора средств проведения анализов и представления докладов в области аэронавигации для осуществления перехода от нынешних докладов в печатном виде к докладам в электронном формате, представляемым в режиме онлайн.

### **Пункт 35. Аэронавигация. Поддержка внедрения**

Группы PIRG служат региональными "двигателями" непрерывной реализации целей в области аэронавигации, объединяя региональные анализы, представляя доклады об их результатах и распространяя эти результаты в режиме онлайн среди государств и отраслевых партнеров.

Совет представит доклад о деятельности, связанной с планированием, проблемах внедрения и структуре отслеживания регионального и национального прогресса в отношении блочной модернизации авиационной системы в рамках Глобального аэронавигационного плана.

### **Пункт 36. Аэронавигация. Возникающие вопросы**

На основе собранных данных и проведенных анализов Совет представит доклад о возникающих вопросах, которые, возможно, потребуется рассмотреть в течение трехлетнего периода, включая обновление положений, касающихся государственных программ модернизации и ASBU.

### **Пункт 37. Ход выполнения всеобъемлющего регионального плана осуществления проектов по безопасности полетов в Африке (План AFI)**

В соответствии с резолюцией A37-7 Ассамблеи Совет представит доклад о состоянии выполнения всеобъемлющего регионального плана осуществления проектов по безопасности полетов в Африке (План AFI).

### **Пункт 38. Прочие вопросы, подлежащие рассмотрению Технической комиссией**

Данный пункт предназначен для вопросов, помимо включенных в конкретный пункт повестки дня, которые требуют рассмотрения Ассамблеей.

-----

## ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

### **Пункт 39. Годовые доклады Совета Ассамблеи за 2010, 2011 и 2012 годы**

Экономической комиссии будет предложено рассмотреть те части годовых докладов Совета Ассамблеи за 2010, 2011 и 2012 годы и дополнительного доклада за первые 6 мес 2013 года (Doc 9952, 9975 и 10001 и дополнение), которые входят в сферу ее компетенции.

### **Пункт 40. Экономическое развитие воздушного транспорта. Политика**

Совет представит определение устойчивого развития воздушного транспорта, которое охватывает все заинтересованные стороны в области воздушного транспорта, в целях осуществления эффективных и надежных воздушных сообщений, а также предварительный доклад с оценкой уровня устойчивого развития воздушного транспорта. Совет также представит доклад об итогах Шестой Всемирной авиатранспортной конференции (ATConf/6), состоявшейся 18–22 марта 2013 года. Ассамблея рассмотрит вопрос о принятии пересмотренного *Сводного заявления о постоянной политике ИКАО в области воздушного транспорта* (резолюция A37-20 Ассамблеи).

### **Пункт 41. Экономическое регулирование международного воздушного транспорта**

Совет представит доклад о событиях в области экономического регулирования международных воздушных сообщений. На основе общих итогов Конференции ИКАО по проведению переговоров о воздушных сообщениях (ICAN) Совет представит также доклад о роли и деятельности ИКАО, связанной с упрощением и обеспечением процесса либерализации.

### **Пункт 42. Экономика аэропортов и аэронавигационного обслуживания**

Совет доложит о событиях, касающихся экономических и организационных аспектов деятельности аэропортов и аэронавигационных служб, и о ходе внедрения государствами политики и инструктивного материала ИКАО в отношении сборов с пользователей. Совет также представит доклад о финансировании авиационной инфраструктуры и управлении ею.

### **Пункт 43. Авиационные данные. Мониторинг и анализ**

Совет представит доклад о событиях в области прогнозирования перевозок. Совет также доложит о деятельности Организации в области экономического анализа, в частности об изменениях в статистической программе в результате выполнения рекомендаций Десятого Специализированного совещания по статистике (STA/10). Будет представлена информация о внедрении единой системы Организации Объединенных Наций по сбору, обработке и распространению международных статистических данных на основе согласованных действий в целях оказания помощи развивающимся странам в укреплении своих статистических систем.

### **Пункт 44. Прочие вопросы, подлежащие рассмотрению Экономической комиссией**

Данный пункт предназначен для вопросов, помимо включенных в конкретный пункт повестки дня, которые требуют рассмотрения Ассамблеей.

**ЮРИДИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ****Пункт 45. Годовые доклады Совета Ассамблее за 2010, 2011 и 2012 годы**

Юридической комиссии будет предложено рассмотреть те части годовых докладов Совета Ассамблее за 2010, 2011 и 2012 годы и дополнительного доклада за первые 6 мес 2013 года (Doc 9952, 9975 и 10001 и дополнение), которые входят в сферу ее компетенции.

**Пункт 46. Акты или правонарушения, вызывающие обеспокоенность международного авиационного сообщества, но не подпадающие под действие существующих документов воздушного права**

Совет представит доклад о юридической деятельности, связанной с модернизацией Токийской конвенции (1963). Он также доложит о ходе ратификации Пекинских документов.

**Пункт 47. Программа работы Организации в юридической области**

Совет представит соответствующий доклад о ходе работы по другим пунктам программы работы Юридического комитета, помимо пункта 46, а также рекомендации относительно будущей программы работы.

**Пункт 48. Прочие вопросы, подлежащие рассмотрению Юридической комиссией**

Этот пункт предназначен для вопросов, помимо включенных в конкретный пункт повестки дня, которые требуют рассмотрения Ассамблеей.

-----

## АДМИНИСТРАТИВНАЯ КОМИССИЯ

### **Пункт 49. Годовые доклады Совета Ассамблеи за 2010, 2011 и 2012 годы**

Административной комиссии будет предложено рассмотреть те части годовых докладов Совета Ассамблеи за 2010, 2011 и 2012 годы и дополнительного доклада за первые 6 мес 2013 года (Doc 9952, 9975 и 10001 и дополнение), которые входят в сферу ее компетенции.

