



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

**ОДИННАДЦАТОЕ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ СОВЕЩАНИЕ
ПО СТАТИСТИКЕ**

Виртуальное совещание, 4–8 апреля 2022 года

Пункт 1 повестки дня. **Формы отчетности ИКАО по воздушному транспорту**

ФОРМЫ ОТЧЕТНОСТИ ПО ВОЗДУШНОМУ ТРАНСПОРТУ

(Представлено Секретариатом)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем рабочем документе представлены рекомендации 3-го совещания Группы экспертов по авиационным данным и анализу (ADAP/3) по сбору новых и/или дополнительных авиационных данных по формам отчетности по воздушному транспорту и по формам опросов ИКАО. Эти рекомендации касаются сбора данных о потреблении топлива по форме М; сбора данных об инцидентах в области кибербезопасности; опроса об имеющем свидетельства авиационном персонале в разбивке по гендерному признаку; и статистического определения нерегулярных чистогрузовых перевозок. В документе также представлена информация о последующей работе Секретариата по этому вопросу.

Действия Специализированного совещания приводятся в п. 6.

*Справочный
материал*

A40-WP/19-EC/5 "Статистическая программа ИКАО и аналитика больших данных"
"Доклад третьего совещания Группы экспертов по авиационным данным и анализу" (ADAP/3, в желтой обложке)

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 На 3-м совещании Группы экспертов по авиационным данным и анализу (ADAP/3), состоявшемся в июне 2021 года, было принято несколько рекомендаций по сбору новых и/или дополнительных данных в рамках Статистической программы ИКАО, в том числе по формам отчетности по воздушному транспорту и по формам опросов. Эти рекомендации касаются: а) сбора данных о потреблении топлива по форме отчетности ИКАО по воздушному транспорту с использованием формы М; б) сбора данных об инцидентах в области кибербезопасности; в) опроса об имеющем свидетельства авиационном персонале в разбивке по гендерному признаку; и г) статистического определения нерегулярных чистогрузовых перевозок.

2. СБОР ДАННЫХ О ПОТРЕБЛЕНИИ ТОПЛИВА

2.1 В настоящее время государства-члены представляют отчеты о потреблении топлива при осуществлении воздушных перевозок по форме отчетности ИКАО по воздушному транспорту с использованием формы М *"Потребление топлива и перевозки"*, однако эта форма более не соответствует потребностям, возникающим в рамках различных видов деятельности ИКАО. Кроме того, объем отчетности по форме М является низким по сравнению с отчетностью по другим формам. Секретариат представил на рассмотрение совещания ADAP/3 предложение о прекращении использования формы М и включении данных о потреблении топлива в форму С *"Перевозки по этапам полета"* (TFS), которое не было принято Группой экспертов.

2.2 Группа экспертов рекомендовала Секретариату продолжить сбор данных о потреблении топлива по форме М и доработать эту форму для повышения ее соответствия требованиям к отчетности. Кроме того, Секретариату следует координировать действия с Комитетом по охране окружающей среды от воздействия авиации (CAEP) и изучить возможность интеграции сбора данных по форме М с другими соответствующими видами деятельности (см. рекомендацию ADAP/3.4).

3. СБОР ДАННЫХ ОБ ИНЦИДЕНТАХ В ОБЛАСТИ КИБЕРБЕЗОПАСНОСТИ

3.1 В целях выполнения резолюций Ассамблеи в области кибербезопасности в августе 2017 года была создана Исследовательская группа Секретариата ИКАО по кибербезопасности (SSGC). Деятельность SSGC осуществляется в формате пленарных заседаний при поддержке Исследовательской подгруппы по правовым аспектам (RSGLEG), в сферу компетенции которой входят следующие вопросы: а) классификация или анализ киберугроз для гражданской авиации и ее уязвимостей, а также соответствующих факторов риска, выявленных группами специалистов ИКАО, проводимые в целях установления того, в какой степени они охватываются действующими международно-правовыми нормами; и б) обеспечение единого понимания положений и терминологии по кибербезопасности, в том числе по таким аспектам, как "кибербезопасность и ее связь с авиацией", "компьютеры", "несанкционированный доступ", "факторы уязвимости", "угрозы" и "оружие".

3.2 В соответствии с рекомендацией совещания ADAP/3 о том, чтобы Секретариат продолжал сотрудничать с SSGC (см. рекомендацию ADAP/3.4), секретарь ADAP будет координировать действия с секретарем недавно созданной Группы экспертов по кибербезопасности (которая берет на себя функции SSGC) в целях изучения возможности сбора данных об инцидентах в области кибербезопасности.

4. ДАННЫЕ ОБ ИМЕЮЩЕМ СВИДЕТЕЛЬСТВА АВИАЦИОННОМ ПЕРСОНАЛЕ В РАЗБИВКЕ ПО ГЕНДЕРНОМУ ПРИЗНАКУ

4.1 В 2017 году посредством направления письма государствам ЕС 7/27 – 17/64 Секретариат провел опрос о будущих потребностях в отношении имеющего свидетельства персонала гражданской авиации и потенциальных возможностях его подготовки. Форма опроса представлена в добавлении. Результаты опроса использовались, в частности, для оценки будущих потребностей в отношении имеющего свидетельства действующего персонала и потенциальных возможностей его подготовки в разбивке по регионам, чтобы создать основу для планирования

людских ресурсов, наращивания организационного потенциала и принятия соответствующих мер в области финансирования и политики. На государства, представившие ответы в рамках этого опроса, приходится около 70 % общемирового объема воздушных перевозок, выраженного в коммерческих тонно-километрах.

