



الدورة الحادية عشرة لشعبة الإحصاءات

اجتماع افتراضي عبر الإنترنت - ٤ إلى ٨/٤/٢٠٢٢

البند ١ من جدول الأعمال: نماذج الإيكاو للإبلاغ عن أنشطة النقل الجوي

نماذج الإبلاغ عن أنشطة النقل الجوي

(ورقة مقدمة من الأمانة العامة)

الموجز التنفيذي	
<p>تعرض هذه الورقة التوصيات الصادرة عن الاجتماع الثالث لفريق خبراء بيانات وتحليلات الطيران (ADAP/3) بشأن نماذج واستبيانات الإيكاو للإبلاغ عن أنشطة النقل الجوي بقصد جمع بيانات الطيران الجديدة و/أو الإضافية. وتتطرق التوصيات إلى موضوعات جمع البيانات عن استهلاك الوقود بواسطة النموذج M؛ وجمع البيانات عن حوادث الأمن الإلكتروني؛ والاستبيان المتعلق بالموظفين الحاصلين على إجازة في الطيران مصنفين حسب نوع الجنس؛ والتعريف الإحصائي للحركة غير المنتظمة للطائرات المخصصة فقط للشحن الجوي. وترد الإجراءات المعروضة على شعبة الإحصاءات في الفقرة رقم ٦.</p>	
المراجع:	ورقة العمل A40-WP/19-EC/5 "برنامج الإيكاو للإحصاءات وتحليلات البيانات الضخمة" تقرير الاجتماع الثالث لفريق خبراء بيانات وتحليلات الطيران (ADAP/3، الغلاف الأصفر)

١- المقدمة

١-١ أثناء الاجتماع الثالث لفريق خبراء بيانات وتحليلات الطيران (ADAP/3)، الذي عُقد في شهر يونيو ٢٠٢١، صدرت توصيات عدة بشأن جمع بيانات جديدة و/أو إضافية من خلال برنامج الإيكاو الإحصائي، بما في ذلك نماذج واستبيانات الإيكاو للإبلاغ عن أنشطة النقل الجوي. وتتناول التوصيات الجوانب التالية: أ) جمع البيانات عن استهلاك الوقود من خلال النموذج M للإبلاغ عن أنشطة النقل الجوي؛ ب) جمع البيانات عن حوادث الأمن الإلكتروني؛ ج) الاستبيان المتعلق بالموظفين الحاصلين على إجازة في الطيران مصنفين حسب نوع الجنس؛ د) التعريف الإحصائي للحركة غير المنتظمة للطائرات المخصصة فقط للشحن الجوي.

٢- جمع البيانات عن استهلاك الوقود

١-٢ تقوم الدول الأعضاء حالياً بالإبلاغ عن استهلاك الوقود ضمن عملية الإبلاغ عن الحركة الجوية باستخدام النموذج M للإبلاغ - استهلاك الوقود والحركة الجوية"، ولكن لم يُعد هذا النموذج يلبي المتطلبات المحددة لمختلف أنشطة

الإيكاو. علاوة على ذلك، فإن مستوى الإقبال على استخدام النموذج M كان منخفضاً مقارنةً بالنماذج الأخرى. لذا اقترحت الأمانة العامة على الاجتماع الثالث لفريق خبراء بيانات وتحليلات الطيران إيقاف العمل بالنموذج M، وإضافة قسم يتناول استهلاك الوقود في "النموذج C - الحركة وفقاً لمرحلة الطيران (TFS)"، وهو اقتراح لم يوافق عليه الفريق.

٢-٢ وأوصى الفريق بأن تستمر الأمانة العامة في جمع البيانات عن استهلاك الوقود بواسطة النموذج M مع تحسين النموذج، من أجل زيادة درجة امتثاله لاشتراطات الإبلاغ. علاوة على ذلك، ينبغي أن تقوم الأمانة العامة بالتنسيق مع لجنة حماية البيئة في مجال الطيران (CAEP) لدراسة إمكانية دمج عملية جمع البيانات بواسطة النموذج M في الأنشطة الأخرى ذات الصلة بهذه المسألة (انظر التوصية ٣-٤ الصادرة عن الفريق).

