



工 作 文 件

第十一届统计专业会议

2022年4月4日至8日，虚拟会议

议程项目 1：国际民航组织航空运输报表

航空运输报表

(由秘书处提交)

执行摘要

本工作文件介绍了航空数据和分析专家组第三次会议（ADAP/3）关于通过国际民航组织航空运输报表和调查收集新的和/或额外的航空数据的建议。这些建议涉及到通过报表 M 收集燃料消耗数据；收集网络安全事件的数据；按性别分类对持照航空人员调查；以及非定期全货运业务的统计定义。文件还报告了秘书处在这方面的后续工作。

专业会议的行动在第 6 段。

参考文件：	A40-WP/19-EC/5, 《国际民航组织统计方案和大数据分析》 《航空数据和分析专家组第三次会议报告》（ADAP/3, 黄色封页）
-------	---

1. 引言

1.1 在 2021 年 6 月举行的航空数据和分析专家组第三次会议（ADAP/3）上，就通过国际民航组织统计方案（包括航空运输报表和调查）收集新数据和/或额外的数据提出了几项建议。这些建议涉及 a) 通过国际民航组织航空运输报表 M 收集燃料消耗数据；b) 收集网络安全事件的数据；c) 按性别分类对持照航空人员调查；和 d) 非定期全货运业务的统计定义。

2. 收集燃料消耗数据

2.1 成员国目前通过国际民航组织航空运输报表 M —《燃料消耗和业务量》报告燃料消耗量和业务量，但是，该表格已不能满足国际民航组织各项活动的需要。此外，与其他表格相比，表 M 的报告水平较低。秘书处向航空数据和分析专家组第三次会议建议停止使用表 M，并在表 C —《按飞行阶段统计的业务量（TFS）》中包含燃料消耗部分，但专家组对此未表示同意。

2.2 专家组建议秘书处应继续使用表 M 收集燃料消耗数据，并完善表格以提高其报告合规性。此外，秘书处应与航空环境保护委员会（CAEP）协调，探讨将通过表 M 收集的数据与其他相关活动相结合的可能性（参见 ADAP/3.4 号建议）。

3. 收集网络安保事件数据

3.1 为执行大会在网络安保领域的决议，2017 年 8 月成立了国际民航组织秘书处网络安保研究组（SSGC）。网络安保研究组是由法律方面研究分组（RSGLEG）支持的全体会议组。其范围包括：a) 对民用航空的网络威胁和脆弱性以及国际民航组织专家组确定的相关风险进行分类或分析，以确定现有的国际法律框架在多大程度上涵盖了这些风险；b) 建立对网络安保语言的共同理解和术语，包括“与航空有关的网络安保”、“计算机”、“未经授权的访问”、“漏洞”、“威胁”和“武器”等方面。

3.2 根据航空数据和分析专家组第三次会议关于秘书处继续与秘书处网络安保研究小组合作的建议，（参见 ADAP/3.4 号建议），航空数据和分析专家组秘书将与新成立的网络安保专家组（接替 SSGC）的秘书进行协调，探讨收集网络安保事件的可行性。

4. 按性别划分的持照航空人员数据

4.1 秘书处于 2017 年通过 EC 7/27 — 17/64 号国家级信件对今后针对民用航空持照人员和培训能力的要求进行了调查。调查表见附录。除其他外，调查结果被用来对现役持照人员和按地区划分的培训能力的未来需求进行预测，这是人力资源规划、机构能力建设和相关资金和政策措施的基础。按收入吨公里计算，对调查作出答复的国家约占全球运输量的 70%。

4.2 为了尽量减少各国的报告负担，并考虑到通过第一次调查收到的良好报告水平，建议通过调查而不是编制新的航空运输报表来收集持照航空人员数据。该调查将每两年进行一次，按性别监测人员的变化情况，调查结果将用于支持国际民航组织性别平等方案和下一代航空专业人员（NGAP）方案，并在国际民航组织公共网站上公布。结果还将用于按地区评估 COVID-19 大流行对航空业员工队伍的影响。