4.2 В целях уменьшения нагрузки, связанной с представлением государствами отчетности, а также с учетом удовлетворительного объема отчетности, полученного в результате этого первого опроса, было предложено продолжать сбор данных посредством проведения опроса вместо создания новой формы отчетности по воздушному транспорту. Опрос будет проводиться один раз в два года для отслеживания изменений в кадровом составе в разбивке по гендерному признаку, а полученные результаты будут использоваться для поддержки Программы ИКАО по гендерному равенству и Программы подготовки следующего поколения авиационных специалистов (NGAP) и будут размещаться на общедоступном веб-сайте ИКАО. Полученные результаты также будут использоваться для оценки воздействия пандемии COVID-19 на кадровый состав авиационной отрасли в разбивке по регионам.

4.3 Группа экспертов согласилась продолжать сбор данных об имеющем свидетельства авиационном персонале в разбивке по гендерному признаку посредством опроса, отметив, что данные о подготовке персонала могут поступать от отдельного учреждения, не входящего в состав ведомства гражданской авиации, которое в некоторых государствах может не располагать такими данными. Письмо государствам с формой опроса было разослано государствам-членам (см. письмо государствам 2022/25).

5. СТАТИСТИЧЕСКОЕ ОПРЕДЕЛЕНИЕ НЕРЕГУЛЯРНЫХ ЧИСТОГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК

5.1 На совещании ADAP/3 Международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА) выразила озабоченность в связи с неполнотой имеющегося статистического определения нерегулярных чистогрузовых перевозок, что может привести к неточностям и несоответствиям в отраслевых оценках и тем самым обуславливает необходимость уточнения данного определения.

5.2 С учетом последствий для правил, соглашений о воздушных сообщениях и SARPS, в которых могут приводиться ссылки на определения, используемые в рамках Статистической программы ИКАО, Группа экспертов предложила провести дополнительный анализ для улучшения понимания последствий уточнения статистического определения нерегулярных чистогрузовых перевозок. Группа экспертов подчеркнула, что статистическое и нормативное определения нерегулярных чистогрузовых перевозок должны как можно точнее соответствовать друг другу и что следует рассмотреть вопрос о практических последствиях изменения статистического определения.

5.3 Секретариат провел ряд совещаний с ИАТА и государствами для выполнения этой задачи по поручению Группы экспертов. Предложение об изменении статистического определения нерегулярных чистогрузовых перевозок и практические последствия предлагаемых изменений представлены в документе STA/11-WP/9.

6. ДЕЙСТВИЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОГО СОВЕЩАНИЯ

6.1 Специализированному совещанию предлагается:

- a) принять к сведению рекомендации совещания ADAP/3 и последующую работу Секретариата по сбору новых и/или дополнительных данных по формам отчетности по воздушному транспорту и по формам опросов ИКАО;
 - b) представить рекомендации по совершенствованию процесса представления государствами-членами данных о потреблении топлива по форме М;
 - c) призвать государства-члены представить полученные результаты в отношении своего имеющего свидетельства авиационного персонала в разбивке по гендерному признаку, как было предложено в письме государствам 2022/25.
-

APPENDIX

ATTACHMENT to State letter EC 7/27 - 22/25

SURVEY ON LICENSED AVIATION PERSONNEL AND TRAINING CAPACITY¹

STATE:
CONTACT PERSON:

EMAIL:
TEL:

I. LICENSED PERSONNEL REQUIREMENTS

| Category of personnel ² | Average age | Active on duty in 2021 | | |
|--|--|------------------------|---------------|-----------------|
| | | Total | Number of men | Number of women |
| Personnel holding licenses/ratings issued by the reporting State or holding equivalent qualifications | Airline transport pilot license (Captains and First Officers employed by airlines registered in the reporting State) | | | |
| | Commercial pilot license (employed by an airline registered in the reporting State) | | | |
| | Airline transport pilot license (not employed) | | | |
| | Commercial pilot license (not employed) | | | |
| | Flight Instructors Rating for the levels of PPL-CPL-IR-MPL | | | |
| | Type Rating Instructor/Examiner | | | |
| | Licensed aircraft maintenance engineers/technicians | | | |
| | Air Traffic Controllers | | | |
| Personnel holding validated licenses issued by another State | Airline transport pilot license (Captains and First Officers employed by airlines registered in the reporting State) | | | |
| | Airline transport pilot license (Co-pilots) | | | |
| | Flight Instructors Rating for the levels of PPL-CPL-IR-MPL | | | |
| | Licensed aircraft maintenance engineers/technicians | | | |
| | Air Traffic Controllers | | | |

II. TRAINING CAPACITY

| Training Types in Approved Training Courses | 2021 | | | | |
|---|----------------------------------|---|--------------------|---------------|-----------------|
| | Number of Training Organizations | Total training capacity (number of students/year) | Number of students | | |
| | | | Total | Number of men | Number of women |
| Multi-Crew Pilot License | | | | | |
| Commercial Pilot License | | | | | |
| Licensed aircraft maintenance engineers/technicians | | | | | |
| Air Traffic Controllers | | | | | |

ABBREVIATIONS: ATPL - Air Transport Pilots Licence, CPL - Commercial Pilot Licence, IR - Instrument Rating, MPL - Multi-crew Pilot Licence, PPL - Private Pilot Licence

– KOHEЦ –

¹ This form is downloadable in Excel format at the following link for electronic submission:

<https://www.icao.int/sustainability/Documents/Survey%20on%20licensed%20aviation%20personnel.xlsx>

² Unless otherwise noted, the State should report Personnel employed by commercial air transport operators, civil aviation authority, air navigation services providers, maintenance and repair organizations, and training organizations in the reporting State.