



## الدورة الحادية عشرة لشعبة الإحصاءات

اجتماع افتراضي عبر الإنترنت - ٤ إلى ٨/٤/٢٠٢٢

### الترتيبات الإدارية

(ورقة مقدمة من الأمين)

#### الموجز التنفيذي

تعرض هذه الورقة الترتيبات الإدارية للدورة الحادية عشرة لشعبة الإحصاءات (STA/11).

وترد الإجراءات المعروضة على شعبة الإحصاءات في الفقرة رقم ٥.

#### ١- المقدمة

١-١ عقدت شعبة الإحصاءات دورتها العاشرة (STA/10) في عام ٢٠٠٩. ومنذ ذلك الحين، شهد الطيران تحولاً في البيانات مع نمو البيانات من حيث السرعة والكمية، كما تطوّرت التكنولوجيات الجديدة المتعلقة بتحليل هذه البيانات. واستمر تعديل برنامج عمل الإيكاو وتحديثه في هذا المجال مع تحول بؤرة تركيزه نحو توفير بيانات وتحليلات أكثر قوة للطيران، لكي تتمكّن الدول من الاستناد إليها في اتخاذ قراراتها بشكل مستنير بما يواكب النّقد التكنولوجي.

٢-١ تتناول هذه الورقة الترتيبات الإدارية لعقد الدورة الحادية عشرة لشعبة الإحصاءات (STA/11). وتُعتبر هذه الترتيبات إضافةً مكملّةً لوثيقة "النظام الداخلي الدائم للاجتماعات في مجال النقل الجوي" (Doc 8683).

٣-١ ومن المقرر أن تنتظر الدورة في التوصيات الصادرة عن الاجتماع الثالث لفريق خبراء بيانات وتحليلات الطيران (ADAP/3) بشأن أنشطته، وتحديدًا تلك التي تتعلق بجودة البيانات وعمليات الإبلاغ، والتعاون مع الأمم المتحدة وسائر المنظمات الدولية، وتحليل البيانات الضخمة، وإطار حساب الطيران الفرعي، والتنبؤات بالحركة الجوية فيما بعد انتهاء الجائحة، والتنبؤات الخاصة بالعاملين الحاصلين على الإجازات في مجال الطيران، والمؤشر العالمي للتنافسية في مجال الطيران.

#### ٢- الإجراءات المعروضة على شعبة الإحصاءات

١-٢ وتباشر الدورة النظر في جميع بنود جدول الأعمال كهيئة واحدة. ويرد جدول أعمال الدورة في المرفق (أ) الملحق بهذه الورقة.

#### ٣- ترتيبات الاجتماع

١-٣ التسجيل

- ٣-١-١ جري التسجيل للاجتماع على الإنترنت.
- ٣-٢ ساعات العمل ومكان الاجتماع
- ٣-٢-١ يُعقد الاجتماع ما بين الساعة ٨,٣٠ والساعة ١١,٣٠ صباحاً. وسينعقد الاجتماع عن بُعد، وسيُرسل الرابط إلى المشاركين المسجلين بالبريد الإلكتروني للدخول إلى فعاليات الاجتماع على الإنترنت.
- ٣-٣ لغات الاجتماع
- ٣-٣-١ وفقاً للوثيقة C-WP/15246 - برنامج اجتماعات عام ٢٠٢٢ وبرنامج الاجتماعات المؤقت للعامين ٢٠٢٣-٢٠٢٤، ستسير أعمال الاجتماع بجميع اللغات الرسمية للمنظمة، حسب لغات عمل الأعضاء الذين سيحضر الاجتماع.
- ٣-٤ الجدول الزمني
- ٣-٤-١ يرد في المرفق (ب) الجدول الزمني المؤقت لتسيير أعمال الاجتماع، علماً بأنه يمكن تعديله على النحو الذي يقتضيه سير الاجتماع.

#### ٤- وثائق الاجتماع

- ٤-١ ستعقد الشعبة اجتماعها بدون نسخ ورقية، ودون توزيع وثائق مطبوعة. وستُنشر وثائق الاجتماع تبعاً لدى توفرها على الموقع الإلكتروني <https://www.icao.int/Meetings/STA11/Pages/default.aspx>.
- ٤-٢ وسينظر المجتمعون في ورقات العمل وفقاً لجدول الأعمال. وستُنشر ورقات عمل الأمانة العامة على الموقع الإلكتروني المخصص لذلك فور توفرها. ويمكن الاطلاع على مزيد من المعلومات عن تقديم ورقات العمل من خلال كتاب المنظمة SD 13/1-21/76 بتاريخ ٢٢/١١/٢٠٢١، الفقرة ٦.
- ٤-٣ ومن المعتمد إتاحة مشروع التقرير الذي يضم استنتاجات وتوصيات الشعبة باللغة الإنجليزية فقط أثناء الاجتماع.
- ٤-٤ وقد يجري إصدار ورقات غير رسمية (flimsy) خلال انعقاد الاجتماع. وهي ورقات تتضمن مواد ذات طابع أولي تُعدّ خلال الاجتماعات تسهيلاً للنقاش.

#### ٥- الإجراءات المعروض على الشعبة:

- ٥-١ تُدعى الشعبة إلى القيام بما يلي:
- أ) الإحاطة علماً بالترتيبات الإدارية لدورة الشعبة والموافقة على ساعات العمل الوارد ذكرها في الفقرة ٣-٢-١ بهذه الورقة؛
- ب) إقرار جدول الأعمال والجدول الزمني المؤقت الواردين في المرفقين (أ) و(ب).

