



**NOTE DE TRAVAIL**

**ONZIÈME SESSION DE LA DIVISION DES STATISTIQUES**

**Réunion virtuelle, 4 – 8 avril 2022**

**DISPOSITIONS ADMINISTRATIVES**

(Note présentée par le Secrétaire)

**RÉSUMÉ**

La présente note contient les dispositions administratives de la onzième session de la Division des statistiques (STA/11).

La suite à donner par la Division figure au paragraphe 5.

**1. INTRODUCTION**

1.1 La dixième session de la Division des statistiques (STA/10) s'est tenue en 2009. Depuis, l'aviation a connu une transformation concernant les données, avec augmentation de leur vitesse et de leur quantité et émergence de technologies faisant évoluer leur analyse. L'OACI a continué d'ajuster et de moderniser le programme de ses travaux dans ce domaine en recentrant son attention sur le renforcement des données sur l'aviation et de l'analyse, au service d'un processus décisionnel étatique éclairé, ainsi que sur les progrès technologiques.

1.2 La présente note décrit les modalités d'organisation de la onzième session de la Division des statistiques (STA/11), qui viennent compléter le *Règlement intérieur permanent des réunions de transport aérien* (Doc 8683).

1.3 Au cours de sa session, la Division examinera les recommandations que le Groupe d'experts des données sur l'aviation et de l'analyse a formulées à sa troisième réunion (ADAP/3) à propos de ses activités dans plusieurs domaines : qualité et communication des données, collaboration avec l'ONU et d'autres organisations internationales, analyse des mégadonnées, cadre du compte satellite de l'aviation, prévisions de trafic de l'après-COVID-19, prévisions concernant le personnel aéronautique détenteur d'une licence, et indice mondial de compétitivité de l'aviation.

**2. PROGRAMME DES TRAVAUX**

2.1 La Division se réunira en plénière pour examiner tous les points à l'ordre du jour, lequel figure à l'appendice A de la présente note.

**3. MODALITÉS DE LA RÉUNION**

**3.1 Inscription**

3.1.1 L'inscription à la réunion s'est faite en ligne.

### 3.2 **Horaires et lieu**

3.2.1 La Division se réunira de 8 h 30 à 11 h 30, à distance, et les participants inscrits recevront par courriel un lien qui leur permettra d'assister à la réunion en ligne.

### 3.3 **Langues de travail de la réunion**

3.3.1 Comme cela est indiqué dans la note C-WP/15246, *Programme des réunions pour 2022 et programme provisoire des réunions pour 2023 et 2024*, la réunion se tiendra dans toutes les langues officielles de l'Organisation, en fonction des langues de travail des participants.

### 3.4 **Calendrier**

3.4.1 Un calendrier provisoire de la réunion figure à l'appendice B. Il pourra être modifié au besoin, en fonction de l'avancement de la réunion.

## 4. **DOCUMENTATION DE LA RÉUNION**

4.1 La Division mènera ses travaux sans support papier ; aucun document imprimé ne sera distribué. Les documents de la réunion seront publiés en ligne au fur et à mesure qu'ils seront disponibles (<https://www.icao.int/Meetings/STA11/Pages/default.aspx>).

4.2 Les notes de travail seront examinées conformément à l'ordre du jour. Les notes de travail du Secrétariat seront publiées sur le site web officiel de la réunion dès qu'elles seront disponibles. On trouvera d'autres informations sur la présentation des notes de travail au paragraphe 6 de la lettre aux États SD 13/1-21/76, datée du 22 novembre 2021.

4.3 Il est prévu qu'un projet de rapport présentant les conclusions et les recommandations de la Division, en anglais seulement, soit mis à disposition pendant la réunion.

4.4 Il se peut que des feuilles volantes (flimsy) soient produites au cours de la réunion. Il s'agit de notes de nature éphémère rédigées pendant les réunions afin de faciliter les débats.

## 5. **SUITE À DONNER PAR LA DIVISION**

5.1 La Division est invitée à :

- a) prendre note des dispositions administratives de la réunion et à approuver les horaires de travail figurant au paragraphe 3.2.1 de la présente note ;
- b) approuver l'ordre du jour et le calendrier provisoire de la réunion présentés dans les appendices A et B.