4.3 专家组同意继续通过调查按性别收集持照人员数据，并指出培训数据可能来自民航局以外的单独实体，在某些国家并非容易获取。国家级信件连同调查表已发送给成员国（参见 SL 2022/25 号国家级信件）。

5. 非定期全货运业务的统计定义

5.1 在航空数据和分析专家组第三次会议上，国际航空运输协会（IATA）对目前非定期全货运业务的统计定义缺失提出了关切，这可能导致行业测量的扭曲和不一致，因此需要澄清。

5.2 考虑到对规章、航空运输协定和标准和建议措施的影响，这些可能会指是国际民航组织统计方案下使用的定义，专家组建议应开展进一步分析，以更好地理解澄清非定期全货运业务统计定义的影响。专家组强调，非定期全货运业务的统计和监管定义应尽可能趋同，并且应考虑修改统计定义的实际影响。

5.3 秘书处与国际航空运输协会和各国举行了一系列会议，以按照专家组的要求执行这项任务。STA/11-WP/9 号文件提出了修改非定期全货运业务的统计定义的提案以及修改的实际影响。

6. 专业会议的行动

6.1 请专业会议：

- a) 注意到航空数据和分析专家组第三次会议的建议和秘书处关于通过国际民航组织航空运输报表和调查收集新数据和/或额外数据的后续工作；
 - b) 就成员国通过报表 M 改进燃料消耗报告提供建议；和
 - c) 鼓励成员国按照 SL 2022/25 号国家级信件的要求按性别报告其持证人员的情况。
-

APPENDIX

ATTACHMENT to State letter EC 7/27 - 22/25

SURVEY ON LICENSED AVIATION PERSONNEL AND TRAINING CAPACITY¹

STATE:
CONTACT PERSON:

EMAIL:
TEL:

I. LICENSED PERSONNEL REQUIREMENTS

Category of personnel ²	Average age	Active on duty in 2021		
		Total	Number of men	Number of women
Personnel holding licenses/ratings issued by the reporting State or holding equivalent qualifications	Airline transport pilot license (Captains and First Officers employed by airlines registered in the reporting State)			
	Commercial pilot license (employed by an airline registered in the reporting State)			
	Airline transport pilot license (not employed)			
	Commercial pilot license (not employed)			
	Flight Instructors Rating for the levels of PPL-CPL-IR-MPL			
	Type Rating Instructor/Examiner			
	Licensed aircraft maintenance engineers/technicians			
Air Traffic Controllers				
Personnel holding validated licenses issued by another State	Airline transport pilot license (Captains and First Officers employed by airlines registered in the reporting State)			
	Airline transport pilot license (Co-pilots)			
	Flight Instructors Rating for the levels of PPL-CPL-IR-MPL			
	Licensed aircraft maintenance engineers/technicians			
	Air Traffic Controllers			

II. TRAINING CAPACITY

Training Types in Approved Training Courses	2021				
	Number of Training Organizations	Total training capacity (number of students/year)	Number of students		
			Total	Number of men	Number of women
Multi-Crew Pilot License					
Commercial Pilot License					
Licensed aircraft maintenance engineers/technicians					
Air Traffic Controllers					

ABBREVIATIONS: ATPL - Air Transport Pilots Licence, CPL - Commercial Pilot Licence, IR - Instrument Rating, MPL - Multi-crew Pilot Licence, PPL - Private Pilot Licence

— 完 —

¹ This form is downloadable in Excel format at the following link for electronic submission:

<https://www.icao.int/sustainability/Documents/Survey%20on%20licensed%20aviation%20personnel.xlsx>

² Unless otherwise noted, the State should report Personnel employed by commercial air transport operators, civil aviation authority, air navigation services providers, maintenance and repair organizations, and training organizations in the reporting State.