## المرفق (أ)

### الدورة الحادية العشرة لشعبة الإحصاءات

اجتماع افتراضي عبر الإنترنت - ٤ إلى ٨/٤/٢٠٢٢

### جدول الأعمال

(أقرته لجنة النقل الجوي في ٢٧/١٠/٢٠٢١)

#### البند ١ من جدول الأعمال: نماذج الإيكاو للإبلاغ عن النقل الجوي

ستتظر الشعبة في مواصلة تحديث برنامج الإيكاو للإحصاءات وكذلك المنهجية اللذين طوّرتهما الأمانة العامة لاستكمال مجموعات البيانات غير المُبلغ عنها ومطابقتها لإرشادات لجنة الأمم المتحدة للإحصاءات لسد الثغرات في البيانات. كما ستتظر الشعبة في التوصيات الصادرة عن الاجتماع الثالث لفريق خبراء بيانات وتحليلات الطيران (ADAP/3) بشأن ما يلي: (أ) مواصلة جمع البيانات عن استهلاك الوقود في إطار النموذج M للإبلاغ عن النقل الجوي؛ (ب) مواصلة تصنيف موظفي الطيران المُرخَّص لهم حسب نوع الجنس من خلال دراسة استقصائية؛ (ج) التعاون مع مجموعة الدراسة التابعة للأمانة العامة والمعنية بالأمن الإلكتروني (SSGC) لدراسة إمكانية جمع البيانات المتعلقة بحوادث الأمن الإلكتروني؛ (د) تحليل آثار توضيح التعريف الإحصائي لكل حركة الشحن الجوي غير المنتظمة.

#### البند ٢ من جدول الأعمال: تحليلات البيانات الضخمة

ستتظر الشعبة فيما يلي: (أ) التوصيات الصادرة عن الاجتماع الثالث لفريق خبراء بيانات وتحليلات الطيران (ADAP/3) بشأن عمل الإيكاو المُتعلّق باستخدام البيانات الضخمة من أجل تتبع المخالطين للركاب أثناء حالات الطوارئ الصحية العمومية؛ (ب) توفير المستمر للبيانات الضخمة لدعم عمل الدول الأعضاء ولجنة حماية البيئة في مجال الطيران. وستوفر شعبة الإحصاءات الإرشادات المُتعلّقة بإدماج البيانات الضخمة وتكنولوجيا الحوسبة في برنامج عمل بيانات وتحليلات الطيران من أجل تلبية مُطلّبات صنع القرار القائم على الأدلة من جانب الدول على نحو أفضل.

#### البند ٣ من جدول الأعمال: توقّعات طويلة الأجل للحركة الجوية

ستستعرض الشعبة سيناريوهات التوقّعات لفترة ما بعد جائحة فيروس كورونا التي عُرضت على فريق خبراء بيانات وتحليلات الطيران في اجتماعه الثالث (ADAP/3)، وستقرر وتيرة تحديث توقّعات الإيكاو طويلة الأجل للحركة الجوية من أجل مساعدة الدول وأصحاب المصلحة في مجال الطيران على تلبية احتياجاتهم من التخطيط والتنفيذ خلال فترة ما بعد جائحة فيروس كورونا.

#### البند ٤ من جدول الأعمال: الإطار المنهجي لحساب الطيران الفرعي

ستتظر الشعبة فيما يلي: (أ) الإطار المنهجي المُقترح لحساب الطيران الفرعي من أجل القياس الاقتصادي لنشاط الطيران؛ (ب) تأثير إدراج صناعة الطائرات في نطاق قياس إسهام الطيران المدني في الناتج المحلي الإجمالي للدول الأعضاء؛ (ج) التوفيق بين المنهجية وبين بيانات ودراسات اقتصاد الطيران القائمة. كما ستتظر الشعبة في اقتراح للتوصّل إلى الإسهام الاقتصادي للطيران المدني باستخدام الإطار المنهجي لحساب الطيران الفرعي من أجل تمكين الدول من وضع السياسات القائمة على الأدلة.

### البند ٥ من جدول الأعمال: تقرير بمستجدات مشاريع التحليلات الجارية

ستتظر الشعبة التوصيات الصادرة عن الاجتماع الثالث لفريق خبراء بيانات وتحليلات الطيران (ADAP/3) بشأن مشاريع التحليلات الجارية مع كل من: (أ) الأمم المتحدة بشأن التجارة الإلكترونية؛ (ب) منظمة التعاون والتنمية في الميدان الاقتصادي بشأن نظام المحاسبة البيئية-الاقتصادية؛ (ج) الاتحاد البريدي العالمي بشأن القيود اللوجستية الدولية من أجل التجارة الإلكترونية. وستتظر الشعبة أيضًا في التقدّم الذي أحرزته مجموعة العمل المعنية بمؤشر القدرة التنافسية للطيران التي أنشأها الاجتماع الثالث لفريق خبراء بيانات وتحليلات الطيران (ADAP/3)، وكلفها بوضع منهجيات ومصادر بيانات للتوصّل إلى مؤشر عالمي للقدرة التنافسية للطيران.

### البند ٦ من جدول الأعمال: المسائل الأخرى

APPENDIX B

ELEVENTH SESSION OF THE STATISTICS DIVISION (STA/11)

Virtual, 4 to 8 April 2022

TENTATIVE TIMETABLE

Date/Time	Monday 4 April	Tuesday 5 April	Wednesday 6 April	Thursday 7 April	Friday 8 April
0830-1000	Opening	Agenda item 2	Agenda item 4	Agenda item 6	Review of the draft report
1000-1015	Break				
1015-1130	Agenda item 1	Agenda item 3	Agenda item 5	Review of the draft report	Closing

- انتهى -