



## 第十一届统计专业会议

2022 年 4 月 4 日至 8 日，虚拟会议

### 行政安排

(由秘书提交)

#### 摘要

本文件介绍了第十一届统计专业会议 (STA/11) 的行政安排。

专业会议的行动在第 5 段。

## 1. 引言

1.1 第十届统计专业会议 (STA/10) 于 2009 年举行。此后，航空经历了数据转型，数据的速度和数量不断增长，分析此类数据的新技术也在不断发展。随着技术进步，国际民航组织在这一领域的工作方案继续进行调整和现代化，重点转向更可靠的航空数据和分析，以便各国做出明智的决策。

1.2 本文件介绍了第十一届统计专业会议 (STA/11) 的组织安排。它们是对《航空运输领域会议的议事规则》(Doc 8683 号文件) 的补充。

1.3 会议将审议航空数据和分析专家组第三次会议 (ADAP/3) 关于其活动的建议，包括数据质量和报告、与联合国 (UN) 和其他国际组织的合作、大数据分析、航空卫星账户框架、COVID-19 后业务量预测、持照航空人员预测和全球航空竞争力指数。

## 2. 工作方案

2.1 会议将作为一个整体处理所有议程项目。议程载于本文件的附录 A。

## 3. 会议安排

### 3.1 注册

3.1.1 会议注册已在线进行。

### 3.2 工作时间和地点

3.2.1 会议工作时间为 0830-1130 时。会议将远程举行，并将通过电子邮件向注册参与者提供一个链接以登录在线会议。

### 3.3 会议的语文

3.3.1 根据 C-WP/15246 号文件 —《2022 年会议计划和 2023—2024 年暂定会议计划》，会议将以本组织所有正式语文进行，视出席会议成员的工作语文而定。

### 3.4 时间表

3.4.1 会议进行的暂定时间表见附录 B，可根据会议进程酌情予以修正。

## 4. 会议文件

4.1 专业会议将在无纸基础上进行，不分发印刷文件。会议文件准备就绪后将在线发布 (<https://www.icao.int/Meetings/STA11/Pages/default.aspx>)。

4.2 会议将根据议程审议工作文件。秘书处工作文件准备就绪后发布在指定网站上。有关提交工作文件的更多信息，请参见 2021 年 11 月 22 日的 SD 13/1-21/76 号国家级信件第 6 段。

4.3 计划在会议期间仅以英文提供一份报告草案，其中包括专业会议的结论和建议。

4.4 会议期间可能会制作讨论稿。这些是在会议期间为了便利讨论而准备的包含有临时性质材料的文件。

## 5. 专业会议的行动

### 5.1 请专业会议：

- a) 注意到专业会议的行政安排并批准工作文件第 3.2.1 段中所载的工作时间；和
  - b) 批准附录 A 和 B 中所载的会议议程和暂定时间表。
-

## 附录 A

### 第十一届统计专业会议 (STA/11)

2022 年 4 月 4 日至 8 日, 虚拟会议

#### 议程

(由航空运输委员会于 2021 年 10 月 27 日批准)

#### 议程项目 1: 国际民航组织航空运输报表

专业会议将审议国际民航组织统计方案的进一步现代化问题, 并审议秘书处为填写未报告的数据集而制定的方法及其是否符合联合国统计委员会 (UNSC) 关于填补数据空白的准则。专业会议还将审议 ADAP/3 关于以下方面的建议: a) 继续通过航空运输报表 M 收集燃料消耗数据; b) 通过问卷调查收集按性别划分的持照航空人员数据; c) 与秘书处网络安全研究组 (SSGC) 协作, 研究收集网络安全事件数据的可能性; 和 d) 分析关于澄清不定期全货运业务量的统计定义的影响。

#### 议程项目 2: 大数据分析

专业会议将审议: a) ADAP/3 关于国际民航组织在公共卫生突发事件期间利用大数据对旅客进行接触追踪的工作方面的建议; b) 持续提供大数据以支持成员国和航空环境保护委员会 (CAEP) 的工作。专业会议将为将大数据和计算技术纳入航空数据和分析工作方案提供指导, 以便更好地满足各国作出循证决策的要求。

#### 议程项目 3: 长期航空业务量预测

专业会议将审查提交给 ADAP/3 的 COVID-19 后的预测设想, 并决定国际民航组织长期业务量预测的更新频率, 以协助各国和航空利害关系方满足其 COVID-19 后的规划和实施需求。

#### 议程项目 4: 航空卫星账户 (ASA) 方法框架

专业会议将审议: a) 拟议的航空卫星账户方法框架, 用于航空活动的经济计量; b) 关于将航空器制造纳入民用航空对成员国国内生产总值 (GDP) 贡献的计量范围的影响; 和 c) 该方法与现有航空经济数据和研究之间的协调。专业会议还将审议一项建议, 即利用航空卫星账户方法框架得出民航的经济贡献, 以便各国进行循证决策。

**议程项目 5：关于正在进行的分析项目的报告**

专业会议将审议 ADAP/3 关于与以下组织正在进行的分析项目的建议：a) 联合国关于电子商务的分析项目；b) 经济合作与发展组织（OECD）关于环境经济核算体系（SEEA）的分析项目；和 c) 万国邮政联盟（UPU）关于电子商务的国际物流限制的分析项目。专业会议还将审议 ADAP/3 设立的航空竞争力指数工作组（ACWG）的进展情况，该工作组负责制定方法和数据来源，以得出全球航空竞争力指数。

**议程项目 6：任何其他事项**

-----

APPENDIX B

ELEVENTH SESSION OF THE STATISTICS DIVISION (STA/11)

Virtual, 4 to 8 April 2022

TENTATIVE TIMETABLE

<b>Date/Time</b>	<b>Monday 4 April</b>	<b>Tuesday 5 April</b>	<b>Wednesday 6 April</b>	<b>Thursday 7 April</b>	<b>Friday 8 April</b>
0830-1000	<b>Opening</b>	Agenda item 2	Agenda item 4	Agenda item 6	Review of the draft report
1000-1015	<b>Break</b>				
1015-1130	Agenda item 1	Agenda item 3	Agenda item 5	Review of the draft report	<b>Closing</b>

— 完 —