### **Пункт 50. Бюджеты на 2014, 2015 и 2016 годы**

В статье 49 е) Конвенции предусматривается, что Ассамблея утверждает путем голосования годовые бюджеты и определяет финансовые мероприятия Организации. Согласно этому положению Совет представит бюджет ИКАО на 2014, 2015 и 2016 годы, а также, при необходимости, сметы дополнительных ассигнований.

Совет также представит ориентировочную бюджетную смету расходов на административное и оперативное обслуживание (АОС) в рамках Программы технического сотрудничества и Фонда генерирования дополнительных доходов (ФГДД).

### **Пункт 51. Подтверждение действий Совета в отношении исчисления взносов в Общий фонд и определения размеров авансов в Фонд оборотных средств государств, присоединившихся к Конвенции**

В соответствии с пунктами 6.9 и 7.5 Финансовых положений Совет предпримет действия в отношении взноса любого государства, которое может присоединиться к Конвенции до открытия 38-й сессии Ассамблеи. Такие действия Совета будут представлены Ассамблее на утверждение.

### **Пункт 52. Задолженность по взносам бывшей Социалистической Федеративной Республики Югославии**

Совет информирует Ассамблею по вопросу задолженности по взносам, причитающимся с бывшей Социалистической Федеративной Республики Югославии за 1990, 1991 и 1992 годы.

### **Пункт 53. Задолженность по взносам**

Совет доложит о договоренностях, которые могут быть заключены для урегулирования задолженности по взносам государств-членов, и о действиях, которые будут предприниматься в случае невыполнения государствами-членами своих финансовых обязательств перед Организацией.

В соответствии с пунктом 6.8 Финансовых положений и резолюцией А37-32 Ассамблеи Совет представит доклад о предпринятых после 1 января 2011 года действиях по контролю за неуплаченными взносами и анализу эффективности систем стимулирования уплаты взносов, принимая во внимание дополнительные меры в отношении тех государств-членов, право голоса которых приостановлено в соответствии с пунктами 9 и 10 постановляющей части.

Ассамблея будет проинформирована о действиях, предпринятых в соответствии с пунктом 1 постановляющей части резолюции А35-27 Ассамблеи.

## АДМИНИСТРАТИВНАЯ КОМИССИЯ

Будет рассмотрен вопрос о применении положений пункта 2 постановляющей части резолюции A35-27 Ассамблеи.

В соответствии с пунктом 3 постановляющей части резолюции A35-27, начиная с 1 января 2005 года, только та часть выплаты, поступающей от государства-члена, которая превышает сумму взносов за три предыдущих года и всех частичных выплат, причитающихся по соглашениям, заключенным в соответствии с пунктом 4 постановляющей части резолюции A37-32 Ассамблеи, откладывается на отдельный счет для финансирования расходов по осуществлению деятельности в области авиационной безопасности, а также новых и незапланированных проектов, связанных с безопасностью полетов, и/или для повышения эффективности исполнения программ ИКАО, и эти действия должны находиться под контролем Совета. Совет доложит о предпринятых действиях и представит любые считающиеся необходимыми рекомендации в этой связи.

В соответствии с пунктом 4 постановляющей части резолюции A35-27 Ассамблеи Совет доложит о результатах усилий по тщательному контролю вопроса неуплаченных взносов и влияния систем стимулирования на погашение государствами задолженности по взносам, а также о других мерах, которые можно рассмотреть.

### **Пункт 54. Взносы в Общий фонд за 2014, 2015 и 2016 годы**

Работа по данному вопросу регламентируется положениями пункта 3 резолюции A36-31 Ассамблеи.

В соответствии с резолюцией A37-32 Ассамблеи Совет доложит о своих выводах и рекомендациях по результатам изучения им используемой методики исчисления шкалы взносов и, в частности, принципа лимитирования, который определен в пункте 1 е) постановляющей части резолюции A36-31 Ассамблеи.

### **Пункт 55. Доклад о Фонде оборотных средств**

В соответствии с резолюцией A37-28 Ассамблеи Совет представит доклад о состоянии Фонда оборотных средств.

### **Пункт 56. Распределение излишка наличности**

В соответствии с пунктом 6.2 Финансовых положений Совет представит доклад о распределении излишка наличности.

### **Пункт 57. Изменение Финансовых положений**

В соответствии с пунктом 14.1 Финансовых положений Совет доложит Ассамблее о действиях по изменению Финансовых положений.

## АДМИНИСТРАТИВНАЯ КОМИССИЯ

### **Пункт 58. Обзор расходов, утверждение счетов и рассмотрение докладов ревизора за 2010, 2011 и 2012 финансовые годы**

В рамках данного пункта повестки дня будут рассмотрены доклады ревизора и отчеты по счетам за каждый финансовый год и применительно к Организации в целом, включая фонды совместного финансирования, фонды Программы развития Организации Объединенных Наций, целевые фонды, фонды Службы закупок для гражданской авиации и другие фонды, управляемые ИКАО, а также отчеты, касающиеся переноса сумм из одной основной программы в другую, дополнительных ассигнований и безвозмездных платежей, если таковые имеются.

### **Пункт 59. Назначение внешнего ревизора**

В соответствии с пунктом 13.1 Финансовых положений Совет представит доклад о назначении внешнего ревизора.

### **Пункт 60. Прочие вопросы, подлежащие рассмотрению Административной комиссией**

Этот пункт предназначен для вопросов, помимо включенных в конкретный пункт повестки дня, которые требуют рассмотрения Ассамблей.