٣- جمع البيانات عن حوادث الأمن الإلكتروني

١-٣ لتنفيذ قرارات الجمعية العمومية في مجال الأمن الإلكتروني، أنشئت "مجموعة الدراسة التابعة للأمانة العامة والمعنية بالأمن الإلكتروني" (SSGC) في أغسطس ٢٠١٧. وجرى تنظيم مجموعة الدراسة الجديدة بحيث تعمل المجموعة بكامل أعضائها اعتماداً على الدعم الذي تتلقاه من "المجموعة الفرعية لبحوث الجوانب القانونية" (RSGLEG) التي يشمل نطاقها ما يلي: أ) تصنيف أو تحليل التهديدات الإلكترونية ومواطن الضعف في الطيران المدني والمخاطر المرتبطة بذلك والتي حددتها مجموعات خبراء الإيكاو لتحديد إلى أي مدى يغطيها الإطار القانوني الدولي الحالي؛ ب) بلورة فهم مشترك والاتفاق على مصطلحات لغة الأمن الإلكتروني، بما في ذلك جوانب مثل "الأمن الإلكتروني من حيث صلته بالطيران" و"أجهزة الكمبيوتر" و"سبل الدخول غير المرخص" و"نقاط الضعف" و"التهديدات" و"الأسلحة".

٢-٣ وفي ضوء التوصية التي خرج إليها فريق خبراء بيانات وتحليلات الطيران في اجتماعه الثالث بأن تواصل الأمانة العامة التعاون مع مجموعة الدراسة المعنية بالأمن الإلكتروني (انظر التوصية ٣-٤ للفريق)، سيتولى أمين فريق الخبراء التنسيق مع أمين فريق خبراء الأمن الإلكتروني المنشأ حديثاً (والذي تسلم العمل من مجموعة الدراسة المعنية بالأمن الإلكتروني) لدراسة الجدوى من عملية جمع البيانات عن وقائع الأمن الإلكتروني.

٤- بيانات الموظفين الحاصلين على إجازة في الطيران مصنفة حسب نوع الجنس

١-٤ في عام ٢٠١٧، أجرت الأمانة العامة استبياناً عممته من خلال كتاب المنظمة EC 7/27 - 17/64، بشأن الاحتياجات المستقبلية من الموظفين حاملي الإجازة في الطيران المدني والقدرات التدريبية اللازمة. ويرد الاستبيان في المرفق. وقد جرى الاعتماد على نتائج هذا الاستبيان في تحقيق عدة أهداف، منها تقدير الأعداد المطلوبة مستقبلاً من الموظفين الحاملين لإجازة في الخدمة الفعلية ووضع تقدير للقدرات التدريبية بحسب الإقليم، وهما عنصران يشكلان أساساً للتخطيط للموارد البشرية وبناء القدرات المؤسسية وما يرتبط بذلك من تدابير على مستوى التمويل والسياسات. وقد مثلت الدول التي بعثت برودود على الاستبيان حوالي ٧٠ في المئة من الحركة الجوية العالمية، مُعبراً عنها بالأطنان الكيلومترية الإبرادية.

٢-٤ ولتقليل عبء الردّ الواقع على عاتق الدول وفي ضوء المستوى الجيد للردّ على الاستبيان الأول، اقترح الاستمرار في جمع البيانات عن موظفي الطيران من حاملي الإجازة من خلال الاستبيانات بدلاً من إنشاء نموذج جديد للإبلاغ عن أنشطة النقل الجوي. ومن المقرر إجراء الاستبيان مرة واحدة كل عامين لرصد تطور كوادرات الموظفين بحسب نوع الجنس، وسُتستخدم النتائج في دعم برنامج المساواة بين الجنسين في الإيكاو وبرنامج الجيل القادم من المهنيين العاملين في مجال الطيران (NGAP)، كما ستُنشر أيضاً على موقع الإيكاو العام. كذلك ستُستغل النتائج في تقييم مدى الأثر الذي خلفته جائحة فيروس كورونا على القوة العاملة في قطاع الطيران بحسب الإقليم.

٣-٤ ووافق فريق الخبراء على الاستمرار في جمع البيانات عن موظفي الطيران من حاملي الإجازة، مصنفةً بحسب نوع الجنس، من خلال إرسال الاستبيانات، مع ملاحظة أن البيانات المتعلقة بالتدريب قد ترد من هيئة منفصلة بخلاف سلطة الطيران المدني ومن ثم فقد لا تكون متوافرة في بعض الدول. وقد أُرسِل كتاب المنظمة مرفقاً بالاستبيان إلى الدول الأعضاء (انظر كتاب المنظمة SL 2022/25).

٥- التعريف الإحصائي للحركة غير المنتظمة للطائرات المخصصة فقط للشحن الجوي

١-٥ أثناء الاجتماع الثالث لفريق خبراء بيانات وتحليلات الطيران، أعرب اتحاد النقل الجوي الدولي (أياتا) عن قلقه إزاء عدم كفاية التعريف الإحصائي الحالي للحركة غير المنتظمة للطائرات المخصصة فقط للشحن الجوي، وهو ما قد يؤدي إلى ظهور أوجه خلل وعدم اتساق في القياسات التي تُجرى على مستوى القطاع، وهي مسألة تتطلب بدورها مزيداً من التوضيح.

