

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО
СОЕДИНЕННЫХ ШТАТОВ АМЕРИКИ
ПРИ МЕЖДУНАРОДНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

9 октября 2013 года

Г-ну Раймону Бенжамену
Генеральному секретарю
Международной организации
гражданской авиации
Комн. 12.15

Уважаемый господин Бенжамен!

Постоянное представительство Соединенных Штатов Америки при ИКАО получило указание передать прилагаемые письменные оговорки Соединенных Штатов Америки в отношении резолюции 38-й сессии Ассамблеи ИКАО "Сводное заявление о постоянной политике и практике ИКАО в области охраны окружающей среды. Изменение климата".

Эти оговорки полностью соответствуют заявлению, с которым выступил специальный посланник США по вопросам изменения климата Тодд Стерн на пленарном заседании Ассамблеи в пятницу, 4 октября.

Пользуясь возможностью, хотел бы возобновить свои заверения в совершенном уважении.

Искренне,

Джозеф Л. Новак
заместитель представителя

**Заявление Соединенных Штатов Америки
об оговорках в отношении резолюции 38-й сессии Ассамблеи
"Сводное заявление о постоянной политике и практике ИКАО
в области охраны окружающей среды. Изменение климата"**

В Соединенных Штатах Америки мы рассматриваем проблемы экологии, включая вопросы изменения климата, как одну из важнейших задач в сфере модернизации нашей национальной авиационно-космической системы, и совместно с отраслью добиваемся прогресса в разработке и внедрении устойчиво производимых альтернативных видов топлива.

Мы также привержены выработке глобального подхода к проблеме изменения климата.

В течение последних трех лет Соединенные Штаты Америки и другие государства проводили большую работу по выполнению положений принятой на 37-й сессии Ассамблеи ИКАО резолюции об изменении климата. Резолюция 38-й сессии Ассамблеи ИКАО об изменении климата в значительной мере отражает достигнутый нами прогресс и приближает нас к выбору комплексного подхода к рассмотрению воздействия авиационной деятельности на изменение климата. Соединенные Штаты Америки поддерживают те положения резолюции, которые касаются технических стандартов, эксплуатационных усовершенствований и устойчиво производимых альтернативных видов авиационного топлива.

Мы также поддерживаем продолжение работы по определению глобальной рыночной меры для международной авиации. Глобальная рыночная мера будет дополнять многочисленные усилия ИКАО и ее государств-членов по снижению авиационной эмиссии. Мы готовы продолжать работу над этой задачей в предстоящие три года.

Несмотря на поддержку глобального подхода и работы над глобальной рыночной мерой, мы выражаем обеспокоенность в связи с некоторыми положениями данной резолюции. Мы высказывали оговорки в отношении п. 16 b) и руководящего принципа р) в приложении.

Оговорки в отношении п. 16 b)

В отношении п. 16 b), поддерживая в принципе концепцию порогового уровня "de minimis", Соединенные Штаты Америки, тем не менее, не считают, что 1 % является уместным пороговым уровнем, что такой пороговый уровень должен основываться на авиационной деятельности государств, а не эксплуатантов, или что принимаемые меры должны зависеть от того, рассматриваются ли маршруты с пунктами отправления или назначения в развивающихся государствах. Выбор таких критериев равнозначен ненадлежащему использованию концепции "de minimis", особенно с учетом провозглашенных ИКАО принципов отказа от дискриминации и недопущения искажения рыночного равновесия. Применение такого порогового уровня "de minimis" приведет фактически к исключению подавляющего большинства государств мира из участия в системе РМ. Кроме того, и это следует из формулировки данного положения, Соединенные Штаты Америки считают, что такой пороговый уровень не имеет отношения к разработке глобальной РМ. Соединенные Штаты Америки заявляют оговорку в отношении п. 16 b).

Оговорка в отношении руководящего принципа р)

Соединенные Штаты Америки возражают против включения в приложение руководящего принципа р). По хорошо известным причинам Соединенные Штаты Америки не считают, что принципы Рамочной конвенции Организации Объединенных Наций об изменении климата, включая принцип "общей, но дифференцированной ответственности и соответствующих возможностей", применимы к ИКАО, которая руководствуется своим собственным правовым режимом. Исходя из этого, Соединенные Штаты Америки заявляют о своих оговорках в отношении руководящего принципа р) в приложении к указанной резолюции.