-----

## APPENDICE A

### ONZIÈME SESSION DE LA DIVISION DES STATISTIQUES (STA/11)

Réunion virtuelle, 4 – 8 avril 2022

#### ORDRE DU JOUR

(Approuvé par le Comité du transport aérien le 27 octobre 2021)

##### **Point 1 :        Formulaires du transport aérien de l'OACI**

La Division examinera la poursuite de la modernisation du programme de statistique de l'OACI et la méthodologie élaborée par le Secrétariat pour compléter les ensembles de données non communiquées et leur conformité aux lignes directrices de la Commission de statistique des Nations Unies concernant la façon de combler les lacunes dans les données. Elle examinera aussi les recommandations de la réunion ADAP/3 concernant : a) la poursuite de la collecte de données sur la consommation de carburant dans le cadre du formulaire M du transport aérien ; b) la collecte par sondage de données sur le personnel détenteur d'une licence, par sexe ; c) la collaboration avec le Groupe d'étude du Secrétariat sur la cybersécurité (SSGC) pour examiner l'éventualité d'une collecte de données sur les incidents de cybersécurité ; et d) l'analyse des incidences de la clarification de la définition statistique du trafic tout cargo non régulier.

##### **Point 2 :        Analyse des mégadonnées**

La Division examinera : a) les recommandations de la réunion ADAP/3 concernant les travaux menés par l'OACI dans l'utilisation des mégadonnées pour la recherche des contacts des passagers pendant des urgences de santé publique ; et b) la fourniture continue de mégadonnées pour appuyer les travaux des États membres et du Comité de la protection de l'environnement en aviation (CAEP). Elle donnera des orientations sur l'intégration des mégadonnées et des technologies de calcul dans le programme des travaux concernant les données sur l'aviation et l'analyse de manière à mieux répondre aux besoins des États en matière de décisions basées sur les faits.

##### **Point 3 :        Prévisions de trafic à long terme**

La Division examinera les scénarios prévisionnels pour l'après-COVID-19 qui ont été présentés à la réunion ADAP/3 et décidera de la fréquence des actualisations des prévisions de trafic à long terme de l'OACI pour aider les États et les parties prenantes de l'aviation en ce qui concerne leurs besoins de planification et de mise en œuvre après la pandémie de COVID-19.

##### **Point 4 :        Cadre méthodologique du compte satellite de l'aviation (ASA)**

La Division examinera : a) le cadre méthodologique de l'ASA proposé pour la mesure économique de l'activité aéronautique ; b) l'incidence de l'inclusion de la construction des aéronefs dans la mesure de la contribution de l'aviation civile au produit intérieur brut (PIB) des États membres ; et c) la conciliation de la méthodologie avec les données et études existantes sur l'économie de l'aviation. Elle examinera aussi une proposition visant à déterminer la contribution économique de l'aviation civile en utilisant le cadre méthodologique de l'ASA pour l'établissement par les États de politiques basées sur les faits.

**Point 5 :        Rapport sur les projets analytiques en cours**

La Division examinera les recommandations de la réunion ADAP/3 concernant les projets analytiques en cours menés : a) avec l'ONU sur le cybercommerce ; b) avec l'Organisation de coopération et de développement économiques (OCDE) sur le Système de comptabilité environnementale et économique (SCEE) ; et c) avec l'Union postale universelle (UPU) sur les contraintes logistiques internationales qui pèsent sur le cybercommerce. Elle examinera aussi les progrès du Groupe de travail sur l'indice de compétitivité de l'aviation (ACWG) créé lors de la réunion ADAP/3, qui est chargé d'élaborer des méthodologies et sources de données pour aboutir à un indice mondial de compétitivité de l'aviation.

**Point 6 :        Questions diverses**

-----

**APPENDIX B**

**ELEVENTH SESSION OF THE STATISTICS DIVISION (STA/11)**

**Virtual, 4 to 8 April 2022**

**TENTATIVE TIMETABLE**

<b>Date/Time</b>	<b>Monday 4 April</b>	<b>Tuesday 5 April</b>	<b>Wednesday 6 April</b>	<b>Thursday 7 April</b>	<b>Friday 8 April</b>
0830-1000	<b>Opening</b>	Agenda item 2	Agenda item 4	Agenda item 6	Review of the draft report
1000-1015	<b>Break</b>				
1015-1130	Agenda item 1	Agenda item 3	Agenda item 5	Review of the draft report	<b>Closing</b>

— FIN —