٢-٥ بالنظر إلى التبعات المترتبة على اللوائح واتفاقات الخدمات الجوية والقواعد القياسية والتوصيات الدولية، والتي قد تشير إلى التعاريف المستخدمة في برنامج الإيكاو للإحصاءات، اقترح فريق الخبراء إجراء مزيد من التحليل لفهم الآثار الناشئة عن توضيح التعريف الإحصائي للحركة غير المنتظمة للطائرات المخصصة فقط للشحن الجوي. وأكد الفريق على ضرورة أن يكون كل من التعريف الإحصائي والتعريف التنظيمي للحركة غير المنتظمة للطائرات المخصصة فقط للشحن الجوي أقرب ما يمكن لبعضهما البعض، مع ضرورة النظر في التبعات العملية المترتبة على تعديل التعريف الإحصائي.

٣-٥ وعقدت الأمانة العامة سلسلة من الاجتماعات مع الأياتا والدول لتنفيذ هذه المهمة، نزولاً على طلب الفريق. وتعرض ورقة العمل STA/11-WP/9 مقترح تعديل التعريف الإحصائي للحركة غير المنتظمة للطائرات المخصصة فقط للشحن الجوي والتبعات العملية للتعديلات المقترحة.

٦- الإجراءات المعروضة على شعبة الإحصاءات

١-٦ تُدعى الشعبة إلى القيام بما يلي:

(أ) الإحاطة علماً بالتوصيات التي خرج إليها فريق خبراء بيانات وتحليلات الطيران في اجتماعه الثالث، وأعمال المتابعة التي اضطلعت بها الأمانة العامة بشأن جمع بيانات جديدة و/أو إضافية من خلال نماذج الإبلاغ عن أنشطة الطيران والاستبيانات؛

(ب) تقديم المشورة بشأن تحسين عملية الإبلاغ عن استهلاك الوقود من خلال النموذج M من جانب الدول الأعضاء؛

(ج) تشجيع الدول الأعضاء على إرسال البيانات المطلوبة المتعلقة بالموظفين الحاملين لإجازة بحسب نوع الجنس، وذلك استجابةً للطلب الموجّه إليها بموجب كتاب المنظمة SL 2022/25.

APPENDIX

ATTACHMENT to State letter EC 7/27 - 22/25

SURVEY ON LICENSED AVIATION PERSONNEL AND TRAINING CAPACITY¹

STATE:
CONTACT PERSON:

EMAIL:
TEL:

I. LICENSED PERSONNEL REQUIREMENTS

Category of personnel ²	Average age	Active on duty in 2021		
		Total	Number of men	Number of women
Personnel holding licenses/ratings issued by the reporting State or holding equivalent qualifications	Airline transport pilot license (Captains and First Officers employed by airlines registered in the reporting State)			
	Commercial pilot license (employed by an airline registered in the reporting State)			
	Airline transport pilot license (not employed)			
	Commercial pilot license (not employed)			
	Flight Instructors Rating for the levels of PPL-CPL-IR-MPL			
	Type Rating Instructor/Examiner			
	Licensed aircraft maintenance engineers/technicians			
	Air Traffic Controllers			
Personnel holding validated licenses issued by another State	Airline transport pilot license (Captains and First Officers employed by airlines registered in the reporting State)			
	Airline transport pilot license (Co-pilots)			
	Flight Instructors Rating for the levels of PPL-CPL-IR-MPL			
	Licensed aircraft maintenance engineers/technicians			
	Air Traffic Controllers			

II. TRAINING CAPACITY

Training Types in Approved Training Courses	2021				
	Number of Training Organizations	Total training capacity (number of students/year)	Number of students		
			Total	Number of men	Number of women
Multi-Crew Pilot License					
Commercial Pilot License					
Licensed aircraft maintenance engineers/technicians					
Air Traffic Controllers					

ABBREVIATIONS: ATPL - Air Transport Pilots Licence, CPL - Commercial Pilot Licence, IR - Instrument Rating, MPL - Multi-crew Pilot Licence, PPL - Private Pilot Licence

¹ This form is downloadable in Excel format at the following link for electronic submission:

<https://www.icao.int/sustainability/Documents/Survey%20on%20licensed%20aviation%20personnel.xlsx>

² Unless otherwise noted, the State should report Personnel employed by commercial air transport operators, civil aviation authority, air navigation services providers, maintenance and repair organizations, and training organizations in the reporting State.